

## KOOSTE SAAPUNEESTA PALAUTTEESTA JA LAADITUT VASTINEET

<b>1.</b>	<b>Lausunnot</b>	<b>2</b>
1.1	Keski-Suomen Ely-keskus	2
1.2	Keski-Suomen liitto	7
1.3	Keski-Suomen museo	7
1.4	Viitasaaren Ampujat ry	8
1.5	Väylä	8
<b>2.</b>	<b>Muistutus 1</b>	<b>9</b>

## 1. LAUSUNNOT

### 1.1 Keski-Suomen Ely-keskus

<b>Lausunto 21.12.2021</b>	<b>Vastine</b>
<p>1.</p> <p>Pyydettyä lausuntonaan Keski-Suomen ELY-keskus toteaa, että Lausuntopyynnön kohteena oleva ampumarata-alueen kaavaehdotus on erotettu Keiteleeseen länsipuolen rantaosayleiskaavasta, jonka yhteydessä se oli luonnoksena nähtävillä 23.11.2017 ja, josta ELY-keskus on antanut lausuntonsa 20.12.2017. Lausunto ei käsittänyt vaikutuksia, joita kaavaehdotuksen mukaisesta kaava-alueen jakamisesta ja rajauksen muutoksesta aiheutuu. Myös melumallinnukset on laadittu lausunnon antamisen jälkeen.</p> <p>ELY-keskuksen näkemyksen mukaan työneuvottelu näistä muutoksista jäljempänä esitetyn johdosta olisi ollut tarpeen.</p>	<p>Merkitään tiedoksi.</p> <p>Kaavaehdotuksen kuulemisessa saadun ELY-keskuksen lausunnon perusteella Viitasaaren kaupungin, Keski-Suomen ELY-keskuksen ja kaavakonsultin kesken järjestettiin työneuvottelu 17.2.2022.</p>
<p>Em. kaavojen muodostaman aluekokonaisuuden erottaminen kahdeksi erilliseksi kaavaksi voidaan tehdä, mutta kaava-alueen rajaukseen liittyy useita ongelmia, joita ei ehdotuksessa ole voitu MRL:n edellyttämällä tavalla ratkaista. MRL 35 § 1 mom. mukaan yleiskaavan tarkoituksena on kunnan tai sen osan yhdyskuntarakenteen ja maankäytön yleispiirteinen ohjaaminen sekä toimintojen yhteensovittaminen. Kaava-alueen tulisi siten muodostaa toimintojen sekä vaikutusten kannalta kokonaisuus, jonka puitteissa mm. kaavalla osoitetut toiminnot voidaan turvata sekä haitalliset vaikutukset ympäristöön ottaa huomioon (MRL 39 §). Esitetyn rajauksen puitteissa em. vaateet eivät kuitenkaan täyty jäljempänä esitetystä syistä.</p>	<p>Kaavaehdotuksen kuulemisessa saadun lausunnon perusteella osayleiskaavan suunnittelualueetta on laajennettu ensimmäisen kaavaehdotuksen nähtävillä olon jälkeen. Osayleiskaavan suunnittelualueen laajentamisessa on otettu huomioon Ilmolahden ampumaradalle vuonna 2018 toteutetun melumallinnuksen 65 dB:n LAI<sub>max</sub> -melualue. Melualue sijoittuu kokonaisuudessaan laajennetulle suunnittelualueelle. Suunnittelualue on laajentunut etenkin Ilmolahden ampumaradan itä- ja länsipuolille. Nähtävillä olleeseen kaavaehdotukseen verrattuna laajentuneelle suunnittelualueelle sijoittuu osa valtatie 4 ja Elenia Verkot Oyj:n 110 kV voimalinjaa, Kangasjärven vesialue sekä Kangasjärven rannalla sijaitsevat kaksi olevaa asuinrakennuksen rakennuspaikkaa.</p> <p>Ensimmäisen kaavaehdotuksen jälkeen laajennettua suunnittelualuetta esiteltiin Keski-Suomen ELY-keskukselle 17.2.2022 järjestetyssä työneuvottelussa.</p>
<p>Kaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa on esitetty tavoitteeksi mm. osoittaa alueet rakentamisen ja muun maankäytön perustaksi, turvata ampumaradan säilyminen ja sen toiminnan mahdollistaminen sekä turvata maanomistajien tasapuolinen kohtelu. Myöskään nämä tavoitteet eivät esitetyn kaava-alueen suppean rajauksen puitteissa toteudu.</p>	<p>ks. yllä oleva vastine. Päivitetään osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja siihen mm. suunnittelualueen rajauksen muutos.</p>
<p><b>2. Melumallinnus ja kaava-alueen raja.</b></p>	
<p>Ampumaradalla on voimassa oleva 18.9.2013 myönnetty ympäristölupa, jonka puitteissa sen toimintaa voidaan jatkaa nykyisellään, mikäli valtioneuvoston päätöksen mukaiset ampumamelun ohjeet eivät ylity.</p>	<p>Lausunto merkitään tiedoksi.</p>
<p>14.8.2018 laadittu mallinnus perustuu ampumaradan asemapiirroksessa (Ritvanen 2017) esitettyyn</p>	

