



Viitasaaren Ampujat ry



300 METRIN KIVÄÄRIRATAHANKKEEN LOPPURAPORTTI



Tämä hanke on saanut Euroopan Unionin Leader-ohjelman rahoitusta.

31.1.2019

Sisällys

1. Toteuttajan nimi.....	3
2. Hankkeen nimi ja hanketunnus.....	3
3. Yhteenveto hankkeesta.....	3
4. Raportti.....	3
4.1 Hankkeen tavoitteet.....	3
4.2 Hankkeen toteutus.....	3
4.3 Yhteistyökumppanit.....	18
4.4 Tulokset ja vaikutukset.....	18
5. Esitykset jatkotoimenpiteiksi.....	18
6. Allekirjoittajat ja päiväys.....	18

1. Toteuttajan nimi

Viitasaaren Ampujat ry

(Y: Y-tunnus: 0539172-5, Rekisterinumero: 90.091

2. Hankkeen nimi ja hanketunnus

Nimi: Ilmolahden ampumaradan kehittäminen

Hanketunnus (-numero): 16329

Leader-ryhmä: Leader Viisari ry

3. Yhteenveto hankkeesta

Viitasaaren Ilmolahden ampumarataa laajennettiin rakentamalla 100 metrin luodikkoradan viereen uusi 20-paikkainen 300/150 metrin kiväärirata. Lisäksi olemassa olevien trap- ja skeet-ratojen meluntorjuntaa parannettiin uudella meluvallilla.

Hanke toteutettiin valtaosin Viitasaaren Ampujat ry:n jäsenten sekä asiasta kiinnostuneiden seutukuntalaisten tekemällä talkootyöllä. Maarakennuksessa, luvanhakuprosesseissa sekä työnjohdossa käytettiin jonkin verran ostotyötä.

4. Raportti

4.1 Hankkeen tavoitteet

Hankkeen tavoitteena oli kehittää Ilmolahden ampumarataa vastaamaan nykyisiä vaatimuksia ammunnan lajivalikoiman, turvallisuuden, meluntorjunnan sekä esteettömyyden osalta.

4.2 Hankkeen toteutus

Toimenpiteet

Ennen hankkeen aloittamista Ilmolahden ampumaradalle myönnettiin vuonna 2013 ympäristölupa, jossa hyväksyttiin uuden 300 metrin kivääriradan rakentaminen sekä haulikkoratojen parantaminen parasta saatavilla olevaa tekniikkaa käyttäen. Kiväärirataa varten oli jo aikaisemmin hankittu noin 330 x 35 m suuruinen tontti, joka sijaitsee vanhan 100 metrin luodikkoradan vieressä.



25.7.2016 Ilmolahden ampumarata-alue ennen rakennusvaihetta. Vasemmalla 300 metrin kivääriratapohja, keskellä luodikkoradat ja oikealla haulikkoradat. Metsän siimeksessä haulikkoradan takana lisäksi pistooli- ja pienoishirvirata.

Myönteisen tukipäätöksen sekä tarvittavien rakennus-, ym. lupien saannin jälkeen hanke käynnistettiin maarakennuksen kilpailutuksella. Koska kokonaan ostettu konetyö osoittautui kustannusarvioon nähden liian kalliiksi, päädyttiin kaivinkone- ja traktoriyössä käyttämään merkittävässä määrin talkookalustoa ja -työvoimaa. Ostotöiksi jäivät pääasiassa 300 m radan taulupään louhintatyöt sekä louheen siirto ampumakatoksen pohjaksi ja vallinytimiksi. Kalliota jouduttiin ampumaan runsaasti myös tehtäessä ojituksia, mikä hidasti huomattavasti työn etenemistä ja lisäsi kustannuksia.



20.12.2016 Talkookaivuri- ja traktori maansiirtopuuhissa 300 m ratapohjalla.



5.12.2016 Kalliokentän louhinnan valmistelua 300 m radan taulupäässä. Oikealla kolme päivää aikaisemmin räjäytetty kenttä. Yhteensä taulupäässä ammuttiin noin 2000 m³ kalliota.

Tausta- ja sivuvalleihin tarvittun maa-aineksen riittämättömyyden vuoksi ratatontin puuttuva maa pyrittiin korvaamaan Ecolan Oy:n rakeistetulla tuhalla sekä Kuusakoski Oy:n toimittamilla käytöstä poistetuilla työkoneneiden renkailla. Tuhkan osoittauduttua rakeisuudeltaan kyseenalaiseksi ja veden vaivaamalle rata-alueelle sopimattomaksi päätettiin renkaiden osuutta lisätä, mikä aiheutti tarkennuksia ympäristölupaan. Haulikkoradan meluvalli valmisteltiin renkaista lähes kokonaan. Vallin verhoiluun käytetty maa saatiin pääosin radan kuorituista pintamaista.



