

Vastaanottaja

Viitasaaren kaupunki

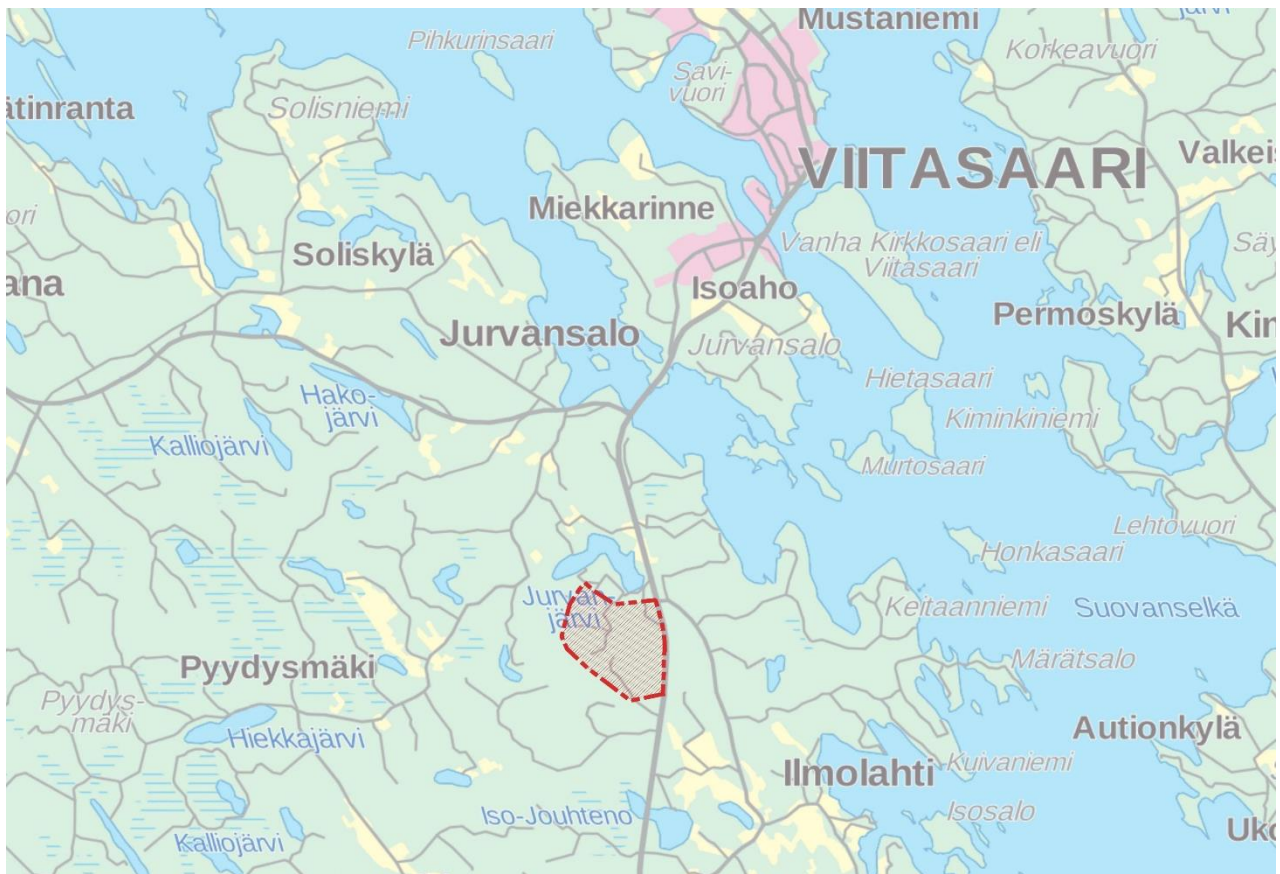
Asiakirjatyyppi

Kaavaselostus, ehdotusvaihe

Päivämäärä

1.9.2021

ILMOLAHDEN AMPUMARADAN OSAYLEISKAAVA SELOSTUS



ILMOLAHDEN AMPUMARADAN OSAYLEISKAAVA SELOSTUS

Projekti **Ilmolahden ampumaradan osayleiskaava**
Projekti nro **1510060728**
Vastaanottaja **Viitasaaren kaupunki**
Asiakirjatyyppi **Kaavaehdotuksen selostus**
Päivämäärä **1.9.2021**
Laatija **Antti Kumpula, Linda Uusihakala, Jari Hosiokangas, Hanna Tolvanen**
Tarkastaja **Pirjo Pellikka**

Ramboll
Niemenkatu 73
15140 LAHTI

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
<https://fi.ramboll.com>

SISÄLTÖ

1.	Johdanto	3
1.1	Osayleiskaavan tausta, tarkoitus ja oikeusvaikutus	3
1.2	Suunnitteluorganisaatio	3
1.3	Maankäyttö- ja rakennuslain yleiskaavoitukselle asettamat vaatimukset	3
1.4	Osayleiskaavan suhde muuhun lainsäädäntöön	4
2.	Tiivistelmä	5
2.1	Suunnittelualue	5
2.2	Osayleiskaavatyön vaiheet ja osallistuminen	6
2.2.1	Aloituvaihe ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma	6
2.2.2	Luonnosvaihe	6
2.2.3	Ehdotusvaihe	6
2.2.4	Hyväksymisvaihe	6
3.	Kaavan tarkoitus ja tavoitteet	7
3.1	Viitasaaren kaupungin tavoitteet	7
3.2	Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	7
3.3	Maakunnalliset tavoitteet	7
3.4	Osallisten tavoitteet	7
3.5	Viranomaisten tavoitteet	7
4.	Lähtökohdat	8
4.1	Suunnittelutilanne	8
4.1.1	Maakuntakaava	8
4.1.2	Yleiskaava	9
4.1.3	Asemakaavat ja ranta-asemakaavat	9
4.1.4	Rakennusjärjestys	9
4.2	Selvitys suunnittelualan oloista	9
4.2.1	Sijainti yhdyskuntarakenteessa	9
4.2.2	Rakentamistilanne, väestö ja asuminen	10
4.2.3	Työpaikat ja palvelut	11
4.2.4	Maa- ja metsätalous	11
4.2.5	Liikenne	12
4.2.6	Virkistysalueet	13
4.2.7	Luonnonympäristö	13
4.2.8	Vesistöt ja vesitalous	16
4.2.9	Maisema- ja kulttuuriympäristö	19
4.2.10	Yhdyskuntatekninen huolto	20
4.2.11	Ympäristöhäiriöt	20
4.2.12	Maanomistus	20
5.	Yleiskaavan kuvaus ja perustelut	21
5.1	Aluevarausmerkinnät	21
5.2	Yleismääräykset	22
5.3	Liikenne	22
5.4	Yhdyskuntatekninen huolto	22
5.5	Luonnonympäristö	22
6.	Vaikutusten arviointi	23
6.1	Suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin	23
6.2	Suhde maakuntakaavaan	26
6.3	Vaikutukset luonnonympäristöön ja maisemaan	26
6.3.1	Vaikutukset maa- ja metsätalouteen	27

6.3.2	Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin	27
6.3.3	Vaikutukset maa- ja kallioperään	27
6.4	Vaikutukset maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön	27
6.5	Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön	27
6.6	Ilmolahden ampumaradan ympäristövaikutukset	28
7.	Kaavan toteutus	31

Liitteet

LIITE 1 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
 LIITE 2 Luontoselvitys
 LIITE 3 Meluselvitys
 LIITE 4 Vastineet valmisteluaineistosta saatuihin lausuntoihin ja mielipiteisiin
 LIITE 5 Viranomaisneuvottelun muistio

Lähteet

- Helminen ym. (2020) Kaupunki-maaseutu-alueuudistus 2018. Suomen ympäristökeskuksen raportteja 21/2020
- Keski-Suomen liitto (2020) maakuntakaava-aineisto
- Kajander & Parri (toim.) 2014. Ampumaratojen ympäristövaikutusten hallinta. Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT). Suomen ympäristökeskus 4/2014
- Viitasaaren kaupungin rakennusjärjestys
- Viitasaaren rakennus- ja miljöinventointi (1988). Keski-Suomen museo.
- Viitasaaren rakennus- ja miljöinventoinnin päivitysluonnos, 2017 Viitasaaren kaupunki
- Viitasaaren kaupungin ympäristölautakunnan Ilmolahden ampumarata-alueelle myöntämät ympäristöluvut (1999, 2013, 2016)
- Viitasaaren kaupungin ympäristölautakunnan Kirrinkallion maa-ainestenottoalueelle myöntämä ympäristö lupa (2018)
- Keski-Suomen liitto (2009) Maa- ja kalliokiviainestutkimukset Keski-Suomen maakunnan alueella
- Keski-Suomen liitto (2014). Raportti Hiljaiset alueet Keski-Suomessa
- Luonnon- ja maisemansuojelun kannalta arvokkaat kallioalueet Keski-Suomessa (päivitys 25.05.2009)
- Ramboll Finland Oy (2018). Ilmolahden ampumarata, Viitasaari. Melumallinnus.
- Kartta- ja paikkatietolähteet
 - Kapsi (2021): Taustakarttarajapinta
 - Keski-Suomen liitto (2020). Maakuntakaava
 - Luonnonvarakeskus (2021). Puuston keskitilavuus
 - Maanmittauslaitos (2021). Peruskarttarasterit
 - Maanmittauslaitos (2021). Taustakarttarasterit & taustakarttarajapinta
 - Syke (2021). Asemakaavoitettu alue 31.12.2012 (päivitetty: 29.9.2020)
 - Syke (2021). Luonnonsuojelualueet (jatkuva päivittyminen)
 - Syke (2021). Natura 2000 -alueet (päivitetty: 1.12.2020)
 - Syke (2021). Pohjavesialueet (päivitetty: 18.5.2021)
 - Syke (2021). Ranta 10 -aineisto (päivitetty 1.12.2020)
 - Syke (2021). Valuma-alueet (päivitetty 9.2.2010)
 - Syke (2021). Yhdyskuntarakenteen aluejaot 2019 (päivitetty 1.12.2020)
 - Väylävirasto (2021). Digiroad-rajapinta

1. JOHDANTO

1.1 Osayleiskaavan tausta, tarkoitus ja oikeusvaikutus

Yleiskaavan tarkoituksena on kunnan tai sen osan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen ja eri toimintojen, kuten asumisen, virkistyksen, palvelujen, työpaikkojen ja liikenteen yhteen sovittaminen. Yleiskaavassa esitetään muun muassa tavoitellun kehityksen periaatteet ja osoitetaan tarpeelliset alueet yksityiskohtaisemman kaavoituksen perustaksi. Kunnan osalle laadittua yleiskaavaa kutsutaan osayleiskaavaksi.

Ilmolahden ampumaradan osayleiskaava lähti liikkeelle osana Keiteleen länsipuolen rantayleiskaavan ja Ilmolahden ampumaradan yleiskaavan -kaavakokonaisuutta. Kaavahanke oli kokonaisuudessaan luonnosvaiheessa nähtävillä marras – joulukuussa 2017. Luonnosvaiheen jälkeen Viitasaaren kaupunginhallitus päätti 28.9.2020 §165 jakaa Keiteleen länsipuolen rantayleiskaavan ja Ilmolahden ampumaradan yleiskaavan kahdeksi erilliseksi kaavahankkeeksi ehdotusvaiheeseen. Kaavahankkeiden eriyttämisen tarkoituksena on helpottaa kuntalaisia kaavoituksen tiedottamisesta sekä selkiyttää kaavahankkeista tuotettavia aineistokokonaisuuksia.

Ilmolahden ampumaradan osayleiskaava laaditaan oikeusvaikutteisena yleiskaavana. Osayleiskaavan tarkoituksena ja tavoitteina on sopeuttaa alueen maankäyttöä muuhun ympäristöön. Suunnittelussa huomioidaan luonnonsuojelu, maisema-arvot, virkistystarpeet, vesiensuojelu sekä ampumaratatoiminnasta syntyvät meluvaikutukset. Ampumaratatoiminnan kannalta tärkeänä suunnittelukriteerinä ja kaupungin tavoitteena on mahdollistaa Ilmolahden ampumaradan toiminnan säilyminen alueella.

1.2 Suunnitteluorganisaatio

Viitasaaren kaupungin edustajina työtä ovat ohjanneet teknisen toimialan johtaja Juho Tenhunen sekä maanmittausteknikko ja kaavoittaja Kaisa Honkakallio. Kaavaehdotuksen hyväksymisestä vastaa Viitasaaren kaupunginhallitus ja valmiin kaavan vahvistaa Viitasaaren kaupunginvaltuusto.

Osayleiskaava laaditaan yhteistyönä Viitasaaren kaupungin (kaavoittava viranomainen ja työn tilaaja) ja Ramboll Finland Oy:n (kaavan laadinnasta vastaava konsultti) kesken. Ramboll Finland Oy:stä hankkeessa ovat olleet mukana projektipäällikkö ja kaavoitusarkkitehti Pirjo Pellikka ja suunnittelija Antti Kumpula. Osayleiskaavan ehdotusvaiheessa luonto-osuudesta on vastannut Linda Uusihakala, meluosuudesta Jari Hosiokangas ja haitta-aine- sekä pima-osuudesta Hanna Tolvanen.

1.3 Maankäyttö- ja rakennuslain yleiskaavoitukselle asettamat vaatimukset

Maankäyttö- ja rakennuslaki (MRL 39 §) asettaa yleiskaavalle seuraavat sisältövaatimukset.

Yleiskaavaa laadittaessa on otettava huomioon:

1. yhdyskuntarakenteen toimivuus, taloudellisuus ja ekologinen kestävyys;
2. olemassa olevan yhdyskuntarakenteen hyväksikäyttö;
3. asumisen tarpeet ja palveluiden saatavuus;
4. mahdollisuudet liikenteen, erityisesti joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen, sekä energia-, vesi- ja jätehuollon tarkoituksenmukaiseen järjestämiseen ympäristön, luonnonvarojen ja talouden kannalta kestäväällä tavalla;
5. mahdollisuudet turvalliseen, terveelliseen ja eri väestöryhmien kannalta tasapainoiseen elinympäristöön;
6. kunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset;
7. ympäristöhaittojen vähentäminen;
8. rakennetun ympäristön, maiseman ja luonnonarvojen vaaliminen;
9. virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys.

Edellä tarkoitetut asiat on selvitettävä ja otettava huomioon siinä määrin, kuin laadittavan yleiskaavan ohjaustavoite ja tarkkuus sitä edellyttävät.

Yleiskaava ei saa aiheuttaa maanomistajalle tai muulle oikeuden haltijalle kohtuutonta haittaa.