**VIITASAAREN KAUPUNKI, ILMOLAHDEN AMPUMARADAN OSAYLEISKAAVA  
KAAVAN LAATIJAN VASTINE KAAVAN EHDOTUKSESTA SAATUUN PALAUTTEeseen**

<p>melusuojausten, jolle on myönnetty erillinen ympäristölupa. Lupa ei kuitenkaan velvoita työn suorittamiseen, eikä kaava-asiakirjoista käy esille, että sitä olisi toistaiseksi tehty 14.8.2018 mallinnuksen mukaiseksi.</p> <p>Tämän vuoksi kaavassa tulee esittää nykytilanteen mukaiset melun leviämismerkinnät ja osoittaa kaavamääräyksellä melusuojaustarve. Näin esim. liikennemelun osalta menetellään ennen kuin melusuojuuksia on toteutettu.</p>	<p>14.8.2018 laadittu melumallinnus perustuu ampumaradan asemapiirroksessa (Ritvanen 2017) esitettyyn melusuojaukseen. Melusuojaukselle on myönnetty erillinen ympäristölupa vuonna 2013. Asemapiirroksen mukaiset suojarakenteet on toteutettu vuosien 2016 ja 2017 aikana, jolloin Ilmolahden ampumarata-alueelle rakennettiin uusi kivääri-rata sekä haulikkoradan meluvalli. Asemapiirroksen mukaiset rakennetut haulikkoratojen meluvalli on käyty tarkistusmittaamassa Viitasaaren Kaupungin toimesta kesällä 2021. Mittausten mukaan valli on pohjoisosastaan 0–2 metriä matalampi ja keskiosastaan 0,2–1,2 metriä korkeampi kuin vuoden 2018 melumallinnuksessa käytetty valli.</p> <p>Kaavaehdotuksen kuulemisessa saadun lausunnon perusteella osayleiskaavan suunnittelualuetta on laajennettu siten, että suunnittelualue pitää sisällään Ilmolahden ampumaradan 14.8.2018 melumallinnuksen mukaisen 65 dB:n LAI<sub>max</sub> -melualueen. Kaavakartalla esitetään kokonaisuudessaan melunleviämismerkinnällä 65 dB:n LAI<sub>max</sub> -melualue.</p> <p>Nähtävillä olleen kaavaehdotuksen jälkeen osayleiskaavaa on päivitetty siten, että kaavakartalla esitetään melusuojaustarpeet ampumaradan asemapiirrosten meluvallien alueella. Lisäksi osayleiskaavan kaavaselostusta on päivitetty siten, että siinä esitellään uudet toteutuneet melusuojaustoimenpiteet. Lisäksi kaavaselostukseen esitellään kesällä 2021 tehdyn meluvallin korkeusmittauksen tulokset.</p>