7.3.2017 Lähetys haulikkoradan meluvallin rakennusaineita, vanhoja työkoneneiden renkaita.



17.5.2018

Haulikkoradan meluvalli verhoiltuna.



18.6.2017

Meluvalli skeet-radan kohdalta.

Keväällä 2017 aloitettiin 300 m radan ampumakatoksen rakentaminen. Tehtävä oli kokonaan talkoolaisten varassa. Ainoana ostotyönä mainittakoon pohjalaatan valubetoni, joka toimitettiin paikalle pumppuautolla. SAL:n sääntöjen mukaisesti ampumapaikat mitoitettiin 1,6 metriä leveiksi. Koska katoksen molemmiin puolin olevat sivuvallit kavensivat käytössä olevaa tonttia, paikkamääräksi tuli lopulta 20. Katoksen etuosa jaettiin kymmeneksi äänieristetyksi pilttuuksi, joista kuhunkin kuuluu kaksi ampumapaikkaa. Paikat suunniteltiin lähinnä kolmiasentoampujan tarpeita silmällä pitäen, mutta laitimmekin ampumapaikka varustettiin siirreltävällä betonisella kasa-ammuntapöydällä kyseistä lajia ja aseiden kohdistamista varten. Vuoden 2017 loppuun mennessä katos oli viimeistelytyötä vaille valmis, valaistu ja esteetön.



28.1.2017 Kivääriradan pohja odottamassa kevättä.



20.6.2017 Kiväärikatoksen pohjan valu.



8.9.2017 Katos seinälaudoitusvaiheessa.

Hanke jatkui keväällä 2018 erityisesti maarakennuksen osalta. Kivääriradan tausta- ja sivuvallit korotettiin Puolustusvoimien vaatimusten mukaisiin mittoihin ja vallit viimeisteltiin käytössä olevan tilan kannalta tarkoituksenmukaiseen muotoon. Ratapohja tasattiin kaivinkoneella ja sen puoliväliin tehtiin 20-paikkainen 150 metrin ampumavalli. Etuosaan merkittiin ampumalinjat 100, 75, 50, ja 25 metrin etäisyyksille toiminnallisia lajeja varten. Taustavallin alaosa verhoiltiin hienojakoisella ”luotihiekalla” ja varustettiin näytteenottoaivolla. Taustavallin edusta valmisteltiin taululaitteiden kiinnikeitä varten ja rata-alueen sivuun tasattiin tauluvaraston pohja.

Loppukesästä 2018 valettiin maalialueelle betonilaatta, jonka sisään tulivat putkipalkeista valmistetut taululaitteiden kiinnikkeet. Amputaulujen kehikot valmistettiin sahatavarasta. Kukin taulupaikka numeroitiin SAL:n sääntöjen mukaisesti 100x90 cm suuruisilla peltitauluilla, joita varten valmistettiin lankuista kiinteät ripustukset. Taulukehikoiden ja taulujen säilyttämistä varten rata-alueen oikeaan reunaan sivuvallin taakse rakennettiin noin 3x4 m kokoinen tauluvarasto. Radan sivulla kulkeva huoltotie varustettiin puomilla ja porteilla turvallisuuden parantamiseksi.



1.8.2018 Taululaitteiden kiinnikkeiden valaminen.



31.8.2018 Tauluvaraston tekoa.



4.10.2018 Maalialue valmistumaisillaan.



1.11.2018 Näkymä välialueelta takaviistoon, noin 75 metrin etäisyydeltä tauluista. Kaukana taustalla 300 m ampumakatos.



1.11.2018 Ampumakatos ja huoltotie lopullisessa asussaan.



1.11.2018 Valmiin katoksen sisällä.

Aikataulu

Ajankohta	Toimenpide
2012	300 m ratatontin hankinta
Syyskuu 2013	Ympäristölupa
Huhtikuu 2016	Kivääriratahankkeen tukipäätös
Syyskuu 2016	Maarakennuksen kilpailutukset
Lokakuu 2016	Maarakennuksen aloitus kivääriradalla
Tammikuu 2017	Haulikkoradan meluvallin rakentaminen alkaa
Toukokuu 2017	300 m kiväärikatoksen rakentaminen alkaa
Maaliskuu 2018	Ampumaratalupahakemus Poliisihallitukseen käsiteltäväksi
Heinäkuu 2018	Taululaitteiden rakentaminen
Elokuu 2018	Tauluvaraston rakentaminen alkaa
Syyskuu 2018	Ympäristöviranomaisen katselmus
Lokakuu 2018	Rata-alue valmistuu
Lokakuu 2018	Poliisin katselmus
Marraskuu 2018	Pelastuslaitoksen katselmus
Marraskuu 2018	Projekti aika umpeutuu 31.11.