1.4 Osayleiskaavan suhde muuhun lainsäädäntöön

Yleiskaava on otettava huomioon suunniteltaessa ja päätettäessä ympäristön käytön järjestämisestä muun lainsäädännön nojalla siten kuin erityislaeissa säädetään. Kaavoitus on yhteen sovittavaa suunnittelua, jossa osoitetaan alueita myös sellaisiin tarkoituksiin, joista on voimassa erityislakeja. Keskeisimmät lait ovat seuraavat:

Luonnonsuojelu

- luonnonsuojelulaki (1096/1996) /muutokset (553/2004)

Kulttuuriympäristö

- rakennussuojelulaki (60/1985)
- valtion omistamien rakennusten suojeluasetus (480/1985)
- kirkollisen rakennusten suojelu (kirkkolaki)
- muinaismuistolaki (295/1963)

Muu ympäristönsuojelu

- ympäristönsuojelulaki (86/2000 /muutokset 684/2004)

Yleiset tiet

- maantielaki (503/2005)

Muu lainsäädäntö

- metsälaki (1093/1996)
- maa-aineslaki (555/1981 /muutokset 893/2001)
- vesilaki (264/1961 /muutokset 88/2000)
- ulkoilulaki (606/1973 /muutokset 534/1999)
- maastoliikennelaki (1710/1995)
- lunastuslaki (603/1977)
- sähkömarkkinalaki (386/1995)
- kaivoslaki (503/1965)
- jätelaki (1072/1993)
- kemikaalilaki (744/1989)
- ilmailulaki (281/1995)

Oikeusvaikutteisessa yleiskaavassa metsälakia sovelletaan metsän hoitamiseen ja käyttämiseen maa- ja metsätalouteen ja virkistykseen osoitetuilla alueilla. Lisäksi on noudatettava, mitä luonnonsuojelulaissa taikka muussa laissa säädetään.

2. TIIVISTELMÄ

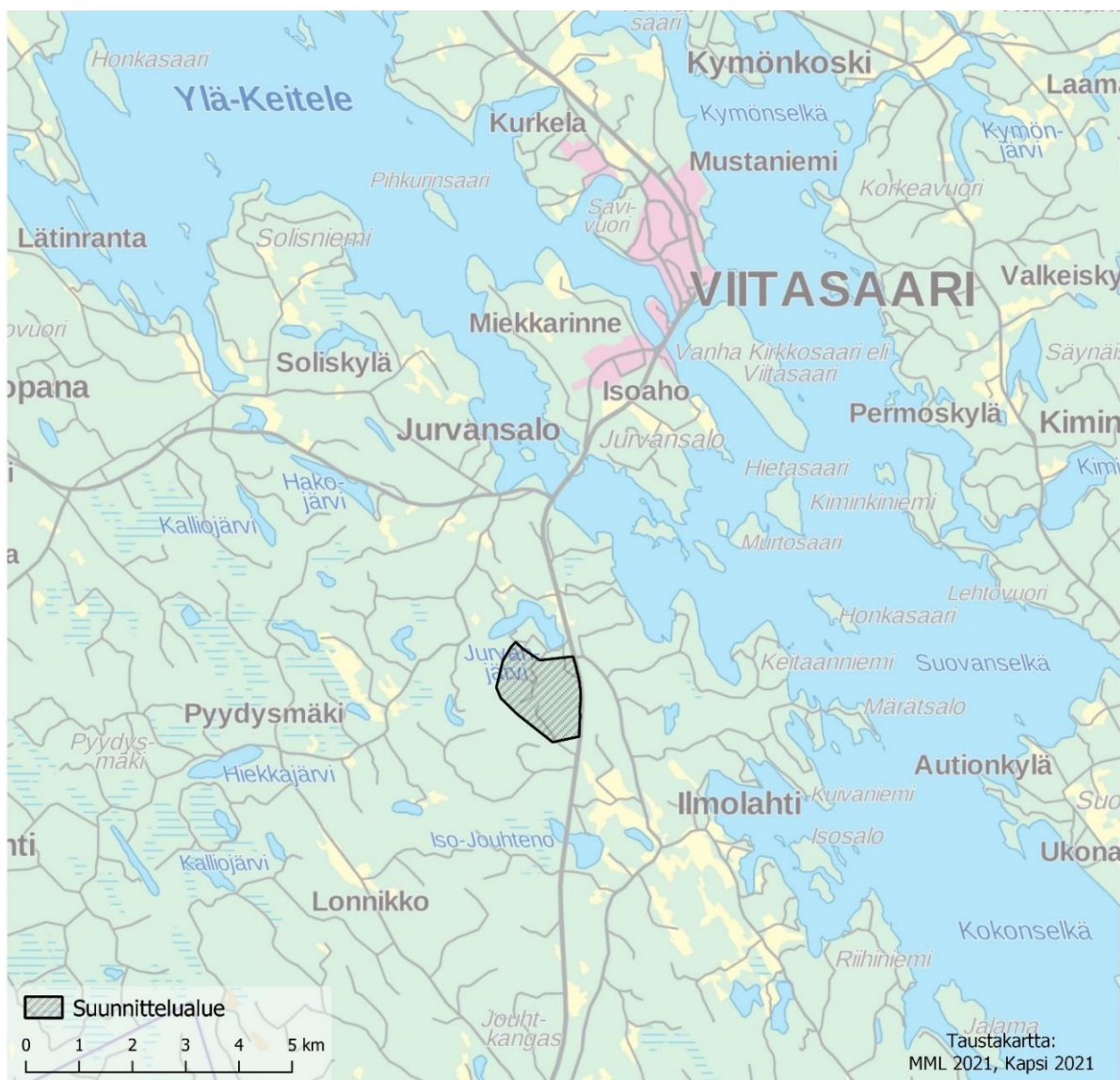
2.1 Suunnittelualue

Kaava-alue sijaitsee Keski-Suomen maakunnassa Viitasaaren kaupungissa noin 8 kilometrin päässä Viitasaaren keskustajamasta etelään (Kuva 1-1).

Kaava-alue sijaitsee Jurvanjärven eteläpuolella valtatie 4:n varrella, tien länsipuolella. Alue rajoittuu pohjoisosasta Jurvanjärven etelärannan rantavyöhykkeen läheisyyteen, idästä valtatie 4:n linjaukseen, etelästä metsätalousalueeseen ja lännestä metsätalousalueeseen lähelle 110 kV sähköverkon runkolinjaa.

Tästä osayleiskaavan kaava-alueesta rajataan pois kaikki asuin- ja lomarakennuspaikat.

Kaava-alue on kooltaan noin 200 hehtaaria.



Kuva 1-1. Suunnittelualueen sijainti.

2.2 Osayleiskaavatyön vaiheet ja osallistuminen

2.2.1 Aloituskvaihe ja osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Viitasaaren kaupunginhallitus päätti 2.10.2017 § 237 laittaa vireille Ilmolahden ampumaradan yleiskaavan laatimisen.

Ilmolahden ampumaradan yleiskaava liitettiin vireilletulovaiheen jälkeen osaksi Keiteleen länsipuolen rantayleiskaava -hanketta. Kaavahankkeiden ensimmäinen yhteinen osallistumis- ja arviointisuunnitelma valmistui 27.10.2017 joka on ollut nähtävillä koko suunnittelutyön ajan. Osalliset voivat jättää mielipiteitä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta kaavaehdotuksen nähtäville asettamiseen asti.

Yhteiskaavahanketta koskeva aloitusvaiheen viranomaisneuvottelu järjestettiin 15.2.2017

2.2.2 Luonnosvaihe

Ilmolahden ampumarata-alueen yleiskaava oli kaavaluonnosvaiheessa osa *Keiteleen länsipuolen rantayleiskaava ja Ilmolahden ampumaradan yleiskaava -kaavahanketta*. Kaavahankkeiden yhteinen kaavaluonnos sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelma asetettiin nähtäville 23.11.-22.12.2017 väliseksi ajaksi Viitasaaren kaupungin tekniselle osastolle, kirjastoon sekä kaupungin kotisivuille. Kaavaluonnoksen nähtäville asettamisesta kuulutettiin kaupungin ilmoitustaululla, kotisivuilla ja paikallislehti Viitasaaren seudussa.

Keiteleen länsipuolen rantayleiskaava ja Ilmolahden ampumaradan yleiskaavahankkeen kaavaluonnoksesta pyydettiin lausunnot Keski-Suomen ELY-keskukselta, Keski-Suomen museolta, Liikennevirastolta, Keski-Suomen liitolta, Metsähallitukselta ja Puolustusvoimilta.

Kaavaluonnoksesta saatiin Ilmolahden ampumaradan osayleiskaava-aluetta koskevat lausunnot Keski-Suomen ELY-keskukselta sekä Keski-Suomen liitolta. Puolustusvoimien antoivat lausunnon, joka koski Hakojärven rannan rakennuspaikkaa ja Metsähallituksen lausunnon, joka käsitteli muun muassa eräiden pienten järvien kaavamääräyksiä.

Lausuntopyyntöjen lisäksi Viitasaaren kaupunki toimitti ampumarata-alueelle tehdyt melumallinnukset tiedoksi Viitasaaren Ampujat Ry:lle ja Viitasaaren Riistanhoitoyhdistykselle. Kumpikaan yhdistys ei kommentoinut melumallinuksia.

Kaavaluonnoksesta ei saatu Ilmolahden ampumarata-aluetta koskevia mielipiteitä.

2.2.3 Ehdotusvaihe

Luonnosvaiheen jälkeen kaavaehdotuksen suunnittelua varten Ilmolahden ampumaradan osayleiskaavaa-alueelle tehdyt linjaukset

- Luonnosvaiheen nähtävilläolon jälkeen Viitasaaren kaupunginhallitus päätti 28.9.2020 §165 jakaa *Keiteleen länsipuolen rantayleiskaavan ja Ilmolahden ampumaradan yleiskaavan* kahdeksi erilliseksi kaavahankkeeksi ehdotusvaiheeseen. Kaavahankkeiden eriytyksen tarkoituksena on helpottaa kuntalaisia kaavoituksen tiedottamisesta sekä selkiyttää kaavahankkeista tuotettavia aineistokokonaisuuksia.

2.2.4 Hyväksymisvaihe

Täydennetään ehdotusvaiheen nähtävilläolon jälkeen.

3. KAAVAN TARKOITUS JA TAVOITTEET

3.1 Viitasaaren kaupungin tavoitteet

Osayleiskaavan tavoitteina on sopeuttaa Ilmolahden ampumaradan ja sen lähialueiden maankäyttöä muuhun ympäristöön. Suunnittelussa huomioidaan luonnonsuojelu, maisema-arvot, virkistystarpeet, vesiensuojelu sekä painotetaan etenkin ampumaratatoiminnasta syntyviin meluvaikutuksiin.

Lisäksi tavoitteina on:

- Maanomistajien tasapuolinen kohtelu
- Kaava laaditaan yhteistyössä alueen maanomistajien, asukkaiden, paikallisten järjestöjen ja elinkeinoelämän edustajien sekä kunnan ja viranomaisten kanssa.
- Maanomistajien ja muiden yhteistyötahojen osallistumista suunnitteluun edistetään
- Viranomaisten kanssa järjestetään neuvotteluja työn kuluessa
- Eri tahojen osallistuminen järjestetään osallistumis- ja arviointisuunnitelman mukaisesti

3.2 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet (VAT) ovat tulleet voimaan valtioneuvoston päätöksellä 1.4.2018. VAT:iin on ryhmitelty asiasisällön perusteella seuraaviin kokonaisuuksiin:

- 1) Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- 2) Tehokas liikennejärjestelmä
- 3) Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- 4) Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
- 5) Uusiutumiskykyinen energiahuolto

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet otetaan huomioon alueen kaavoituksessa. Asia on raportoitu kappaleessa *Kaavaluonnoksen suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin*.

3.3 Maakunnalliset tavoitteet

Suunnittelualuetta koskevat maakunnalliset tavoitteet ovat todettavissa alueella voimassa olevasta maakuntakaavasta. Voimassa olevassa *Keski-Suomen maakuntakaavassa* suunnittelualueelle on osoitettu valtakunnallisesti tai maakunnallisesti merkittävä ampumarata, valtatie/kantatie (valtatie 4) sekä matkailun ja virkistysvetovoima-alue, jolla osoitetaan maakunnallisesti tärkeät matkailu- ja virkistyskäytössä olevat tai siihen soveltuvat alueet.

3.4 Osallisten tavoitteet

Kaavoitusprosessin aikana on oltu aktiivisesti yhteistyössä alueen maanomistajien sekä alueella ampumarataa ylläpitävän ampumaseuran kanssa.

Osallisten tavoitteena osayleiskaavassa ovat olleet:

- Ilmolahden ampumaratatoiminnan jatkamisen mahdollistaminen ympäristöluvan mukaan.
- Kirrinkallion maa-ainestenottoalueen käyttäminen voimassa olevan ympäristöluvan mukaisesti.

3.5 Viranomaisten tavoitteet

Viranomaisten tavoitteita on käyty läpi aloitusvaiheen viranomaisneuvottelussa. Ne ilmenevät aloitusvaiheen viranomaisneuvottelun muistiosta, joka on kaavaselostuksen liitteenä.

4. LÄHTÖKOHDAT

4.1 Suunnittelutilanne

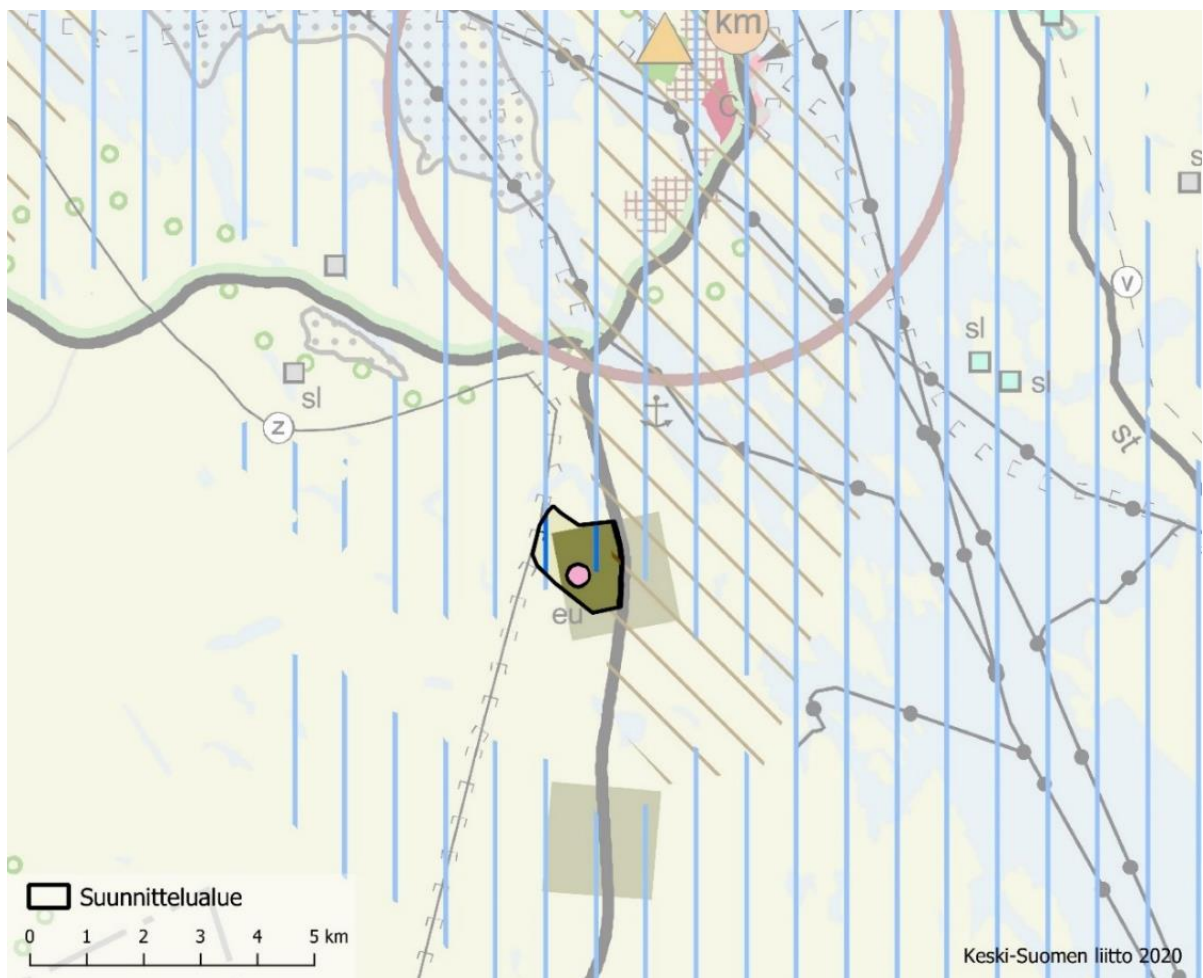
4.1.1 Maakuntakaava

Voimassa oleva maakuntakaava

Suunnittelualueella on voimassa Keski-Suomen maakuntakaava (2017) (Kuva 4-1).