<p>Tulkintaongelmaa melumerkintöjen oikealle sijainnille aiheuttaa lisäksi 7.8.2018 mallinnuksen perusteella haulikkoradan melun leviäminen, joka puuttuu selostuksen kuvasta 6-1 ja on siinä esitettyä laajempi.</p>	<p>Lausunnon tarkoitetaan nähtävillä olleen kaavaehdotuksen liitteenä olleita melumallinnuksen liitekarttoja 2 ja 4, joissa on esitelty haulikkoradan melumallinnus ilman vuoden 2017 (Ritvanen) asemapiirroksen mukaista taustavallin korotusta.</p> <p>Haulikkoradan taustavallia on korotettu asemapiirroksen mukaisesti vuosien 2016-2017 välisenä aikana. Näin ollen melumallinnuksen liitekarttojen 2 ja 4 mukaista haulikkoradan melumallia ei ole esitelty kaavaselostuksen kartassa 6-1.</p>
<p>Todetaan vielä, että radan kehittämiseen on ELY-keskus 13.4.2016 myöntänyt EU:n rahoitusta. Po-päätös ja työn loppuraportti tulee lisätä kaava-asiakirjoihin, kuten myös meluvallin rakentamista koskeva ympäristölupa.</p>	<p>Osayleiskaavan liitteisiin lisätään ELY-keskuksen päätös EU-rahoituksen myöntämisestä ampumaradan kehittämistoimenpiteille sekä kehittämistoimenpiteitä koskeva loppuraportti. Lisätään kaava-asiakirjoihin myös meluvallin rakentamista koskeva ympäristölupa vuodelta 2013.</p>
<p>Kaava-alueen rajauksen sekä edellä kuvattujen melusuojaustoimenpiteiden vuoksi jää epäselväksi, sijoittuuko melualueelle asutusta. Kaavaehdotus ei myöskään rajoita rakentamista nykyisen ympäristöluvan mukaisen todellisen melualueen ja mallinnuksen (kuva 6-1) mukaisen melualueen välisellä alueella ottaen myös huomioon mitä haulikkoradan melumallinnuksesta on edellä todettu. Kaavassa ei voida antaa kaava-alueeseen kuulumattomia alueita koskevia rakentamista rajoittavia määräyksiä, eivätkä kaava-alueen ulkopuolelle sijoittuvat melun leviämisaletta osoittavat merkinnät vahvistu. Siten kaava ei estä melulle altistuvien toimintojen si-</p>	<p>Nähtävillä olleen kaavaehdotuksen jälkeen osayleiskaavan suunnittelualueetta on laajennettu. Suunnittelualueetta on laajennettu siten, että sen sisäpuolelle sijoittuu 14.8.2018 toteutetun melumallinnuksen 65 dB:n LAI<sub>max</sub> -melualue. Kaavaehdotuksen mukaan 65 dB LAI<sub>max</sub> -melualue sijoittuu kaksi olemassa olevaa asuinrakennusta. Osayleiskaavaehdotuksessa ei osoiteta uutta rakentamista melualueelle.</p> <p>Osayleiskaavaehdotuksen nähtävilläolon jälkeen Viitasaaren kaupunki, Keski-Suomen ELY-keskus ja kaavakonsultti järjestivät 17.2.2022 työneuvottelun. Työneuvottelussa sovittiin, että Ilmolahden ampu-</p>