Tammikuu 2019	Ampumaratalupahakemuksen käsittely Poliisihallituksessa jatkuu
---------------	---

Resurssit

Viitasaaren Ampujat ry:llä on varsin rajalliset resurssit toteuttaa näinkin laaja rakennushanke. Kuitenkin yhdistyksen jäsenistöstä löytyi merkittävästi vastuunkantokykyä suorittaa rakentamisen käytännön työt.

Viitasaaren kaupunki on ollut merkittävällä panostuksella mukana sekä välilainoituksessa että hallinnon osalta.

Toteutuksen organisaatio

Viitasaaren Ampujat ry:n johtokunta on koordinoanut kivääriratahankkeen konetöitä ja käsivaraisia työtehtäviä sekä talkootyöläisten määrää.

Merkittävimmän työpanoksen hankkeelle ovat tehneet seuraavat henkilöt:

Aimo Varis (*)	Viitasaaren Ampujat ry (kaikki käytännön työt)
Reijo Argillander	Viitasaaren Ampujat ry (kiväärikatoksen rakentaminen ja valvonta, maansiirtotyöt)
Heikki Hämäläinen	Pihtiputaan louhintapalvelu (louhintatyöt, kaivinkoneurakointi)
Pekka Kinnunen	Viitasaaren Ampujat ry (maansiirtotyöt, polttoainehuolto)
Raimo Liimatainen	Viitasaari (maansiirtotyöt)
Antti Liimatainen (*)	Viitasaaren Ampujat ry (kiväärikatoksen ja taululaitteiden teko, louhintatyöt)
Seppo Strandman (*)	Viitasaaren Ampujat (louhintatyöt, taululaitteiden teko)
Jouni Ritvanen	Vastaava työnjohtaja
(*) Viitasaaren Ampujat ry:n johtokunnan jäsen	

Kustannukset ja rahoitus

Raportointi ja seuranta

Toteutusoletuksien ja riskien

4.3 Yhteistyökumppanit

Viitasaaren ampujat ry:n yhteistyökumppaneina kivääriratahankkeessa ovat toimineet

1. Rata-asiantuntija Lotta Jaakkola (melumallinnus, hanke- ja rahoitussuunnittelu)
2. ST Rakennussuunnittelu, Seppo Tanninen (rakennussuunnitelmat)
3. Maaseudun kehittämissyhdystys Viisari ry
4. Viitasaaren Riistanhoitoyhdistys ry
5. Viitasaaren Reserviupseerit ry
6. Viitasaaren Reserviläiset ry
7. Viitasaaren kaupunki
8. Keski-Suomen ELY-keskus
9. Pohjoisen Keski-Suomen ympäristötoimi

4.4 Tulokset ja vaikutukset

- Ennakkotiedustelut rata-alueen käytöstä ovat olleet rohkaisevia ja kannustavia
- Ampumaradalla käyvien jäsenien määrä on kasvanut
- Ampumaradalla harrastettavat ampumalajit ovat monipuolistuneet
- Ampumaradan käyttömäärät ovat kasvaneet
- Ampumakilpailujen järjestämismäärät ovat kasvaneet

5. Esitykset jatkotoimenpiteiksi

- Ampumaradan tilasiteettien kehittäminen (WC:t, taukopaikat ym.)
- Rata-alueen valaistuksen parantaminen
- Sähköisten taulujärjestelmien hankkiminen / rakentaminen
- Porakaivon rakentaminen vedenottamoa varten
- Ampumaratatoimikunta ja -yhdistys perustetaan hallinnoimaan ampumaradan käyttöä ja ylläpitoa

6. Allekirjoittajat ja päiväys

Viitasaarella 31.1.2019,

Mika Nykänen, puheenjohtaja

Antti Liimatainen, varapuheenjohtaja

Kalle Kautto, sihteeri