Voimassa olevassa maakuntakaavassa koko suunnittelualue on osoitettu biotalouteen tukeutuvana alueen (vaaleanruskea taustaväri). Lisäksi suunnittelualueella sijaitseva Ilmolahden ampumarata on osoitettu kohdemerkinnällä (eu). Merkinnällä osoitetaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävä ampumarata- tai moottoriurheilualue.

Suunnittelualueen läpi kulkee etelä-pohjoissuuntaisesti itä laidalla valtatie/kantatie (vt/kt) ja valtatie 4 kehittämisakseli sekä länsilaidalla voimajohto (z) ja moottorikelkkareitti. Osa suunnittelualueesta sijoittuu myös matkailun ja virkistysalueen vetovoima-alueelle, joka jatkuu länteen, pohjoiseen ja itään suunnittelualueen ulkopuolelle. Lisäksi suunnittelualueen itälaitaa rajaa kulttuuriympäristön vetovoima-alue.



Kuva 4-1 Keski-Suomen maakuntakaava.

Keski-Suomen maakuntakaava 2040

Keski-Suomen liitto käynnisti maakuntakaavan päivityksen loppuvuodesta 2020. Päivitys koskee koko Keski-Suomen maakunnan aluetta, Kuhmoinen pois lukien. Maakuntakaava päivitetään Keski-Suomen liiton rullaavan maakuntakaavoituksen periaatteiden mukaisesti. Rullaavassa maakuntakaavoituksessa voimassa olevaa maakuntakaavaa muutetaan kertyneiden muutostarpeiden mukaan. Keski-Suomen maakuntakaava 2040 tuli vireille 3.9.2020 jolloin sen ikuinen osallistumis- ja arviointisuunnitelma (I-OAS) asetettiin nähtäville.

Keski-Suomen maakuntakaavan 2040 I-OAS:n (Keski-Suomen liitto, 2020) mukaan vireillä olevan maakuntakaavan teemoja, muutostarpeita ja tavoitteita ovat tuulivoiman sekä liikenteen muutostarpeet ja tavoitteet sekä hyvinvoinnin aluerakenteen tavoitteet.

4.1.2 Yleiskaava

Alueella ei ole voimassa yleiskaavaa. Suunnittelualueen lähivesistöillä, kuten esimerkiksi suunnittelualueen pohjoispuolella sijaitsevan Jurvanjärven alueella on vireillä Keiteleen länsipuolen rantayleiskaava, joka on ollut luonnoksena nähtävillä yhdessä Ilmolahden ampumaradan yleiskaavan kanssa 23.11.-22.12.2017

4.1.3 Asemakaavat ja ranta-asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole voimassa asemakaavoja tai ranta-asemakaavoja.

4.1.4 Rakennusjärjestys

Viitasaaren kaupungin alueella voimassa oleva Pohjoisen Keskis-Suomen ympäristötoimen hyväksymä rakennusjärjestys on hyväksytty 30.9.2013 ja tullut voimaan 1.11.2013.

4.2 Selvitys suunnittelualueen oloista

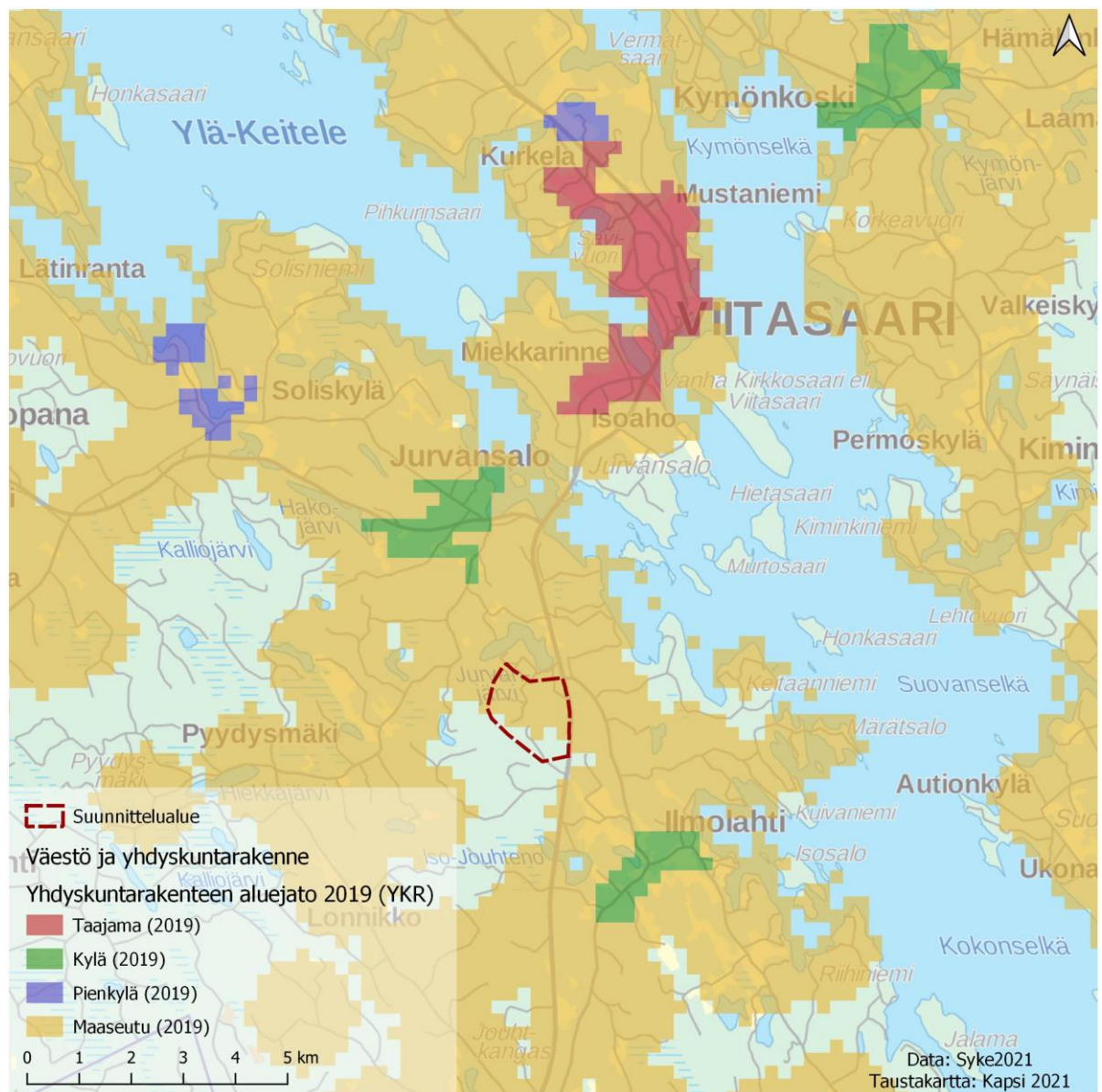
4.2.1 Sijainti yhdyskuntarakenteessa

Suunnittelualue on pääosin metsätalouskäytössä olevaa metsäistä aluetta. Suunnittelualueella ei sijaitse asutusta eikä lomarakennuksia. Lähimmät asuin- ja lomarakennukset sijaitsevat Jurvanjärven rannalla suunnittelualueesta noin 100 metrin päässä pohjoispuolella. Suunnittelualueella sijaitsee Ilmolahden ampumarata-alue sekä maa-ainesten ottoapaikka.

Suunnittelualue sijaitsee Viitasaaren taajama-alueiden ulkopuolella. Lähin taajama-alue on Viitasaaren keskustaajama, joka sijaitsee noin 5 kilometrin päässä kaava-alueen pohjoispuolella. Taajama-alueet perustuvat Tilastokeskuksen vuoden 2019 yhdyskuntarakenteen seurantajärjestelmän (YKR) -aineistoon.

Suomen ympäristökeskuksen koko Suomen laajuisen kaupunki-maaseutu-luokituksen 2018 mukaan koko Viitasaaren kaupungin alue ja näin ollen kaavoitettavana oleva alue kuuluvat harvaan asuttuun maaseutuun. Helmisen ja muiden (2020) mukaan harvaan asuttu maaseutu on harvaan asuttua aluetta, jossa ei sijaitse toiminnoiltaan monipuolisia keskittymiä tai ne ovat pieniä ja sitaitsevat etäällä toisistaan. Näillä alueilla alueiden maa-alueesta suurin osa on metsää.

Yhdyskuntarakenteen aluejaon mukaan suunnittelualue määritellään suurimmaksi osaksi maaseutualueeksi. Lähimmät kyläalueet sijaitsevat suunnittelualueen kaakkois- ja luoteispuolilla Ilmolahden ja Jurvansalon alueella (Kuva 4-2).



Kuva 4-2 Alueen yhdyskuntarakenne.

4.2.2 Rakentamistilanne, väestö ja asuminen

Koko Viitasaaren kaupungin alueella asui vuonna 2019 kaikkiaan 6176 asukasta. Kaupungin väkiluku on laskenut tasaisesti 1900-luvun loppupuolelta lähtien. Kaupungissa asui vielä vuonna 1987 lähes 9000 asukasta. Kaupungin väestö jakautui vuonna 2019 ikäryhmittäin seuraavalla tavalla:

Alle 15-vuotiaiden osuus väestöstä	11,4 %
15–64-vuotiaiden osuus väestöstä	52,9 %
Yli 64-vuotiaiden osuus väestöstä	35,7 %

Viitasaarella asutus on keskittynyt etenkin kaupungin keskustaajamaan ja sen lievealueilla ja kaupungin keskustaajaman alueella asuukin yli puolet kaupunginväestöstä. Viitasaaren taajama-aste oli vuonna 2019 57,8 %, joka tarkoittaa, että lähes 60 % kaupungin asukkaista asuu taajama-alueilla.

Tämän osayleiskaavan suunnittelualue sijoittuu pääosin metsätalousalueelle, jolla sijaitsee myös ampumaratatoimintaa sekä maa-ainesten ottoa. Suunnittelualueella ei ole asutusta, vaan lähimmät asutut alueet sijaitsevat suunnittelualueen pohjoispuolella Jurvanjärven rannalla sekä valtatie 4 itäpuolella.

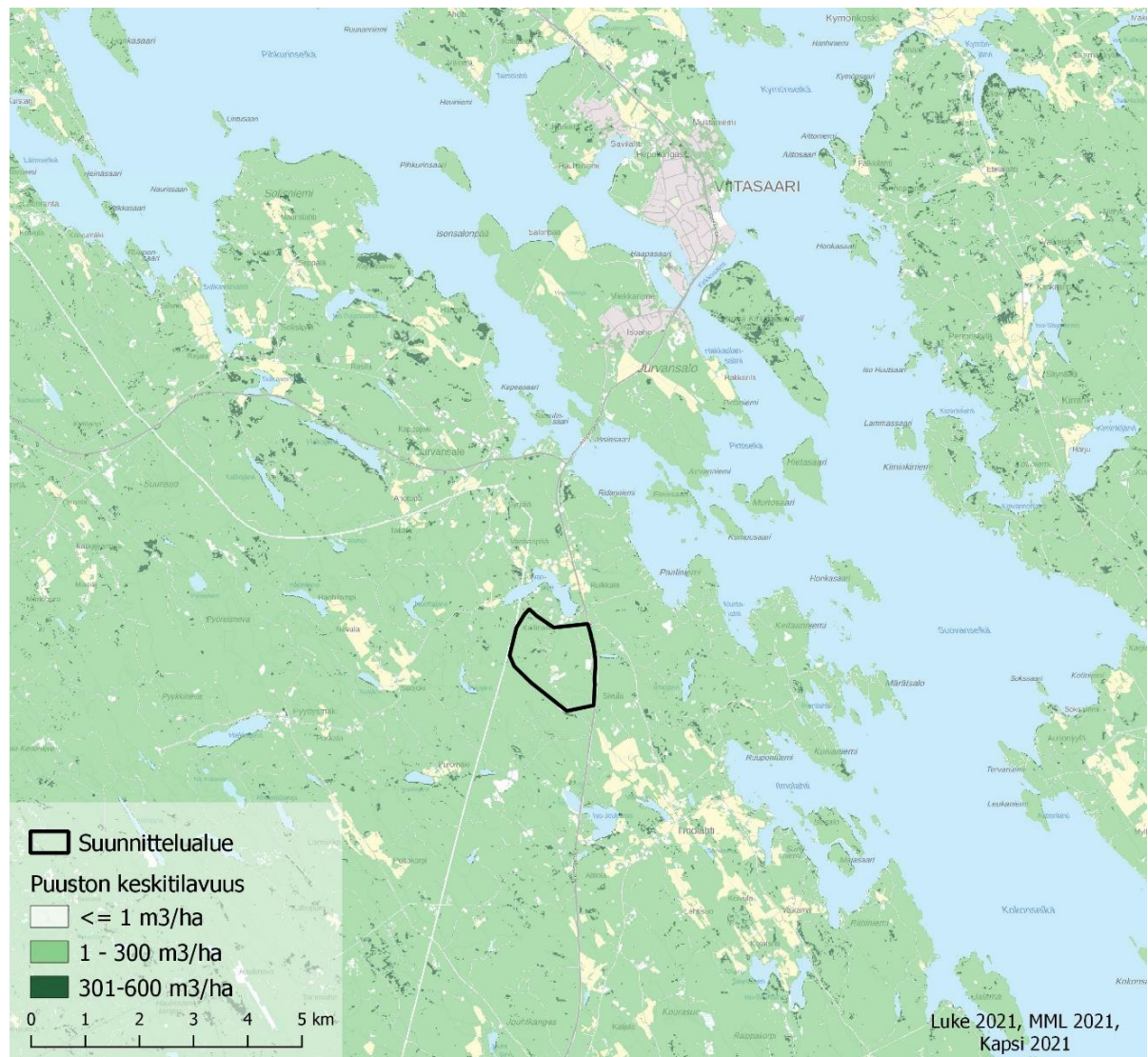
4.2.3 Työpaikat ja palvelut

Viitasaarella oli vuonna 2018 kaikkiaan 2229 työpaikkaa ja kaupungin työllisyysaste oli 66,9 %. Tilastokeskuksen vuoden 2018 tilastoaineistojen mukaan pääosa Viitasaaren työpaikoista on palveluilla 64,0 %, noin neljäsosa jalostuksen toimialoilla 23,9 % ja loput alkutuotannossa 10,3 %.