**VIITASAAREN KAUPUNKI, ILMOLAHDEN AMPUMARADAN OSAYLEISKAAVA  
KAAVAN LAATIJAN VASTINE KAAVAN EHDOTUKSESTA SAATUUN PALAUTTEeseen**

<p>joittamista esitetyille melualueille, mistä saattaa aiheutua myöhemmin vaateita ampumaradan ympäristöluvan ehtojen muuttamiseksi.</p>	<p>maradalle toteutetaan myös ampumatoiminnan keskiäänitasojen melumallinnus. 2.6.2022 valmistuneen Ilmolahden ampumaradan OYK ampumamelun keskiäänitasot -selvityksen liitekarttojen perusteella kaikki mallinnetut melualueet (60 - 45 <math>L_{Aeq7-22}</math>) sijoituvat osayleiskaavan suunnittelualueelle.</p>
<p>Kaavaselostuksessa ei myöskään ole esitetty perusteluja valtatie itäpuolisen melualueen sekä osan länsipuolisesta melualueesta jättämiselle pois kaava-alueesta. Rajaus on siten myös maanomistajien tasapuolisen kohtelun vastainen ja tilat ovat melusta aiheutuvien rakentamisrajoitusten suhteen eriarvoisessa asemassa.</p>	<p>Ensimmäisen kaavaehdotuksen nähtävillä olon jälkeen osayleiskaavan suunnittelualuetta on laajennettu siten, että se sisältää 14.8.2018 toteutetun melumallinnuksen 65 dB:n <math>LAI_{max}</math> -melualueen.</p>
<p>Kaava-alueen rajauksen vuoksi jää myös epäselväksi, onko rantaosayleiskaavaehdotuksessa tarkoitus osoittaa asutusta melulle altistuville rantatäille muille alueille, jotka saattavat altistaa myös valtatie melulle. Meluselvityksen tulisi kattaa myös valtatie sekä maa-ainesten otto- ja murskaustoiminnan melun selvittäminen, sekä se vaikuttavatko ottoalueen maastomuutokset ampumaradan melun leviämiseen.</p>	<p>Ensimmäisen kaavaehdotuksen jälkeen osayleiskaavan suunnittelualuetta on laajennettu siten, että sen sisäpuolelle sijoittuu 14.8.2018 toteutetun melumallinnuksen 65 dB:n <math>LAI_{max}</math> -melualue. Kaavaehdotuksessa II on osoitettu ampumaradan vallin meluntorjunta.</p> <p>Kaupunki huomioi alueen melupäästöjä aiheuttavien toimintojen (ampumarata, maa-ainestenottoalue, valtatie 4) melualueet asuin- ja lomarakennuspaikkojen sijoittamisessa ja mahdollisin meluntorjuntatoimin vireillä olevassa rantaosayleiskaavassa erityisesti Jurvanjärven alueella.</p> <p>Kaavoituksen yhteydessä Ilmolahden ampumaradalle tehtiin lisäselvitys 2.6.2022 ampumamelun keskiäänitasosta. Raportissa määritettyjen keskiäänitasojen vyöhykkeet on esitetty kaavaselostuksen kuvissa (kuva 6-4, kuva 6-5). Raportin ensimmäisessä tilanteessa on esitetty vuosittaisten aukiolopäivien päiväajan keskiäänitaso <math>L_{Aeq7-22}</math>. (kuva 6-4). Asutukselle sovellettava keskiäänitaso ohjearvo (VNp 993/92) 55 dB ylittyy rata-alueen välittömässä läheisyydessä, eikä ulotu asutukseen. Loma-asutukselle sovellettava ohjearvo 45 dB ulottuu enimmillään noin 1 km etäisyydelle, vyöhykkeille ei jää loma-asuntoja tai niiden rakennuspaikkoja.</p> <p>Raportin toisessa tilanteessa on esitetty päiväajan keskiäänitaso <math>L_{Aeq7-22}</math> 6 kuukauden ajalle, jos suurin osa laukauksista ammutaan näiden 6 kuukauden aikana (kesäkausi) kaavaselostuksen (kuva 6-5). Asutukselle sovellettava keskiäänitaso ohjearvo (VNp 993/92) 55 dB ylittyy rata-alueen välittömässä läheisyydessä, eikä ulotu asutukseen. Loma-asutukselle sovellettava ohjearvo 45 dB ulottuu enimmillään noin 1,4 km etäisyydelle, vyöhykkeille ei jää loma-asuntoja tai niiden rakennuspaikkoja.</p> <p>Osayleiskaavan suunnittelun aikana ei ole toteutettu erillisiä melumallinnuksia valtatie 4 liikenteen melulle eikä Kirrinkallion maa-ainestenottoaluetta. Valtatie 4 aluevarasussuunnitelmasta ei ole melumallinnusta käytettävissä. Sekä valtatie 4 että Kirrinkallion maa-ainestenottoalue sijaitsevat lähimmistä osayleiskaava-alueella sijaitsevista olemassa olevista asuinrakennuksista noin 450–500 metrin etäisyydellä.</p>

**VIITASAAREN KAUPUNKI, ILMOLAHDEN AMPUMARADAN OSAYLEISKAAVA  
KAAVAN LAATIJAN VASTINE KAAVAN EHDOTUKSESTA SAATUUN PALAUTTEeseen**

	Ilmolahden ampumaradan osayleiskaava on pääosin osayleiskaavan suunnittelualueen olemassa olevan maankäytön esittävä kaava.
<i>3. Pilaantuneet maat.</i>	
Kaavan aloitusneuvottelussa on sovittu, että ampumaradan pilaantuneen maa-alueen selvitys toimitetaan ELY-keskukselle ja se liitetään kaava-aineistoon. Näin ei kuitenkaan ole menetelty. Meluvallia koskevan ympäristöluvan perusteella pilaantuneilla maa-aineksella on tarkoitus korottaa meluvallia. Tämä tulee tuoda esiin myös kaavaselostuksessa.	Alueelle tehtiin BAT-ohjeen mukaisesti haitta-aineden hallintatarveselvitys, jossa tutkittiin mm. kulkeutuuko haitta-aineita pintavesien mukana Jurvanjärven suuntaan. Tutkimuksien perusteella ampumaradalta Jurvanjärven suuntaan ei kulkeudu metallikuormitusta.
<i>4. Valtatie 4.</i>	
Osayleiskaavan kohdalla valtatielle neljä on laadittu ohituskaistojen kohdalle keskikaiteiden rakentamista koskeva tiesuunnitelma. Siinä on osoitettu kaava-alueen puolelle ulottuvat tiealueen lisätilarat sekä maa-ainestenottoalueelle vievän liittymän siirtäminen pohjoisemmaksi Ilmolahdentien (yhdystie 16901) liittymän kohdalle. Tiesuunnitelma on vanhenemassa ja se tulee laatia uudelleen, mutta se osoittaa valtatie lyhyemmän tähtäimen parantamistoimenpiteet.	Keski-Suomen ELY-keskuksen kanssa 17.2.2022 käydyn työneuvottelun perusteella valtatie 4 on osoitettu kaavaehdotusratkaisussa merkittävästi parannettavaksi tieyhteydeksi. Kehittämisen kannalta nähtiin paremmaksi, ettei yksityistieyhteyksiä kaavaratkaisussa esitettäisi. Valtatie 4 kehittämisestä on olemassa toimenpideselvitys, mutta on mahdollista, että se toteutetaan vaiheittain. Voimassa olevaa tiesuunnitelmaa ei ole.
Vuonna 2021 on valmistunut valtatie 4 pidemmän tähtäimen toimenpideselvitys, jossa on esitetty valtatielle jatkuva keskikaide ja kaikkien tasoliittymien järjestely eritasoliittymiin, mikä tarkoittaa pidempiä rinnakkaistieyhteyksiä sekä maa-ainestenottoalueen ja Ilmolahdentien liittymien kokoomista rinnakkaistie- ja yksityistieyhteyksien kautta kantatien 77 eritasoliittymään. Osayleiskaavassa tulee ottaa huomioon em. valtatie kehittäminen tarpeet ja mahdollistaa keskikaiteen rakentaminen valtatielle sekä siihen liittyvät liittymäjärjestelyt rinnakkaisyhteyksineen	Nähtävillä olleen kaavaehdotuksen jälkeen osayleiskaavan suunnittelualueella on laajennettu 1. kaavaehdotuksen nähtävillä olon jälkeen siten, että valtatie 4 sijoittuu suunnittelualueelle Ilmolahden kohdalla. Osayleiskaavassa valtatie 4 esitetään merkittävästi parannettavana tienä. Lisäksi yhdystie 16901 (Ilmolahdentie) on osoitettu osayleiskaavassa olemassa oleva yhdystie -merkinnällä.  Lisäksi yksityistiet on poistettu uudistetusta osayleiskaavaehdotuksesta työneuvottelun 17.2.2022 tuloksena.
Osayleiskaavassa on esitetty tieyhteydet "nykyinen tielinjaus" merkinnällä. Valtatie kehittäminen tulee ottaa huomioon ja tieyhteyksien merkinnöissä tulee olla nykytilan esittämisen sijaan em. suunnitelmien mukainen näkökulma. Kaavamerkintöjen tulee mahdollistaa linjausten mahdolliset muutokset esim. ohjeellisella merkinnällä.  Kaava-alueen uudelleenrajauksen myötä valtatie on jätetty kaavan ulkopuolelle. Edellä kuvattujen muutosten ja niiden vaikutusten johdosta valtatie on tarpeen ottaa kaavaan mukaan ja esittää se merkittävästi parannettavana tienä, joka edellyttää liittymäjärjestelyjä ja osin tiealueen laajentamista. Myös maa-ainestenottoalueen liittymän kohdalle tulee esittää merkintä, joka osoittaa, että kulkuyhteys tullaan katkaisemaan ja järjestelemään uudelleen.	Nähtävillä olleen osayleiskaavaehdotuksen jälkeen kaavan suunnittelualueella on laajennettu itään siten, että osa valtatie 4 sijoittuu suunnittelualueelle. Valtatie 4 merkitään osayleiskaavaan merkittävästi parannettavana tie -merkinnällä. Lisäksi yksityistiet poistetaan osayleiskaavaehdotuksesta, jolloin liittymänkatkaisumerkintää eri tarvita. ELY-keskusten ohjeistuksen mukaan valtateitä ei merkitä aluevaara- vaan viivamerkintöinä.  Yhdystie 16901 merkitään nykytilanteen mukaisesti kaavakarttaan.