Kaupungin palvelut sijaitsevat Viitasaaren keskustaaajamassa, jonka palveluvaltaisina alue jää kaa-voitettavan alueen ulkopuolelle pohjoiseen noin 6 kilometrin etäisyydelle. Kaava-alueelle ei sijoitu varsinaisia julkisia eikä yksityisiä palveluja. Kaava-alueella toimii paikallisen ampumaseuran sekä metsästysyhdistyksen ampumarata sekä maa-ainestenottoalue.

4.2.4 Maa- ja metsätalous

Suunnittelualueella ja sen ympäristössä harjoitetaan metsätaloutta (Kuva 4–3).

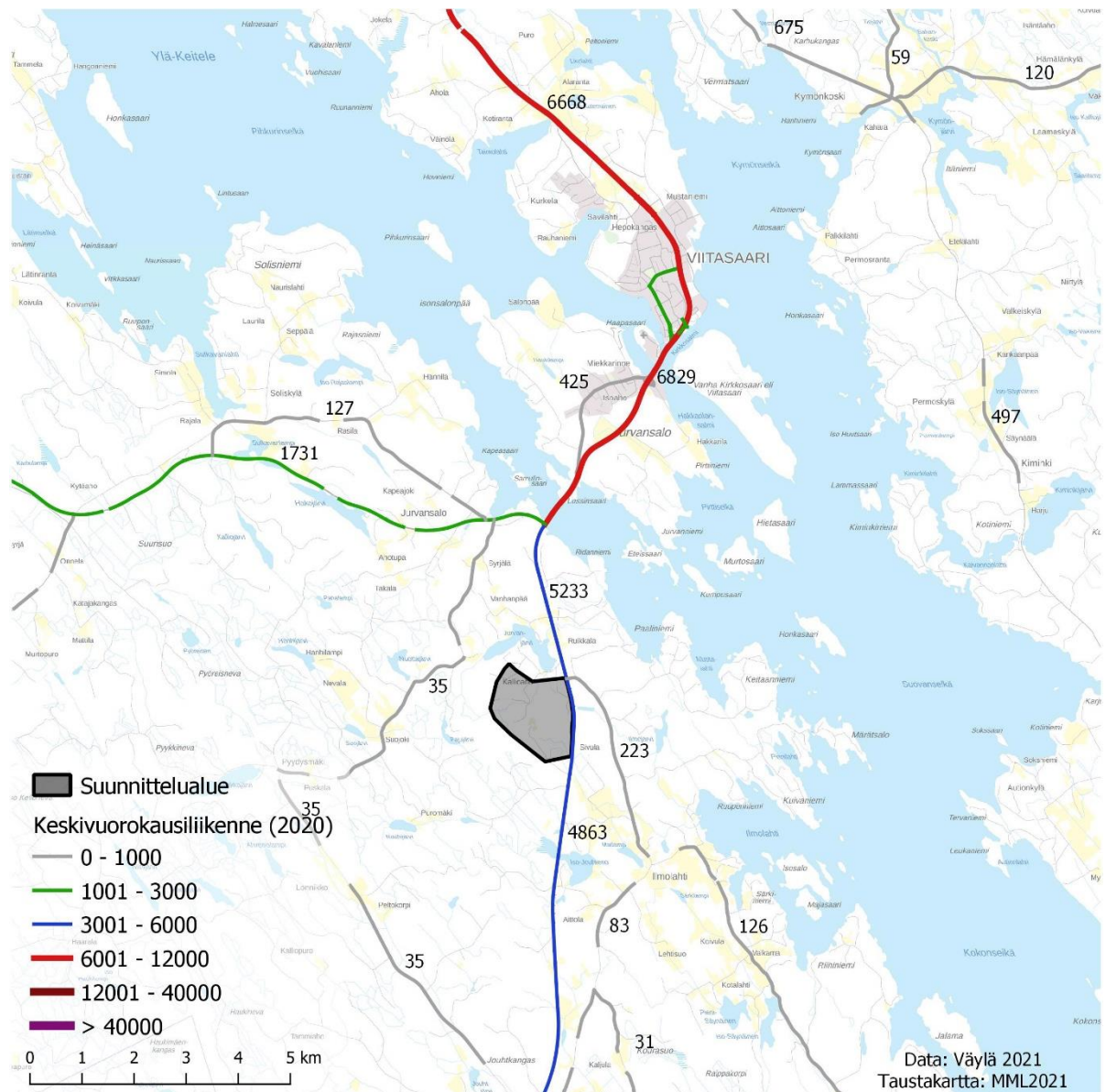


Kuva 4-3 Alueen metsätalousmaat.

4.2.5 Liikenne

Suunnittelualueen itälaidassa, suunnittelualueen ulkopuolella, kulkee valtatie 4. Suunnittelualueella kulkee muutamia nimettömiä yksityisteitä, joita pitkin liikenne ohjautuu suunnittelualueen etelä- ja pohjoispuolelta alueen ampumaradalle ja maa-ainestenottoalueelle.

Suunnittelualueen itäpuolella kulkeva valtatie 4 on yksi Suomen pääteistä ja osa kansainvälistä TEN-T-liikenneverkkoa. Suunnittelualueen kohdalla valtatie 4 keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) oli vuonna 4867 ajon. /vrk. josta raskaan liikenteen osuus (RKVL) oli noin 17 % eli 803 ajon. /vrk. Suunnittelualueen lähellä kulkevien teiden tilastolliset liikennemäärät vuonna 2020 on esitetty kuvassa 4-4.



Kuva 4-4 Alueen tiestön liikennemäärät.

4.2.6 Virkistysalueet

Suunnittelualueella sijaitsee Viitasaaren ampujat ry:n ja Viitasaaren riistanhoitoyhdistyksen hallinnoima Ilmolahden ampumarata. Muita virkistysalueita tai -reittejä ei sijaitse suunnittelualueella tai sen välittömässä läheisyydessä

Ilmolahden ampumaradan toiminta

Ilmolahden ampumarata sijaitsee Viitasaaren Ilmolahdessa noin 8 kilometriä Viitasaaren keskustajamasta etelään (Ampumaradantie 144). Ampumaradan omistajina toimivat sekä Viitasaaren Ampujat ry että Viitasaaren riistanhoitoyhdistys.

Ilmolahden ampumaradan alueella on harjoitettu ampumatoimintaa 1970-luvulta lähtien. Voimassa olevan ympäristöluvan mukaan Viitasaaren riistanhoitoyhdistys ja Viitasaaren Ampujat ry ovat saaneet toiminnalleen Ilmolahden ampumarata-alueella luvan 6.8.1970 Keski-Suomen lääninhallitukselta. Länsi-Suomen lääninhallitus on myöntänyt luvan ampumaradan perustamiselle ja ylläpitämisellä 8.7.1999. Viitasaaren ympäristölautakunta on myöntänyt ympäristölupamenettelylain nojalla ampumaratatoiminnalle luvan 9.3.1999.

Viimeisin ympäristölupa Ilmolahden ampumaradalle on myönnetty Viitasaaren kaupungin ympäristölautakunnassa 18.9.2013. Viimeisimmän ympäristöluvan yhteydessä ympäristölautakunta myönsi lisäksi luvan ampumaradan laajentamiselle.

Ilmolahden ampumaradalla on käytössä Skeet -rata, Trap -rata, Hirvirata 75/100 m, luodikkorata 100 m, villikarjurata 50 m ja pistoolirata 25 m. Vuoden 2013 ympäristöluvan mukaisen ampumaradan laajennuksen myötä olemassa olevan ampumarata-alueen viereen rakennettiin uusi 20-paikainen 300/150 metrin kiväärirata.

Voimassa olevan ympäristöluvan mukaan ampumarata-alue ja sen kiinteistöt (RN:o 2:193, Haulikkorata RN:o 2:175, Hirvikallio RN:o 2:134, Lisä-Hirvikallio RN:o 2:176 ja Ratakallio RN:o 2:239) ovat sekä Viitasaaren Ampujat ry:n että Viitasaaren riistanhoitoyhdistyksen omistuksessa.

Ilmolahden ampumarata-alueen ratojen käyttöajoista on määrätty voimassa olevassa ympäristöluvassa. Lupamääräyksen 1. kohdan mukaan ampuminen ampumaradalla on sallittu arkisin kello 8–21, lauantaisin kello 8–18 ja sunnuntaisin 12–21. Kesäkuukausina (kesä-, heinä- ja elokuu) arkipäivien ja sunnuntaiden käyttöaika päättyy kello 20. Muuna kuin sallittuna aikana ampumarata-alue on pidettävä suljettuna.

4.2.7 Luonnonympäristö

Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys

Suunnittelualueelle tehtiin maastokäynti 19.7.2021 kasvillisuuden ja luontotyyppien selvittämiseksi (FM biologi, Linda Uusihakala). Kasvillisuusselvityksessä keskityttiin etenkin uhanalaisiin, silmälläpidettäviin, rauhoitettuihin tai muuten huomionarvoisiin lajeihin. Luontotyyppiselvityksessä keskityttiin erityisesti suunnitellun voimajohdon läheisyyteen sijoittuviin huomionarvoisiin luontokohteisiin. Huomioitavia kohteita ovat esimerkiksi:

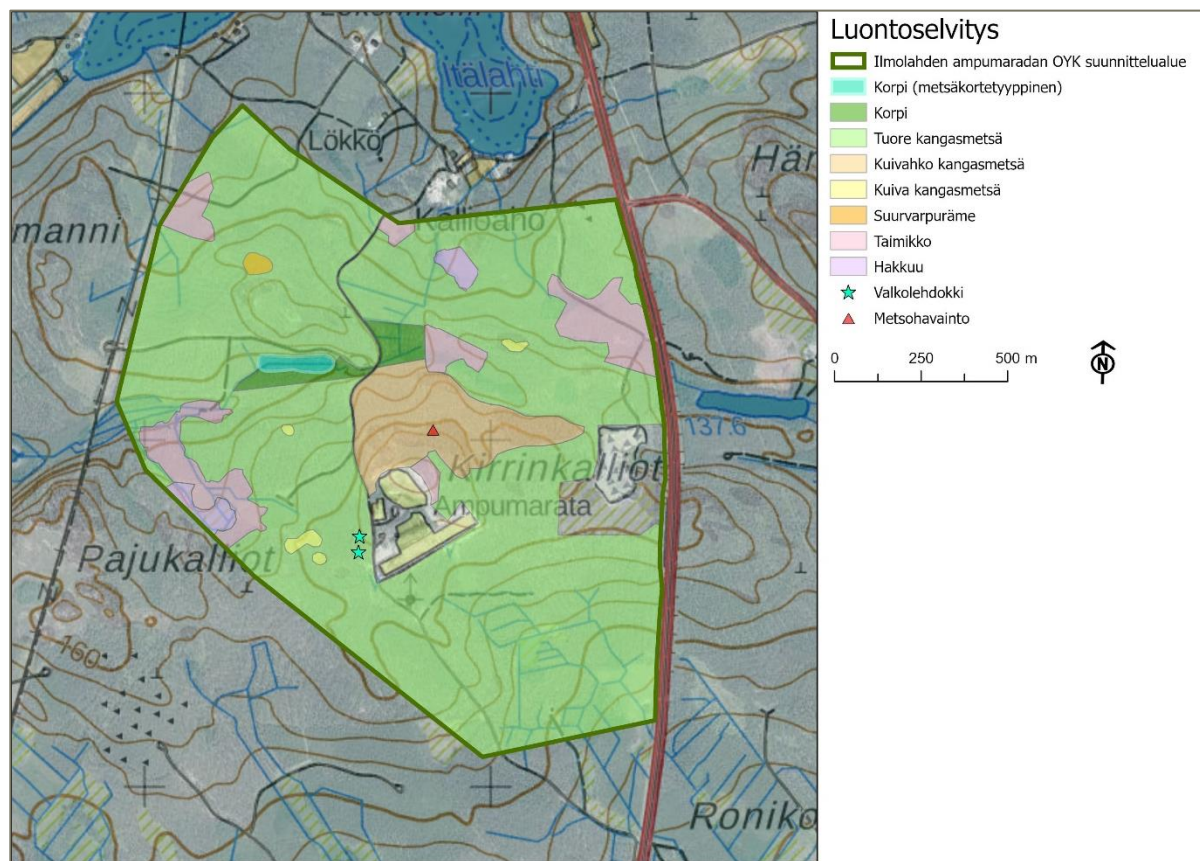
- Luonnonsuojelulain 29 § mukaiset suojeltavat luontotyytit
- Vesilain 2 luvun 11 § mukaiset suojeltavat vesiluontotyytit
- Metsälain 10 § mukaiset metsäluonnon erityisen tärkeät elinympäristöt
- Alueellisesti ja paikallisesti edustavat luontokohteet, kuten perinneympäristöjen luontotyytit, vanhan metsän piirteitä omaavat kohteet, geologisesti arvokkaat muodostumat
- Luontotyyppien uhanalaisuusluokituksen mukaiset luontotyytit
- Luontodirektiivin liitteen IV lajeille, luonnonsuojelulain mukaisille erityisesti suojeltaville ja uhanalaisille eliölajeille sekä muille huomionarvoisille eliölajeille tärkeät tai mahdolliset esiintymisalueet

Suunnittelualue on valtaosin metsätalouskäytössä olevaa kangasmetsää, ja valtapuuna on koko alueella mänty. Metsät ovat pääosin varttuneita kasvatusmetsiä, joissa puusto on hyvin samankäistä ja hoidettua. Nuorempia taimikoita ja tiheämpiä kasvatusmetsiköitä on muutamia (Kuva 4-5).

Valtaosa alueesta on mustikkatyyppin tuoretta kangasmetsää (MT), joka vaihtuu pienialaisten kallioiden ympäristössä kuivahkoksi puolukkatyyppin kankaaksi (VT). Pienillä kallioilla luontotyyppi on enimmäkseen kuivahkoa puolukkatyyppin kangasta tai kuivaa kanervatyyppin kangasta (CT). Paikoin esiintyy pienialaisesti myös lehtomaisia piirteitä, muttei varsinaisesti lehtomaista kangasta (OMT). Suunnittelualueella on yksi suurvarpuräme, joka ei ole luonnontilainen, ja kaksi varpukorpea (Kuva 4-6).