**VIITASAAREN KAUPUNKI, ILMOLAHDEN AMPUMARADAN OSAYLEISKAAVA  
KAAVAN LAATIJAN VASTINE KAAVAN EHDOTUKSESTA SAATUUN PALAUTTEeseen**

<p><i>5. Maisema ja maa-ainesten otto.</i></p> <p>Osayleiskaava on laadittu pääosin nykyisen maankäytön toteavana kaavaratkaisuna. 'Kaavaratkaisussa esitetyt maankäyttömuodot säilyttävät alueen olemassa olevan maisemarakenteen ominaispiirteet ja maisemakuvan perustekijät', todetaan kaavan vaikutusten arvioinnissa.</p> <p>'Kaavaratkaisussa esitetyt maankäyttömuodot' kattaa ampumaradan ohella myös maa-ainesten ottoalueen. Maa-ainesten ottamisella todennäköisesti on ja tulee olemaan maisemakuvaa muuttavia vaikutuksia. Ottoalue on osoitettu kaavassa voimassa olevan myönnetyn luvan mukaisena, jolloin se laajentunee nykyisestä huomattavasti. Ottotoimintaa ja siitä syntyviä ympäristövaikutuksia mm. maisemavaikutuksia lienee arvioitu ottoalueelle 29.5.2018 myönnetyssä maa-ainesluvassa. Kaavaselostuksen maisemavaikutusten yhteydessä on kuitenkin syytä referoida em. arvioita ja liittää lupa-kaava-aineistoon.</p>	<p>Arvioidaan maisemavaikutukset maa-ainesten otto-toiminnosta maa-ainesluvan aineiston perusteella. Kaavaselostuksen liitteisiin lisätään maa-ainestenoitoalueelle 29.5.2018 myönnetty ympäristölupa.</p>
<p><i>6. Luontoarvot ja -selvitys.</i></p> <p>Tehtyjen luontoselvitysten osalta jää auki lähinnä ampumarata-alueen laajennusosan merkitys liito-oravalle EA-alueen pohjoisosassa. Luontoselvityksissä (2016 ja 2021) ei ole käsitelty liito-oravan osalta tuota aluetta. Laajennusalue on ilmakuva perusteella metsäistä aluetta, mutta 2021 tehdyn luontoselvityksen perusteella se ei todennäköisesti ole liito-oravan kannalta merkittävä, Ilman luontoselvitystaustaa asia kuitenkin jää auki. Vuonna 2021 laaditun luontoselvityksen tekijä osannee ottaa tähän kantaa ja kaavaselostusta olisi tältä osin syytä täydentää.</p>	<p>Liito-orava suosii varttuneita kuusivaltaisia sekametsiä, joissa on riittävästi lehtipuita ravintokohteiksi ja kolopuita pesäpaikoiksi. Liito-orava voi myös elää nuoremmissa metsässä, jos metsäkuvio on saanut kehittyä ilman liiallista lehtipuiden perkausta. Yleensä kuitenkin edellytyksenä on, että varttuneempaa metsää kasvaa alle sadan metrin päässä. Luontaisessa elinympäristössä kasvaa järeitä haapoja sekä kuusia, leppää ja koivua. Tyypillinen liito-oravan asuttaman metsän puusto on vaihtelevan ikäistä ja puusto muodostaa useita latvuserroksia.</p> <p>Valtaosa selvitysalueesta on metsätalouskäytössä olevaa kangasmetsää. Alue koostuu pääosin varttuneista ja hoidetuista kasvatusmetsiköistä, joilla ei ole mainittavia luontoarvoja. Metsäkuviot ovat valtaosin voimakkaasti käsiteltyjä, ja puusto on hyvin tasaikäistä ja hoidettua. Vanhoja puita ja lahoppuita on alueella niukasti. Selvitysalueella havaittiin hyvin niukasti järeitä kuusia tai haapoja, joita liito-orava suosii luontaisessa elinympäristössään. Yhtään kolopuuhaapaa tai risupesää ei havaittu selvityksen aikana.</p> <p>Ampumaradan laajennusalueelle ei sijoitu liito-oravalle soveltuvia elinympäristöalueita, joten sen merkitys liito-oravan kannalta on vähäinen.</p> <p>Kaavaselostusta on täydennetty liito-oravan osalta.</p>
<p><i>Turvallisuus.</i></p> <p>Ampumaradalle on myönnetty 8.7.1999 Länsi-Suomen lääninhallituksen sekä 9.4.2019 Poliisihallituksen luvat, jotka tulee lisätä kaava-asiakirjoihin. Radan turvallisuus mm. ampumasuuntiin, asutukseen ja liikenteeseen nähden lienee arvioitu em. lupien myöntämisen yhteydessä. (MRL 39 S 1 mom. 5 kohta)</p>	<p>Kaavaselostuksen liiteeksi on lisätty 8.7.1999 Länsi-Suomen lääninhallituksen sekä 9.4.2019 Poliisihallituksen myöntämät luvat.</p>