Kuva4-5. Alueelle tyypillistä tuoretta mustikkatyyppin kangasmetsää (vasen) ja kuivahkoa puolukkatyyppin kangasmetsää (oikea).



Kuva 4-5. Suunnitteluvuoden luontotyyppikuviointi ja huomionarvoiset havainnot.

Huomionarvoiset luontotyypit ja suojellut lajit

Luontoselvityksessä määritettiin yksi metsäkortekorpimaisia piirteitä omaava luontotyyppikuvio. Metsäkortekorvet ovat metsälain 10 §:n perusteella suojeltuja erityisen arvokkaita elinympäristöjä, mutta kohde ei ole Metsäkeskuksen aineiston mukainen virallinen metsälain 10 § mukainen kohde.

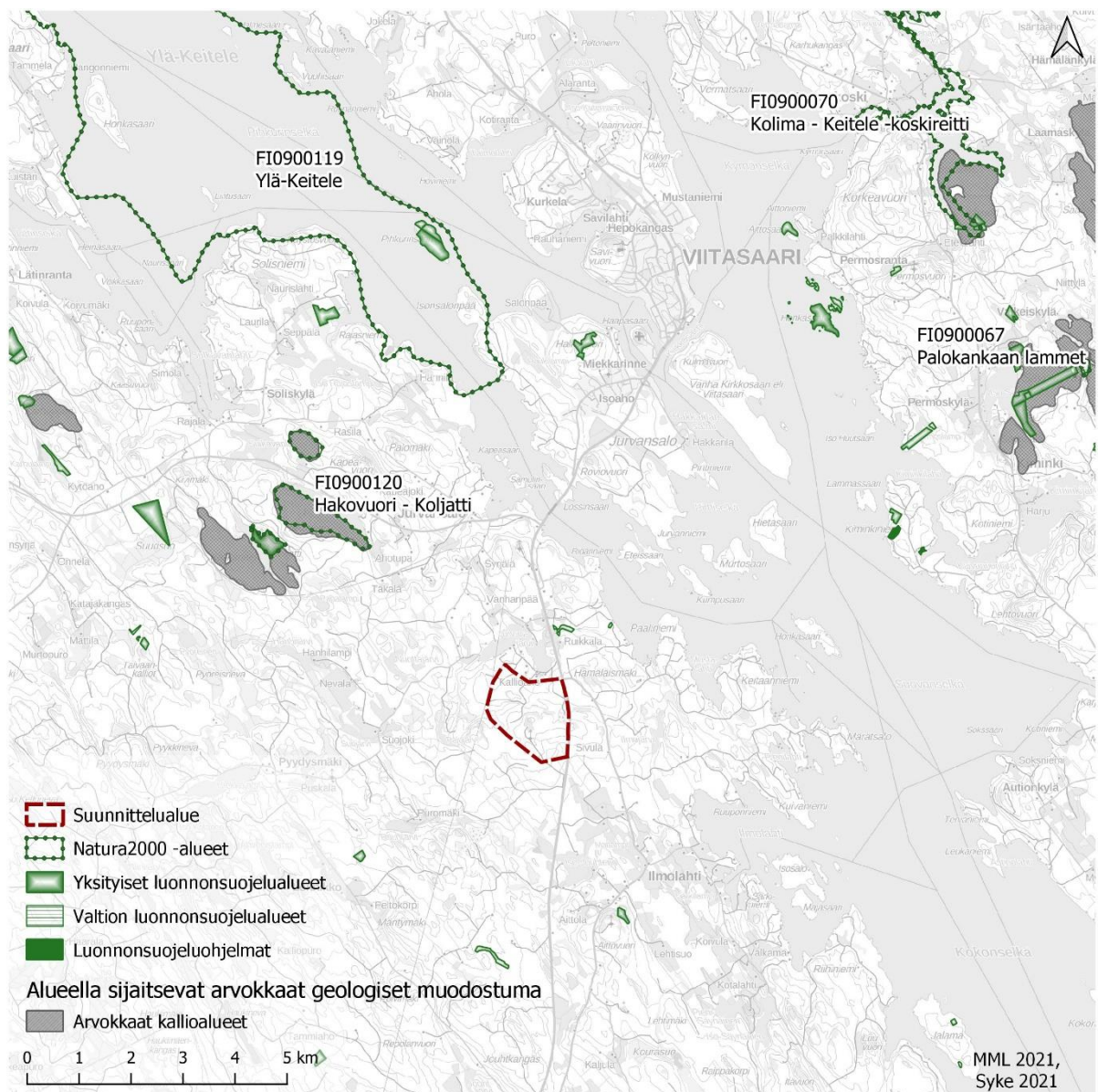
Lisäksi selvitysalueella tehtiin kaksi havaintoa rauhoitetusta valkolehdokista (*Platanthera bifolia*) rehevästä kangasmetsästä läheltä suunnitteluvuoden läpi kulkevaa tietä. Valkolehdokki on yleinen Manner-Suomessa, mutta rauhoitettu koko maassa, sillä se on uhanalainen pohjoisborealaisen vyöhykkeen Koillismaalla. Luonnonsuojelulain nojalla rauhoitetun kasvin tai sen osan poimiminen, kerääminen, irti leikkaaminen, juurineen ottaminen tai hävittäminen sekä siemenien kerääminen on kielletty.

Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvityksen ohella tehtiin näköhavainto metsästä. Metso on lintudirektiivin I liitteen suojelema laji.

Luonnonsuojelu- ja Natura-alueet

Suunnitteluvuodella ei sijaitse Natura-2000 verkostoon kuuluvia alueita. Alueen luoteispuolella noin 3,5 kilometrin etäisyydellä sijaitsee Hakovuori – Koljatti (FI0900120) Natura-2000-alue (Kuva 4-7).

Suunnitteluvuodella ei sijaitse arvokkaiksi luokiteltuja geologisia kohteita. Lähimmät arvokkaat geologiset kohteet ovat suunnitteluvuoden luoteispuolella noin 3 kilometrin etäisyydellä sijaitsevat arvokkaat kallioalueet.



Kuva 4-7. Luonnonsuojelualueet ja arvokkaat geologiset kohteet.

4.2.8 Vesistöt ja vesitalous

Pintavedet

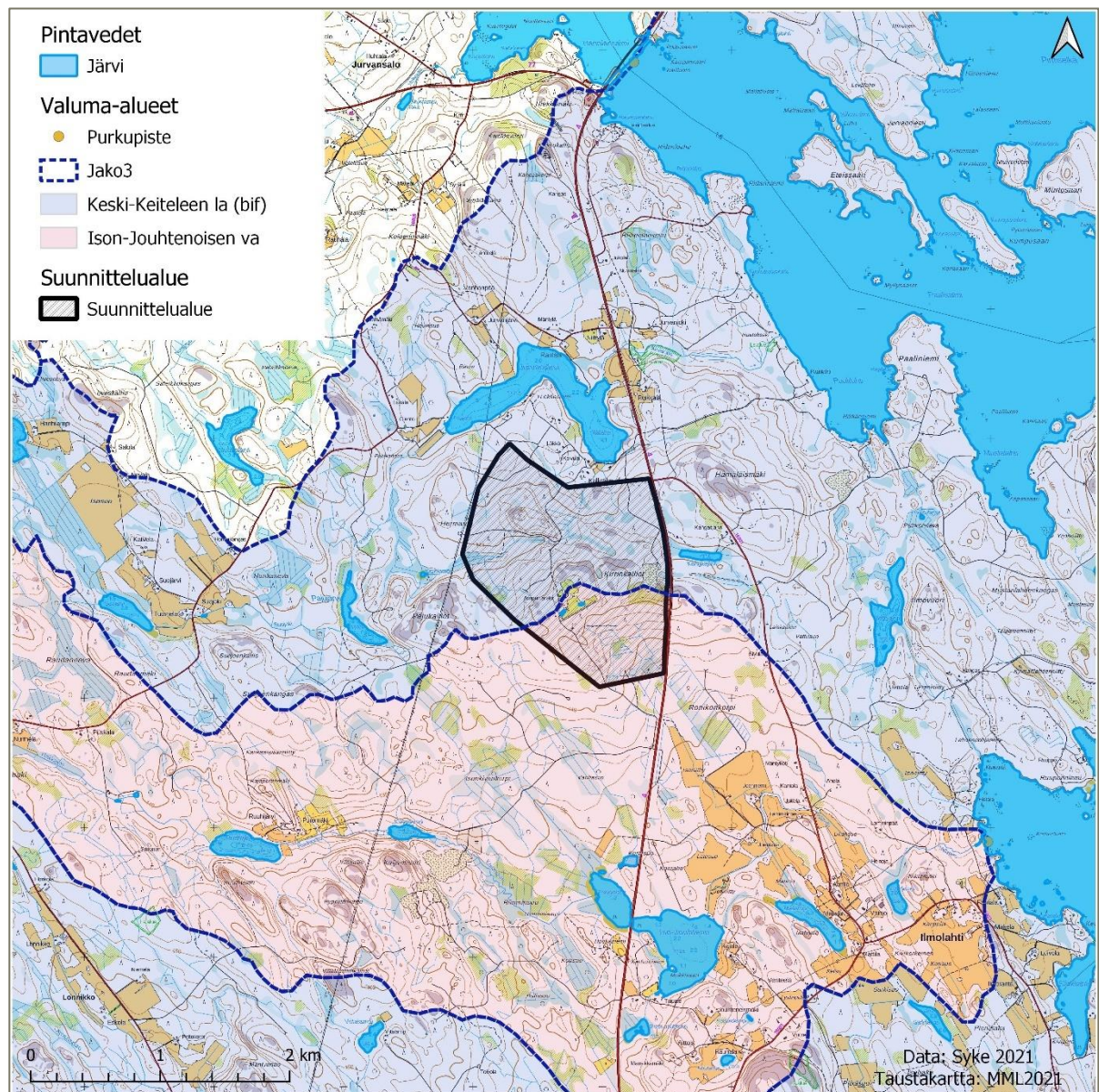
Suunnittelualueella ei sijaitse pintavesiä, mutta alueen läheisyydessä sijaitsee useita järviä ja pienempiä lampia. Lähimmät pintavedet sijaitsevat suunnittelualueen pohjois- ja itäpuolella. Pohjoispuolella noin 400 metrin etäisyydellä suunnittelualueen rajasta sijaitsee Jurvanjärvi. Järvi on kooltaan 38,5 hehtaaria. Suunnittelualueen itäpuolella noin 100 metrin päässä sijaitsee pieni Kangasjärvi, joka on kooltaan noin 2 hehtaaria. Suunnittelualueen länsipuolella noin 2,5 kilometrin päässä sijaitsee Keski-Keiteleeseen kuuluva Ilmolahdi.

Suunnittelualueen avo-ojat virtaavat alueen pohjoisosasta kohti Jurvanjärveä, länsiosasta kohti kaava-alueen ulkopuolella sijaitsevaa Kirrinlampea ja suunnittelualueen eteläosasta kohti suunnittelualueen ulkopuolella sijaitsevaa Iso-Jouhtenon järveä. Suomen ympäristökeskus on määritellyt

järvien ekologisen tilan suunnittelualueen läheisyydessä vain Keski-Keiteleelle. Määrityksen mukaan Keski-Keiteleen ekologinen tila on arvioitu hyväksi.

Suunnittelualue kuuluu kahdelle 3. jakovaiheen valuma-alueelle (Kuva 4–8). Eteläosa suunnittelualueesta kuuluu Ison-Jouhtenaisen valuma-alueeseen (14.425) ja pohjoisosa Keski-Keiteleen (la bif) valuma-alueeseen (14.421).

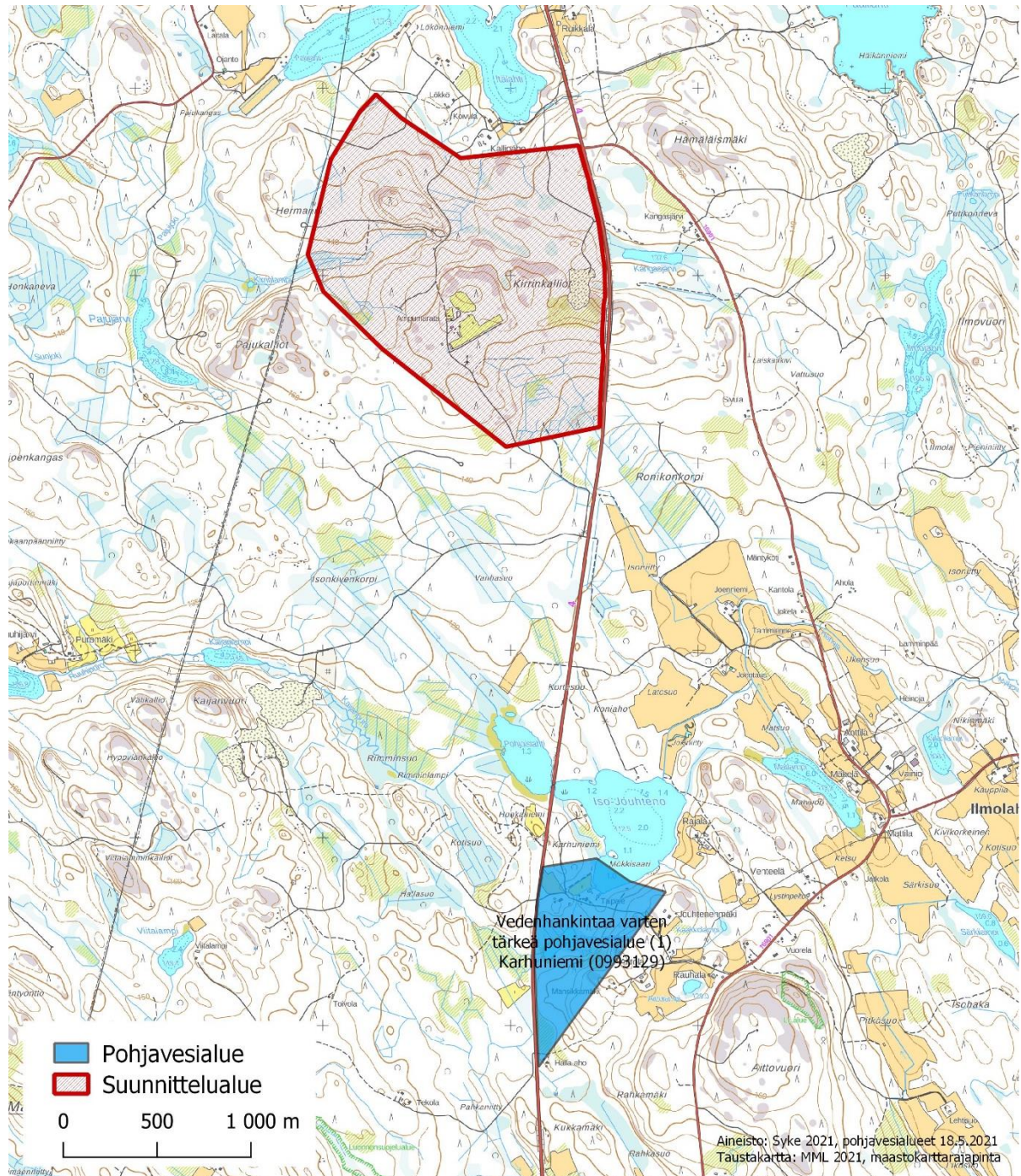
Lähialueen vesialueita käytetään esimerkiksi virkistykseen, loma-asutukseen, ja veneilyyn. Loma-asutus on jakautunut melko tasaisesti alueen eri puolille.



Kuva 4–8 Suunnittelualueen valuma-alueet ja lähialueen järvet.

Pohjavesialueet

Suunnittelualueella ei sijaitse pohjavesialueita. Lähin pohjavesialue on alueen eteläpuolella noin 2 kilometrin päässä sijaitseva Karhuniemen pohjavesialue (0933129) (Kuva 4–9). Karhuniemen pohjavesialue on luokiteltu luokkaan 1: vedenhankintaa varten tärkeäksi pohjavesialueeksi. 1-luokkaan kuuluvat ne vedenhankintaa varten tärkeät pohjavesialueet, joiden vettä käytetään tai jota on tarkoitus käyttää yhdyskunnan vedenhankintaan taikka talousvetenä enemmän kuin keskimäärin 10 kuutiometriä vuorokaudessa tai yli viidenkymmenen ihmisen tarpeisiin



Kuva 4-9 Pohjavesialueet.

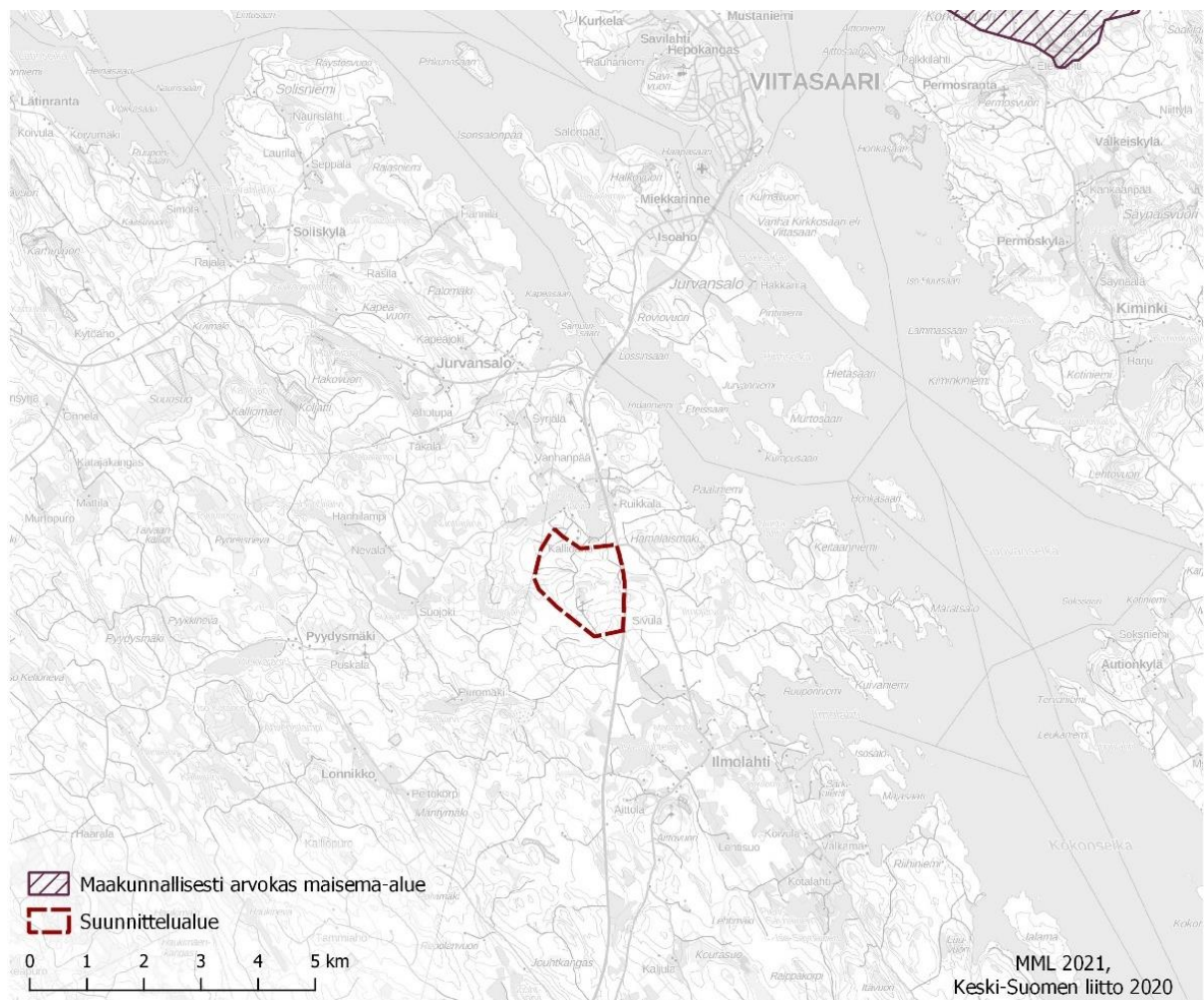
4.2.9 Maisema- ja kulttuuriympäristö

Kulttuurihistoriallisesti arvokkaat kohteet ja alueet

Suunnittelualueella ei ole valtakunnallisesti, maakunnallisesti tai paikallisesti merkittäviä rakennetun kulttuuriympäristön alueita tai kohteita, suojeltuja rakennuksia eikä tunnettuja muinaisjään-
nöskohteita tai -alueita. Lähimmät merkittävät rakennetun kulttuuriympäristön kohteet ja suojellut rakennukset sijaitsevat Viitasaaren keskustaajamassa noin 5 kilometrin päässä suunnittelualueesta pohjoiseen. Lähimmät muinaisjään-
nöskohteet ja -alueet sijaitsevat lähimmillään noin 2,5 kilometrin päässä suunnittelualueen kaakkoispuolella Ilmolahden kylässä, jossa sijaitsee Lamminpään kivi-
kautiset asuinpaikat.

Arvokkaat maisema-alueet

Suunnittelualueella ei sijaitse valtakunnallisesti tai maakunnallisesti arvokkaita maisema-alueita. Lähimmät voimassa olevaan Keski-Suomen maakuntakaavaan merkityt maakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet ovat suunnittelualueesta noin 11 kilometrin päässä koillisessa, jossa sijaitsevat Kymönkosken reitti ja Pasala. Lähimmät valtakunnallisesti arvokkaat maisema-alueet sijaitsevat Pihlputaan kunnassa noin 40 kilometrin päässä suunnittelualueen pohjoispuolella ja Äänekosken Sumiaisissa noin 40 kilometrin päässä suunnittelualueen eteläpuolella.



Kuva 4-8 Suunnittelualueen läheisin arvokas maisema-alue

4.2.10 *Yhdyskuntatekninen huolto*

Voimajohtot

Suunnittelualueella ei sijaitse suurjänniteverkon voimajohtoja, mutta suunnittelualue rajautuu länsilaidastaan Elenian 110kV voimajohtoon johtoaukeaan. Voimajohto tai johtoaukea eivät kuitenkaan kuulu osaksi suunnittelualuetta. Kaava-alueelle sijoittuva ampumarata-alue ja sen rakennukset on liitetty tai liitettävissä sähköverkkoon.

Vesihuolto

Taajamien ulkopuolella, haja-asutusalueella vesihuolto on järjestetty vesiosuuskuntamuotoisesti tai kiinteistökohtaisten järjestelmien avulla. Suunnittelualueella toimii kaksi vesiosuuskuntaa Jurvanalon vesiosuuskunta sekä Ilmolahden vesiosuuskunta. Kummankaan vesiosuuskunnan toiminta-alue ei kuitenkaan yllä suunnittelualueella sijaitsevalle ampumarata-alueelle.

4.2.11 *Ympäristöhäiriöt*

Suunnittelualueen keskeisimpiä ympäristöhäiriötekijöitä on toiminnassa olevan ampumaradan melu ja haitta-ainepäästöt sekä suunnittelualueella toimiva maa-ainestenottoalue. Suunnittelualueen itä-laidassa, suunnittelualueen ulkopuolella, kulkee valtakunnallisesti tärkeä valtatie 4, jonka keskeisin ympäristöhäiriö on liikenteen aiheuttama melu.

4.2.12 *Maanomistus*

Suunnittelualue on yksityisessä maanomistuksessa.

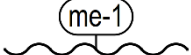
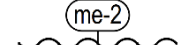
5. YLEISKAAVAN KUVAUS JA PERUSTELUT

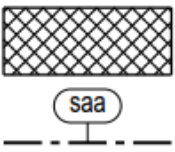
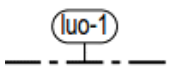
Tässä luvussa on kuvattu kaavaan tehtävät muutokset ja perustelut muutoksille. Yleiskaavamuu-
toksella muutetaan laajempia teknisiä ja periaatteellisia asioita sekä yksittäisiä pienialaisia ja vai-
kutuksiltaan vähäisempiä kohteita. Aloitteen tekijänä laajoissa teknisissä ja periaatteellisissa asi-
oissa on pääosin ollut Viitasaaren kaupunki. Yksittäisissä muutoskohteissa aloite on pääasiassa tul-
lut yksityisiltä maanomistajilta.

Ilmolahden ampumaradan osayleiskaava mahdollistaa olemassa olevat ampumaurheilutoiminnan
Ilmolahden alueella sekä maa-ainesten oton Kirrinkallion alueella. Osayleiskaavan keskeisenä tar-
koituksena on ennen kaikkea ohjata ampumarata-alueen maankäyttöä siten, että ampumaurheilun
aikaan saamat haitalliset vaikutukset pystyttäisiin mahdollisimman hyvin välttämään.

5.1 Aluevarausmerkinnät

Kaava-alueen aluevaraukset osoitetaan kaavamerkinnoin, jotka ovat mahdollisimman yhtenevät
Viitasaaren kaupungin muiden yleiskaavamerkintöjen kanssa.

Merkintä	Määräys
	Ampumarata-alue. Merkinnällä osoitetaan olevat tai suunnitellut ampumarata-alueet. Alueen tarkemmassa suunnittelussa on huolehdittava, ettei loma-asuin- alueella melutaso ylitä.
	Maa-ainesten ottoalue. Merkinnällä osoitetaan soran, turpeen tai muiden maankamaran aines- ten ottoalueet
	Maa- ja metsätalousvaltainen alue. Alue on tarkoitettu maa- ja metsätalouden harjoittamiseen. Alueella sallitaan maa- ja metsätalouden harjoittamiseen liittyvä raken- taminen. Ranta-alueen (MRL 72 § 2 mom.) käsitellään Keiteleen länsi- puolen rantayleiskaavoituksen yhteydessä.
	Melualue me-1. Ampumaradan melualue, jonka melutaso ylittää loma-asumiseen käy- tettävien alueiden ohjearvon $L_{A_{MAX}}$ 60 dB, kun meluntorjuntatoimenpi- teet on toteutettu. Alueelle ei saa sijoittaa uusia loma-asuntoja tai muita melulle herkkiä toimintoja eikä osoittaa virkistykseen tarkoitettuja alu- eita. Alueella olevia asuinrakennuksia saa peruskorjata ja laajentaa.
	Melualue me-2. Ampumaradan melualue, jonka melutaso ylittää asumiseen käytettä- vien alueiden ohjearvon $L_{A_{MAX}}$ 65 dB, kun meluntorjuntatoimenpiteet on toteutettu. Alueelle ei saa sijoittaa uusia loma-asuntoja, asuinrakennuk- sia tai muita melulle herkkiä toimintoja eikä osoittaa virkistykseen tar- koitettuja alueita. Alueella olevia asuinrakennuksia saa peruskorjata ja laajentaa.

	Puhdistettava/kunnostettava maa-alue. Puhdistettava/kunnostettava maa-alue, jonka puhdistamis- ja kunnostamistarve on selvittävä alueen maankäytön muuttuessa. Alueen maaperän pilaantuneisuus on tutkittava maankäytön muuttuessa ja kunnostettava ennen rakentamiseen ryhtymistä.
	Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeä alue. Luonnonsuojelulain 42 §:n mukaisen lajin elinalue. Alueen suunnittelussa on otettava huomioon kohteen olosuhteiden säilyttäminen ja luontoarvojen turvaaminen.
	Nykyinen tielinjaus

5.2 Yleismääräykset

Osayleiskaavassa on annettu seuraavat koko osayleiskaava-aluetta koskevat yleiset määräykset:

Rakentaminen alueella tapahtuu voimassa olevan rakennusjärjestyksen mukaisesti, ellei kaavamääräyksissä ole toisin määrätty.

Yleiskaava-alueella noudatetaan vesilaitoksen toiminta-alueen ohjeita ja määräyksiä. Jätehuollossa noudatetaan Viitasaaren kaupungin jätehuoltomääräyksiä.

Metsänhoidossa noudatetaan metsälakia.

5.3 Liikenne

Osayleiskaavaan on merkitty olemassa oleva tiestö.

5.4 Yhdyskuntatekninen huolto

Vedenhankintaa helpottaa oleellisesti rakennetut vesiosuuskuntien yhdysvesijohdot.

Jätevesihuollon kiinteistökohtaisissa ratkaisuissa käymälätyypin valintaan sekä pesuvesien käsittelyyn tulee kiinnittää erityistä huomiota ja toteuttamisessa on noudatettava voimassa olevia viranomaismääräyksiä.

Jätehuollossa noudatetaan kaupungin jätehuoltomääräyksiä.

5.5 Luonnonympäristö

Osayleiskaavassa luonnonympäristön asettamat lähtökohdat on otettu huomioon. Kaavaratkaisu on kokonaisuudessaan olemassa olevan maankäytön toteava. Suunnittelualueelle ei ole osoitettu uusia maankäyttömuotoja. Valtaosa suunnittelualueesta on nykytilanteessa metsätaloustaloudessa ja kaavaratkaisussa varattu maa- ja metsätaloustalouteen (M). Osayleiskaavaratkaisussa on otettu huomioon pienialainen rauhoitetun valkolehdokin esiintymisalue. Alue on osoitettu maa- ja metsätaloustaloudelle alueelle luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeänä alueen (luo-1). Suunnittelualueen aluevarausmerkintöjen rajauksissa on otettu huomioon luontoselvitysten avulla havaitut luonnonympäristön arvokohteet sekä riittävät etäisyydet arvokohteista, jottei niiden tilaa heikennettäisi.

6. VAIKUTUSTEN ARVIOINTI

Kaavan vaikutusten arvioinnissa arvioidaan, kuinka alueen nykytilanne eroaa vaikutuksiltaan osayleiskaavan mukaisesta kaavaratkaisusta. Vaikutusten arviointia peilataan kuitenkin nykytilanteeseen tai luonnonympäristössä tapahtuneisiin muutoksiin. Suunnittelualueen nykytilanne ja toiminnot pidetään pääosin ennallaan ja voimassa olevien ympäristölupien mukaisina.