**VIITASAAREN KAUPUNKI, ILMOLAHDEN AMPUMARADAN OSAYLEISKAAVA  
KAAVAN LAATIJAN VASTINE KAAVAN EHDOTUKSESTA SAATUUN PALAUTTEeseen**

<p><i>6. Vaikutusten arviointi ja maakuntakaava.</i></p> <p>Kaavaehdotuksen vaikutusten arviointi valtakunnallisiin alueidenkäyttötavoitteisiin nähden ei täysin pidä paikkansa valtatie, melun ja terveyshaittojen osalta.</p> <p>Vaikutusten arviointeja ei myöskään ole laadittu siten, että kaava-alueen toimintojen meluvaikutuksia voitaisiin riittävästi ja luotettavasti arvioida ottaen myös huomioon, että melulle altistuva maankäyttö on rajattu kaava-alueen ulkopuolelle.</p>	<p>Osayleiskaavaselostusta on täydennetty valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden arvioinnin osalta.</p> <p>Ensimmäisen kaavaehdotuksen jälkeen osayleiskaavan suunnittelualue on laajennettu siten, että alueen sisäpuolelle sijoittuu 14.8.2018 toteutetun melumallinnuksen 65 dB:n LAI<sub>max</sub> -melualue. Kaavaselostuksen meluvaikutusten arviointia on päivitetty siten, että se kattaa koko laajentuneen kaava-alueen.</p>
<p>Voimassa olevassa maakuntakaavassa Ilmolahden ampumarata on osoitettu kohdemerkinnällä eu, jolla osoitetaan valtakunnallisesti ja maakunnallisesti merkittävä ampumarata-alue.</p> <p>Kaava-alueen ulkopuolelle jätetylle suunnittelualueelle sijoittuu myös vt 4 koskeva valtatie/kantatie-merkintä sekä sille osoitettu kehittämisakseli-merkintä ja sitä koskeva suunnittelumääräys.</p> <p>Maakuntakaava on ohjeena yleiskaavaa laadittaessa, jolloin on pyrittävä edistämään maakuntakaavan toteuttamista ja katsottava, että toimenpiteillä ei vaikeuteta kaavan toteuttamista. (MRL 32 S 1 ja 2 mom.)</p>	<p>Merkitään tiedoksi.</p> <p>Merkitään tiedoksi.</p> <p>Merkitään tiedoksi.</p>
<p><i>7.</i></p> <p>Ottaen edellä esitetty huomioon ELY-keskus pitää viranomaisneuvottelun järjestämistä kaavaehdotuksen vuoksi tarpeellisena.</p>	<p>Kaavaehdotuksesta pidettiin työneuvottelu Keski-Suomen ELY-keskuksen, Viitasaaren kaupungin ja kaavakonsultin kesken 17.2.2022.</p>

**1.2 Keski-Suomen liitto**

<b><i>Lausunto 14.12.2021</i></b>	<b><i>Vastine</i></b>
<p><i>1.</i></p> <p>Keski-Suomen liitto toteaa, että kaavaratkaisu on maakuntakaavan tavoitteiden mukainen ja mahdollistaa ampumaratatoiminnan jatkuvuuden alueella. Kaavalla ei osoiteta uusia rakennuspaikkoja tai uusia asumiseen tarkoitettuja alueita.</p>	<p>Merkitään tiedoksi.</p>

**1.3 Keski-Suomen museo**

<b><i>Lausunto 26.11.2021</i></b>	<b><i>Vastine</i></b>
<p><i>1.</i></p> <p>Keski-Suomen museolla ei ole huomautettavaa osayleiskaavan muutosehdotukseen rakennetun kulttuuriympäristön eikä arkeologisen kulttuuriperinnön osalta.</p>	<p>Merkitään tiedoksi.</p>