- Ampumarata-alue ja maa-ainesten ottoalue osoitetaan toimintojen voimassa olevien ympäristölupien mukaisina.

Luonnollisestikaan merkittäviä vaikutuksia ei aiheudu, kun alueen käyttötarkoitusta nykytilanteesta ei keskeisesti muuteta.

Pääosa kaavaan tehtävistä merkinnöistä ja määräyksistä ovat vaikutuksiltaan vähäisiä alueen nykytilanteeseen verrattuna ja osayleiskaava on pääosin nykytilanteen maankäytön toteava kaavaratkaisu. Ottaen huomioon muutosten luonteen ja laajuuden, voidaan arvioida, että merkittäviä vaikutuksia ei aiheudu alueen yhdyskuntarakenteeseen, liikenteeseen, virkistyskäyttöön, rakentamisen sijoittamiseen tai rakennettuun ympäristöön, maa- ja metsätalouteen tai maisemallisiin ja kulttuurihistoriallisiin arvoihin. Vaikutusten arvioinnissa on tuotu esiin kaavan aiheuttamat vaikutuksiltaan vähäistä merkittävämmät vaikutukset. Myös jotain viranomaisneuvottelussa tai muutoin kaavaprosessin kannalta tärkeiksi koettuja asiakokonaisuuksia on tarkasteltu kattavammin seuraavissa kappaleissa.

6.1 Suhde valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin

Valtioneuvoston päätös uudistetuista valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista on tullut voimaan 1.4.2018.

Tavoitteilla varmistetaan, että valtakunnallisesti merkittävät asiat huomioidaan kaavoituksessa ja valtion viranomaisten toiminnassa. Kaikki tavoitteet koskevat koko maata, eikä alueellisia erityistavoitteita enää ole. Tavoitteet tulee huomioida kaavoituksessa maakuntatasolla sekä kuntien yleis- ja asemakaavoituksessa.

Alla olevaan taulukkoon on koottu uudistetut valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet sekä arvioitu niiden toteutumista Ilmolahden ampumaradan osayleiskaavan maankäyttöratkaisuun.

Tavoite	Toteutuminen kaavassa
Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen	
Edistetään koko maan monikeskuksista, verkottuvaa ja hyviin yhteyksiin perustuvaa aluerakennetta, ja tuetaan eri alueiden elinvoimaa ja vahvuuksien hyödyntämistä. Luodaan edellytykset elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi sekä väestökehityksen edellyttämälle riittävälle ja monipuoliselle asuntotuotannolle.	Ei koske tätä kaavahanketta.
Luodaan edellytykset vähähiiliselle ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen. Suurilla	Kaavassa osoitetut ampumarata-alue ja maa-ainestenottoalue edistävät tavoitetta.

kaupunkiseuduilla vahvistetaan yhdyskuntarakenteen eheyttä. Edistetään palvelujen, työpaikkojen ja vapaa-ajan alueiden hyvää saavutettavuutta eri väestöryhmien kannalta. Edistetään kävelyä, pyöräilyä ja joukkoliikennettä sekä viestintä-, liikkumis- ja kuljetuspalveluiden kehittämistä. Merkittävät uudet asuin-, työpaikka- ja palvelutoimintojen alueet sijoitetaan siten, että ne ovat joukkoliikenteen, kävelyn ja pyöräilyn kannalta hyvin saavutettavissa.	Kaavassa osoitetut ampumarata-alue ja maa-ainestenottoalue edistävät tavoitetta. Ei koske tätä kaavahanketta.
Tehokas liikennejärjestelmä	
Edistetään valtakunnallisen liikennejärjestelmän toimivuutta ja taloudellisuutta kehittämällä ensisijaisesti olemassa olevia liikenneyhteyksiä ja verkostoja sekä varmistamalla edellytykset eri liikennemuotojen ja -palvelujen yhteiskäyttöön perustuville matka- ja kuljetusketjuille sekä tavara- ja henkilöliikenteen solmukohtien toimivuudelle. Turvataan kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien liikenne- ja viestintäyhteyksien jatkuvuus ja kehittämismahdollisuudet sekä kansainvälisesti ja valtakunnallisesti merkittävien satamien, lentoasemien ja rajanylityspaikkojen kehittämismahdollisuudet.	Ei koske tätä kaavahanketta. Kaavassa osoitetut ampumarata-alue ja maa-ainestenottoalue eivät estä tavoitetta. Suunnittelualueen itälaidalla, alueen ulkopuolella, kulkee valtakunnallisesti merkittävä valtatie 4.
Terveellinen ja turvallinen elinympäristö	
Varaudutaan sään ääri-ilmiöihin ja tulviin sekä ilmastomuutoksen vaikutuksiin. Uusi rakentaminen sijoitetaan tulvavaara-alueiden ulkopuolelle tai tulvariskien hallinta varmistetaan muutoin. Ehkäistään melusta, värinästä ja huonosta ilmanlaadusta aiheutuvia ympäristö- ja terveyshaittoja.	Ei koske tätä kaavahanketta. Kaavassa osoitetut ampumarata-alue ja maa-ainestenottoalue edistävät tavoitetta suunnittelualueella sekä suunnittelualueen ulkopuolella. Etenkin ampumarata-alueen ympärille osoitetut melualueet ja niitä koskevat määräykset ehkäiset melun haitallisia vaikutuksia ympäristössä.

Haitallisia terveysvaikutuksia tai onnettomuusriskejä aiheuttavien toimintojen ja vaikutuksille herkkien toimintojen välille jätetään riittävän suuri etäisyys, tai riskit hallitaan muulla tavoin.	Kaavassa osoitetut ampumarata-alue ja maa-ainestenottoalue edistävät tavoitetta.
Suuronnettomuusvaaraa aiheuttavat laitokset, kemikaaliratapihat ja vaarallisten aineiden kuljetusten järjestelyratapihat sijoitetaan riittävän etäälle asuin-alueista, yleisten toimintojen alueista ja luonnon kannalta herkistä alueista.	Ei koske tätä kaavahanketta.
Otetaan huomioon yhteiskunnan kokonaisturvallisuuden tarpeet, erityisesti maanpuolustuksen ja rajavalvonnan tarpeet ja turvataan niille riittävät alueelliset kehittämisedellytykset ja toimintamahdollisuudet.	Ei koske tätä kaavahanketta.
Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat	
Huolehditaan valtakunnallisesti arvokkaiden kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvojen turvaamisesta.	Kaavaa laatiessa on otettu huomioon suunnittelualueen ja sen lähiympäristön kulttuuriympäristöjen ja luonnonperinnön arvot.
Edistetään luonnon monimuotoisuuden kannalta arvokkaiden alueiden ja ekologisten yhteyksien säilymistä.	Osayleiskaavan maankäyttöratkaisussa on huomioitu luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeät alueet.
Huolehditaan virkistyskäyttöön soveltuvien alueiden riittävydestä sekä viheralueverkoston jatkuvuudesta.	Asia on huomioitu kaavassa.
Luodaan edellytykset bio- ja kiertotaloudelle sekä edistetään luonnonvarojen kestävää hyödyntämistä. Huolehditaan maa- ja metsätalouden kannalta merkittävien yhtenäisten viljely- ja metsäalueiden sekä saamelaiskulttuurin ja -elinkeinojen kannalta merkittävien alueiden säilymisestä.	Suurin osa osayleiskaavan maankäyttöratkaisusta ja alueesta on varattu maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi, joka on tarkoitettu maa- ja metsätalouden harjoittamiseen.
Uusiutumiskykyinen energiahuolto	
Varaudutaan uusiutuvan energian tuotannon ja sen edellyttämien logististen ratkaisujen tarpeisiin. Tuulivoimalat sijoitetaan ensisijaisesti keskitetysti usean voimalan yksiköihin.	Ei koske tätä kaavahanketta.
Turvataan valtakunnallisen energiahuollon kannalta merkittävien voimajohtojen ja kaukokuljettamiseen tarvittavien kaasuputkien linjaukset ja niiden toteuttamismahdollisuudet. Voimajohtolinjauksissa hyödynnetään ensisijaisesti olemassa olevia johtokäytäviä.	Ei koske tätä kaavahanketta.

6.2 Suhde maakuntakaavaan

Suunnittelualue on voimassa olevassa maakuntakaavassa osoitettu biotalouteen tukeutuvaksi alueeksi ja osa suunnittelualueesta on merkitty matkailun ja virkistysvetovoima-alueeksi. Lisäksi suunnittelualueella sijaitseva Ilmolahden ampumarata on merkitty kohdemerkinnällä eu, jolla osoitetaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävä ampumarata- tai moottoriurheilualue. Suunnittelualue ulottuu itä laidastaan myös valtatielle 4 osoitetulle valtatie/kantatie -merkintää sekä sille osoitettua kehittämisakselia. Lisäksi maakuntakaavassa suunnittelualueen länsilaidassa kulkee voimajohto ja moottorikelkkareitti.

Osayleiskaava tukee vaikutuksillaan voimassa olevan maakuntakaavan toteutumista. Kaavassa osoitettu ampumarata-alue mahdollistaa maakuntakaavassa osoitetun ampumarata-alueen toiminnan jatkuvuuden. Valta osa alueesta on osoitettu maa- ja metsätalousvaltaiseksi alueeksi, jolloin yleiskaava toteuttaa myös maakuntakaavan biotalouteen tukeutuvan merkinnän tavoitteita sekä osaltaan matkailun- ja virkistymisen vetovoima-alue merkintää. Valtatie 4 kulkee osayleiskaavan suunnittelualueen ulkopuolella, eikä osayleiskaavan toteutumisella ole keskeistä vaikutusta tielle osoitetuille merkinnöille.

6.3 Vaikutukset luonnonympäristöön ja maisemaan

Osayleiskaava on laadittu pääosin nykyisen maankäytön toteavana kaavaratkaisuna. Kaavaratkaisu on laadittu siten, että sen toteutumisesta aiheutuvat negatiiviset ympäristövaikutukset ovat mahdollisimman pienet. Osayleiskaavassa ei osoiteta rakennuspaikkoja eikä uusia rakennettavia alueita.

Osayleiskaavan luonnonolot selvitettiin kaavaehdotuksen laatimisen yhteydessä kesällä 2021. Luontoselvityksessä määritettiin yksi metsäkortekorpimaisia piirteitä omaava luontotyyppikuvio. Metsäkortekorvet ovat metsälain 10 §:n perusteella suojeltuja erityisen arvokkaita elinympäristöjä, mutta kohde ei ole Metsäkeskuksen aineiston mukainen virallinen metsälain 10 § mukainen kohde.

Lisäksi selvitysalueella tehtiin kaksi havaintoa rauhoitetusta valkolehdokista (*Platanthera bifolia*) rehevästä kangasmetsästä läheltä suunnittelualueen läpi kulkevaa tietä. Valkolehdokki on yleinen Manner-Suomessa, mutta rauhoitettu koko maassa, sillä se on uhanalainen pohjoisboreaalisen vyöhykkeen Koillismaalla. Luonnonsuojelulain nojalla rauhoitetun kasvin tai sen osan poimiminen, kerääminen, irti leikkaaminen, juurineen ottaminen tai hävittäminen sekä siemenien kerääminen on kielletty.

Osayleiskaavassa osoitetut maankäytön muodot eivät tule vaarantamaan luonnonsuojelun kannalta arvokkaiden luontotyyppien eikä luonnonvaraiselle eläimistölle ja kasvistolle tärkeiden luonnon ominaispiirteiden säilyttämistä. Kaava-alueella säilyy nykyinen biologinen monimuotoisuus. Kaavaratkaisussa esitetyt maankäyttömuodot säilyttävät alueen olemassa olevan maisemarakenteen ominaispiirteet ja maisemakuvan perustekijät. Osayleiskaavassa on osoitettu rauhoitetun valkolehdonkin esiintymisalue *Luonnon monimuotoisuuden kannalta erityisen tärkeänä alueen* (luo-1). Merkinnällä osoitetaan luonnonsuojelulain 42§:n mukainen lajin elinalue. Merkintä määrää, että *alueen suunnittelussa on otettava huomioon kohteen olosuhteiden säilyttäminen ja luontoarvojen turvaaminen*.

Osayleiskaavaratkaisun suurimmat ympäristövaikutukset aiheutuvat olemassa olevan ja ympäristöluvin toimivien Ilmolahden ampumaradan toiminnasta sekä Kirrinkallion maa-ainestenottoalueen toiminnasta. Ilmolahden ampumarata-alueen ympäristövaikutuksia arvioidaan tarkemmin kappaleessa 6.6.

6.3.1 *Vaikutukset maa- ja metsätalouteen*

Osayleiskaavaratkaisulla ei arvioida olevan vaikutuksia maa- ja metsätalouteen. Osayleiskaava on niin sanottu toteava kaava, jossa osoitetaan suunnittelualueen olemassa oleva maankäyttö. Valta-osa suunnittelualueesta on metsätalousaluetta. Metsätalousalueet on osoitettu aluevarausmerkinnällä maa—ja metsätalousvaltainen alue (M). Alue on tarkoitettu maa- ja metsätalouden harjoittamiseen. Alueella sallitaan maa- ja metsätalouden harjoittamiseen liittyvä rakentaminen.

6.3.2 *Vaikutukset pinta- ja pohjavesiin*

Suunnittelualueella ei sijaitse pintavesiä, mutta alueen läheisyydessä sijaitsee useita järviä ja pienempiä lampia. Lähimmät pintavedet sijaitsevat suunnittelualueen pohjois- ja itäpuolella. Pohjoispuolella noin 400 metrin etäisyydellä suunnittelualueen rajasta sijaitsee Jurvanjärvi.

Suunnittelualueen avo-ojat virtaavat alueen pohjoisosasta kohti Jurvanjärveä, länsiosasta kohti kaava-alueen ulkopuolella sijaitsevaa Kirrinlampea ja suunnittelualueen eteläosasta kohti suunnittelualueen ulkopuolella sijaitsevaa Iso-Jouhtenon järveä.

Suunnittelualueella tai sen läheisyydessä ei sijaitse pohjavesialueita. Lähimmät pohjavesialueet sijaitsevat noin 2 kilometrin päässä suunnittelualueen eteläpuolella.

Ilmolahden ampumaradan haitta-ainepäästöillä tai Kirrinkallion maa-ainestenottotoiminnalla ei arvioida olevan vaikutusta pohjavesiin.

6.3.3 *Vaikutukset maa- ja kallioperään*

Osayleiskaavan suunnittelualueella sijaitsee olemassa oleva Keski-Suomen Kuljetus Oy:n Kirrinkallion maa-ainestenottoaika. Toimijalle on myönnetty kiinteistölle 931-404-2-237 ympäristösuojelulain mukainen yhteislupa Pohjoisen Keski-Suomen ympäristölautakunnassa 29.5.2018 kalliokiviaineksen ottamiseen sekä otetun kiviaineksen louhintaa ja murskausta varten sekä puhtaiden ylijäämämuiden vastaanotolle ja sijoittamiselle.

Kirrinkallion maa-ainestenottoaikaan ympäristöluvassa on annettu määräykset maa-ainestenotto ja -sijoitus toiminnalle. Määräykset koskevat muun muassa toiminta-aikoja, toiminnan aiheuttaman melun ja pintaveden valunnan osalta.

Osayleiskaavassa Kirrinkallion maa-ainestenottoaika sekä puhtaiden ylijäämämuiden vastaanotto- ja sijoitusalue on merkitty aluevarausmerkinnällä EO-maa-ainestenottoalue.

Ilmolahden ampumaradan maaperään aiheuttamista haitta-ainepäästöjä käsitellään kaavaselostuksen kohdassa 6.4.

6.4 Vaikutukset maisemaan, kulttuuriperintöön ja rakennettuun ympäristöön

Kaavaehdotuksen suunnittelualueella tai osayleiskaavan vaikutusalueella ei sijaitse kulttuuri- ja rakennushistoriallisesti merkittävien kohteita tai alueita, eikä tunnettuja muinaismuistoja.

6.5 Vaikutukset ihmisten elinoloihin ja elinympäristöön

Osayleiskaavaratkaisussa esitetyt maankäyttömuodot eivät aiheuta muutoksia alueen vakitukselle tai loma- ja vapaa-ajan asukkaille olemassa olevaan tilanteeseen verrattuna. Kaavalla ei osoiteta uusia rakennuspaikkoja tai uusia rakennettavaksi tarkoitettuja alueita. Näin ollen rakennettujen alueiden ja rakentamisesta vapaana säilyvien alueiden luonteenomaiset piirteet säilyvät ennallaan.

Osayleiskaavan keskeisimmät elinoloihin ja elinympäristöön vaikuttavat ympäristöhaitat aiheutuvat kaava-alueella sijaitsevan Ilmolahden ampumaradan toiminnasta. Ampumaradan vaikutuksia käsitellään tarkemmin kappaleessa 6.6.

Osayleiskaava-alueelle vaikuttaa keskeisesti myös kaava-alueen ulkopuolella sijaitseva valtatie 4 ja sen liikenne. Osayleiskaavaratkaisussa ei ole osoitettu rakennuspaikkoja eikä näin ollen rakentamista valtatie 4 melualueille.

6.6 Ilmolahden ampumaradan ympäristövaikutukset

Ampumaratojen ympäristövaikutukset

Osayleiskaavan merkittävimmät ympäristövaikutukset liittyvät ampumaurheiluun ja Ilmolahden ampumarata-alueen toimintaan. Ampumaurheilun merkittävimmät ympäristövaikutukset ovat sekä aseella ampumisesta syntyvä melu että ammunnan seurauksena vapautuvat haitallisten aineiden päästöt.

Ampumaurheilun ympäristövaikutukset voidaan jakaa sekä paikallisiksi että laajemmalle alueelle vaikuttaviksi ympäristövaikutuksiksi (Kajander & Parri 2014). Tuliaseella laukeamisen yhteydessä syntyvä ääni ja sen myötä haitalliseksi koettu melu voi ilman oikeanlaisia meluntorjuntamenetelmiä kantautua kauaksi ja häiritä muun muassa ampumaradan lähistöllä asuvia ihmisiä. Melun lisäksi ampumisen yhteydessä ympäristöön vapautuvat raskasmetallit vaikuttavat etenkin paikallisesti ampuma-alueen maaperään, mutta ne voivat myös huuhtoutua esimerkiksi pintavalunnan mukana kauemmaksi ampumapaikalta. Lisäksi ampumaradalla järjestettävissä kilpailuissa ja muissa tapahtumissa, joissa alueelle kokoontuu paljon yleisöä, voivat ihmisten aiheuttamat ympäristövaikutukset kasvaa merkittävästi.

Varsinaisen ampumasuorituksen lisäksi ampumaratatoiminnasta aiheutuu ympäristövaikutuksia myös ammunnan harrastamiseen liittyvistä muista toiminnoista sekä ampumaratojen rakentamisesta ja ylläpidosta, joista seuraa niin suoria kuin epäsuoria ympäristövaikutuksia. Lisäksi välillisiä ympäristövaikutuksia syntyy muun muassa ampumaradalle tapahtuvasta liikenteestä, aseiden ja luotien valmistamisesta sekä sähkön ja lämmön tuotannosta.

Ilmolahden ampumaradan meluvaikutukset

Voimassa olevassa ympäristöluvassa annetaan määräykset myös ampumaratatoiminnasta aiheutuvalle melulle. Ympäristöluvan 3. kohdan mukaan ampumaratatoiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää A-painotettuna enimmäistasona impulssiakavakiolla ($L_{A,max}$) määritettynä lähimmillä melulle altistuvilla asumiseen käytettävillä alueilla 65 dB ja loma-asutukseen käytettävillä kohteilla tai luonnonsuojelualueilla 60 dB. Mikäli toiminnasta aiheutuu sallittua suurempaa melua, tulee rata-alueen ympäristön melutaso selvittää ja tarvittaessa tehostaa meluntorjuntatoimenpiteitä.

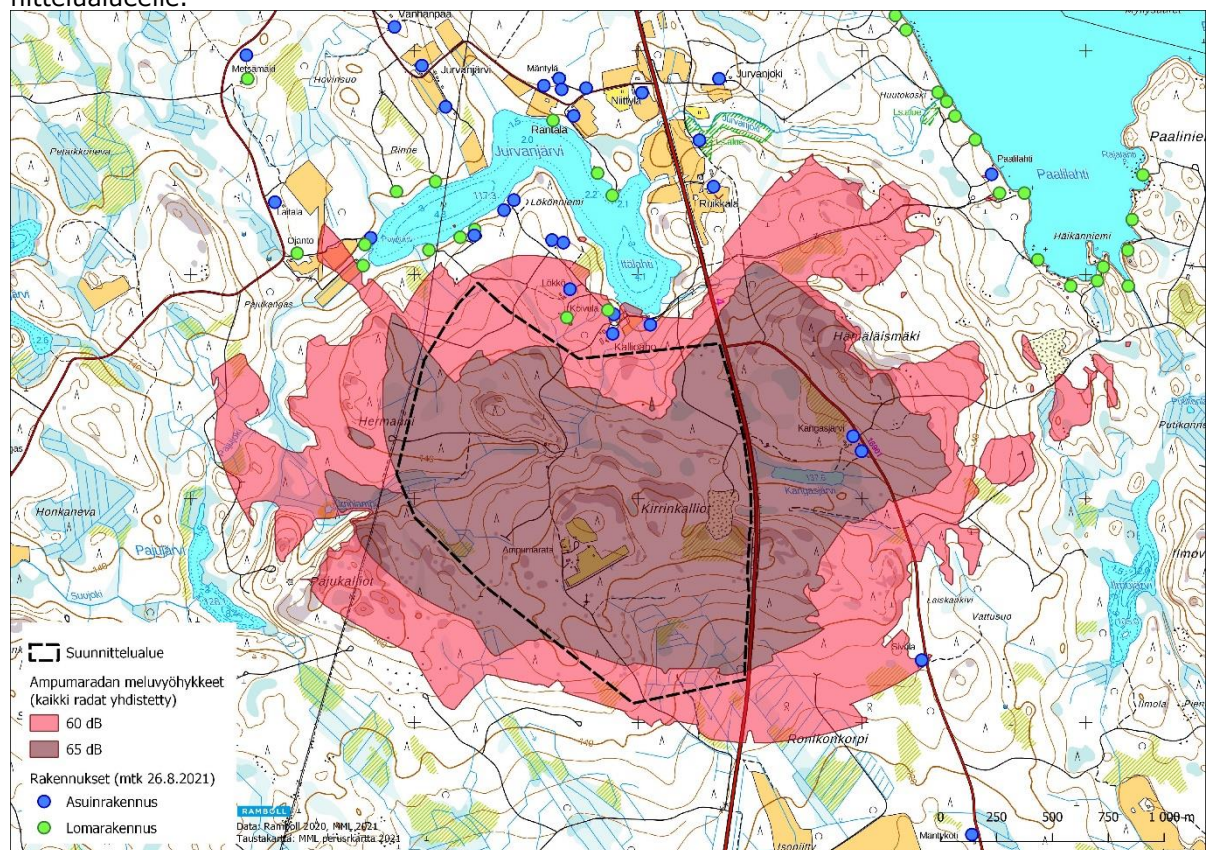
Ampumaradan uudet laajennukset rakennettiin vuoden 2018 aikana. Laajennusten yhteydessä alueelle tehtiin Ramboll Finland Oy:n toteuttamana melumallinnus, jossa olivat mukana ampumarata-alueen olemassa olevat haulikkoradat ja luotiradat sekä uusi 300 m / 150 m kiväärirata.

Melumallinnuksen mukaan **luotiratojen** enimmäisäänitaso on alueen itäpuolella lähimmillä asuinrakennuksilla noin 67 dB. Jurvanjärven eteläosan vakituksella asutuksella enimmäisäänitasot ovat luokkaa 60–61 dB ja rantayleiskaavan mukaisilla uusilla rakennuspaikoilla alle 60 dB.

”Luotiratojen osalta enimmäisäänitasot ovat Jurvanjärven ympäristössä alle ohjearvon 65 dB vakituksella asutuksella ja alle loma-asutuksen ohjearvon 60 dB nykyisellä ja uusilla rakennuspaikoilla. Itäpuolen kahden lähimmän asuintalon kohdalla laskentatulokset on lukuarvona yli ohjearvon 65 dB (laskentaepävarmuus huomioiden ohjearvon tasolla).”

Melumallituksen mukaan **haulikkoradan** enimmäisäänitaso on skeetradan osalta ympäristön vakituisella asutuksella alle ohjearvon 65 dB sekä nykyisellä ja suunnitellulla loma-asutuksella alle ohjearvon 60 dB. Trap -radan kohdalla nykyisillä meluntorjunnolla enimmäisäänitaso on yli 60 dB:n ohjearvon uusilla rakennuspaikoilla. Melumallinnus toteutettiin Trap -radan kohdalla myös siten, että määritettiin tilanne, jossa meluvalli on korotettu siten, että vallin harja on 5,5 metriä ampu-
mapaikkaa korkeamana. Tällöin enimmäisäänitaso jää alle 60 dB:n ohjearvon uusilla rakennuspaikoilla. Kaavaehdotuksen laatimisen yhteydessä Trap -radan meluvallin korkeus tarkistettiin. Tarkistuksen perusteella todettiin, että nykytilanteessaan meluvalli ei ole kaikilta osiltaan vuoden 2018 melumallinnuksessa ja sen lähtöaineistona käytetyn asemapiirroksen mukaisessa korkeusasemassa, vaan meluvalli jää matalammaksi. Meluvalli tulee korottaa meluvaikutusten lieventämiseksi.

Melumallinnuksessa syntyneiden kaikkien (trap, skeet ja kivääriradat) ratojen melualueet on yhdistetty laajimman mukaan ja muodostuneiden melualueiden mukaan määritelty Ilmolahden ampumarata-alueen 60dB:n ja 65 dB:n meluvyöhykkeet (Kuva 6-1). 65 dB:n meluvyöhykkeelle sijoittuu kaksi olemassa olevaa asuinrakennusta Kangasjärven itärannalla ja 60 dB:n meluvyöhykkeelle 4 asuinrakennusta ja kaksi lomarakennusta Jurvanjärven Itälahden rannalla. Kaikki melualueelle sijoittuvat Ilmolahden ampumaradan osayleiskaavan rajauksen ulkopuolelle, mutta sijaitsevat osayleiskaavan kanssa samaan aikaan vireillä olevan Keiteleen länsipuolen rantayleiskaavan suunnittelualueelle.



Kuva 6-1 Ilmolahden ampumarata-alueen melumallinnuksen 2018 60 dB:n ja 65 dB:n melualueet sekä olemassa olevat asuin- ja lomarakennukset.

Ilmolahden ampumaradan haitta-ainepäästöt

Ilmolahden ampumaradan voimassa olevassa ympäristöluvassa määrätään myös säädökset ampumaradan haitta-ainepäästöjen hallinnasta.

Ympäristöluvan mukaan tulee ampumaradan toiminnan noudattaa myös seuraavia lupamääräyksiä.

- Maahan kertyvät hylsy- ja kiekon kappaleet tulee kerätä talteen keväällä ja syksyllä ja toimittaa hyväksytyyn jätteiden vastaanotto- tai käsittelypaikkaan.
- Pistooli- ja kivääriradat tulee varustaa luodinkerääjillä, joihin kerääntyvä lyijy kerätään talteen ja toimitetaan laitokselle, jolla on lupa käsitellä ko. jätettä.
- Ampumarata-alueen jätehuollossa on noudatettava Viitasaaren kaupungin jätehuoltomääräyksiä sekä jätelakia. Syntyvän jätteen määrää on pyrittävä vähentämään ja syntyvät jätteet on lajiteltava syntypaikallaan. Jäteastioihin on selkeästi merkittävä, mille jätteelle se on tarkoitettu.
- Yleisestä siistiydessä alueella on pidettävä huolta ja toiminnasta ei saa aiheutua ympäristöön epäsiisteyttä, maiseman rumentumista tai viihtyisyyden vähentymistä. Ampumaradalla ei saa polttaa, eikä sinne saa haudata jätettä.

Ampumaradan toiminnan alueellaan aiheuttama haitta-ainepäästöt ja maaperän haitta-aineiden kuormitus on huomioitu osayleiskaavassa pilaantuneita maa-alueita ja niiden kunnostustarvetta osoittavalla merkinnällä. Puhdistettava/kunnostettava maa-alue -merkintä velvoittaa selvittämään alueen maa-alueen puhdistamis- ja kunnostamistarpeen siinä tilanteessa, kun alueen maankäyttö on muuttumassa.

Ilmolahden ampumaradan vaikutusten arviointi

Annetut lupamääräykset huomioon ottaen, ampumaradan toiminnasta ei aiheudu terveydelle haittaa, merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta muun tärkeän pohjaveden käyttömahdollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapuruussuhteista annetussa laissa tarkoitettua kohtuutonta rasitusta naapureille. Määräyksiä annettaessa on otettu huomioon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriski sekä alueen kaavamääräykset.

7. KAAVAN TOTEUTUS

Osayleiskaavan toteuttaminen riippuu maanomistajien halukkuudesta ryhtyä toteuttamaan kaavan sallimia muutoksia.

Ramboll **Maankäyttö- ja ekologiyksikkö**

Viitasaaren kaupunki

Keskitie 10
44500 Viitasaari

Teknisen toimialajohtaja

Juho Tenhunen

044 459 7380

juho.tenhunen@viitasaari.fi

Maanmittausteknikko

Kaisa Honkakallio

044 459 7384

kaisa.honkakallio@viitasaari.fi

Ramboll Finland Oy

Puutarhakatu 9
70300 Kuopio

Kaavoitusarkkitehti, projektipäällikkö

Pirjo Pellikka

040 5322 380

pirjo.pellikka@ramboll.fi