**VIITASAAREN KAUPUNKI, ILMOLAHDEN AMPUMARADAN OSAYLEISKAAVA  
KAAVAN LAATIJAN VASTINE KAAVAN EHDOTUKSESTA SAATUUN PALAUTTEeseen**

**1.4 Viitasaaren Ampujat ry**

<b>Lausunto 1.12.2021</b>	<b>Vastine</b>
1.	
Viitasaaren Ampujat ry lausuu asiaan seuraavaa:  Jurvanjärven uusien rakennuspaikkojen hyväksyminen ei saa aiheuttaa lisärakennustarvetta Ilmolahden ampumaradalle, Viitasaaren kaupungin tulee osoittaa rakennuspaikka tarvittaessa muun vesistön rannalta.	Jurvanjärven rantarakennuspaikat ratkaistaan viireillä olevassa rantaosayleiskaavassa. Ampumaradan, maa-ainestenottoalueen sekä valtatie meluvyöhykkeet huomioidaan uusien rakennuspaikkojen sijoittamisessa.
2.	
Esitettyjä melumallinnuksen tuloksia Viitasaaren Ampujat ry ei hyväksy vaan yhdistys vaatii tehtäväksi melumittaukset tarkastelujen perustaksi. Viitasaaren Ampujat ry vaatii, että mittausajankohdaksi tulisi olla kesä-heinäkuu jolloin ampumaradalla on eniten käyttöä.  Melumittaukset on tehty vuonna 2009 (tällöin max äänenpaine mittausten mukaan oli noin 55 dB Kalliohon pihamittapisteesä) jolloin haulikkoradoilla ei ole ollut nykyisiä vallirakenteita. Meluväljeja on korotettu vuosina 2016...2018 jotka ovat parantaneet meluhaittilannetta ampumaradoilla.  Jurvanjärven rannalla olevat rakennuspaikat ovat myös Valtatie 4:n melualueella jolloin ampumarata-alueen aiheuttama meluhaitta jää suhteessa hyvin vähäiseksi.	Melumittauksia ei nähdä tarpeellisiksi. Nykytilanne on kartoitettu mallintamalla sekä meluntorjuntatoimenpiteet huomioitu mallinnuksissa.
3.	
20.12.2017 ELY-keskuksen lausunnon mukaan ampumaradan melualueelle ei saa osoittaa uutta rakentamista ellei ampumaratatoimintaa haluta entistäänkin rajoittaa, Viitasaaren Ampujat ry ei hyväksy ammuttatoiminnan rajoittamista nykyisestä.	Kaavan tavoitteena on turvata maakunnallisesti merkittävän ampumaradan toiminnan jatkuminen sekä huomioida ampumaradan meluvyöhyke asuin- ja lomarakentamista rajoittavana tekijänä tasapuolisesti kaikille maanomistajille.

**1.5 Väylä**

<b>Lausunto 2.12.2021</b>	<b>Vastine</b>
1.	
Kaava-alueella ei ole valtion vesiväyliä eikä rataverkkoa, joten Väylävirastolla ei ole huomautettavaa. Maanteiden osalta lausunnon antaa toimivaltainen ELY-keskus.	Merkitään tiedoksi.



## 2. MUISTUTUS 1

<b>Muistutus 16.12.2021</b>	<b>Vastine</b>
<i>1.</i>	
<p>Olemme omistajina Lötkkö nimisessä kiinteistössä, osoite Kallioahontie 71, kaavan alueella. Varsinaisesti ei huomautettavaa.</p>	<p>Muistutus merkitään tiedoksi.</p>
<i>2.</i>	
<p>Kysymys kuuluu.</p> <p>Pitäisikö tekstiin nimetä suoraan taho, joka toimintaa ja alueen siisteyttä valvoo toiminnan aikana.</p> <p>Omavalvontaahan ilman muuta tehdään, mutta olemme muualla huomanneet, että jos tulee laiminlyöntejä, kestää kauan ennenkuin löytyy taho, joka ottaa vastuun toimimaan seurannasta. Sen voi mielestämme merkitä ja silloin kaupunki on osallisena hieman jämäkämmin valvonnassa.</p>	<p>Toiminnanaikainen valvonta kuuluu ympäristöviranomaisille, eikä ratkaista kaavassa. Merkitään tiedoksi.</p>