

Suuntana tulevaisuus



Pohjoisen Keski-Suomen
ilmastosuunnitelma -hanke

TUTUSTU



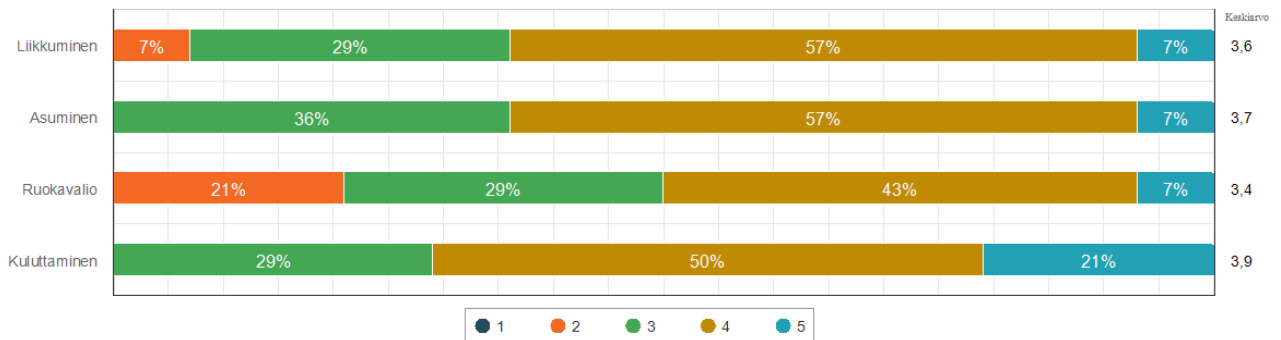
Ilmastokysely 2024: Kinnulan asukkaiden vastaukset

Kinnulassa ilmastokyselyyn saatiin yhteensä 14 vastausta (vastausprosentti 0,9 %). Vastaajista 50 % asuvat taajamassa ja 50 % haja-asutusalueella. Vakituksia asukkaita vastaajista oli 72 %. Loput vastaajista olivat vapaa-ajanasukkaita tai kunnan alueella vakituisesti työskenteleviä.

Vastauskoonti on jaettu neljään osaan: vastaajien asumista ja liikkumista koskevat kysymykset sekä heidän odotuksensa oman kuntansa ilmastotyölle ja -viestinnälle.

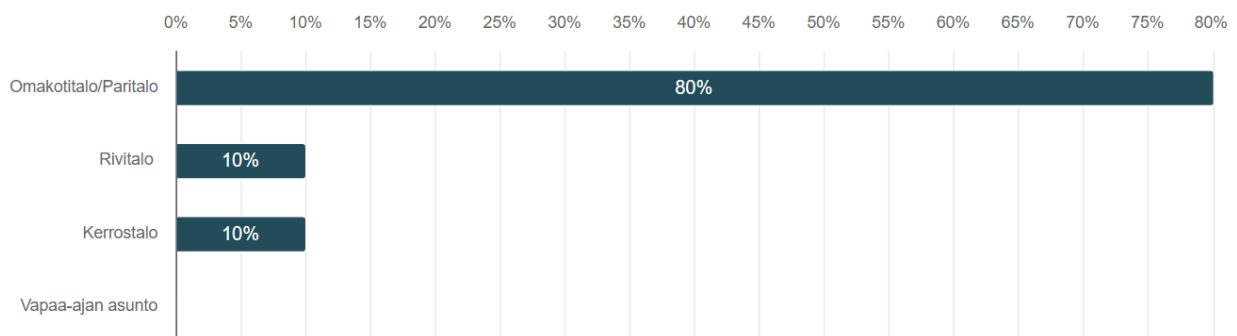
Asuminen

- Ilmasto- ja ympäristönäkökulmien vaikutus arjen valintoihin (vastauksia 14 kpl)



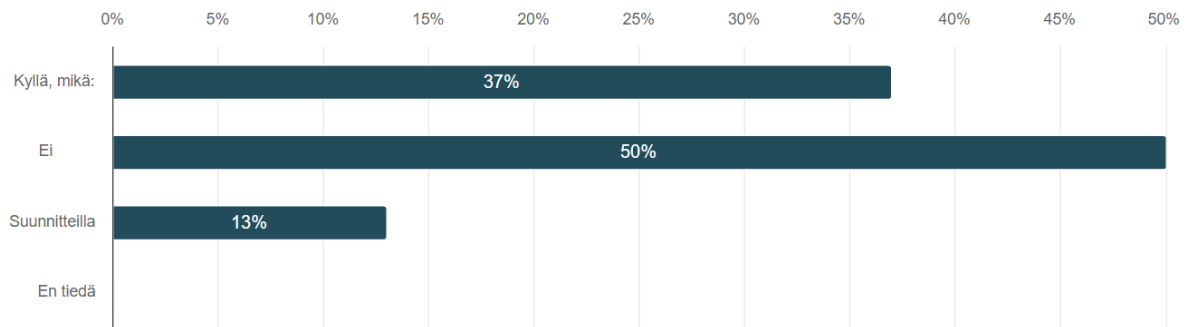
1 = Ei lainkaan, 2 = Vähän vaikutusta, 3 = Vaikuttaa jonkin verran, 4 = Vaikuttaa melko paljon, 5 = Vaikuttaa erittäin paljon.

- Asumismuoto (vastauksia 10 kpl)



Taloyhtiöiden (rivi- ja kerrostalot) asukkaiden energiaremonttien sekä energian- ja vedenkulutuksen seurannan tietoja ei otettu huomioon tässä koonnissa vastaajien pienen määrän vuoksi (1 kpl).

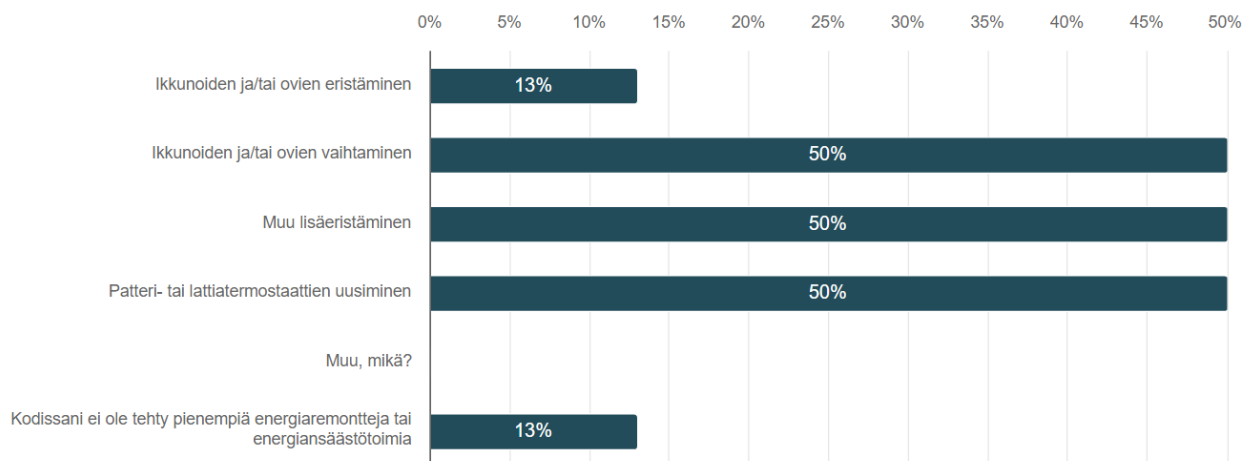
o Omakotitalot: suuremmat energiaremontit esim. lämmitystavan muutos (vastauksia 8 kpl)



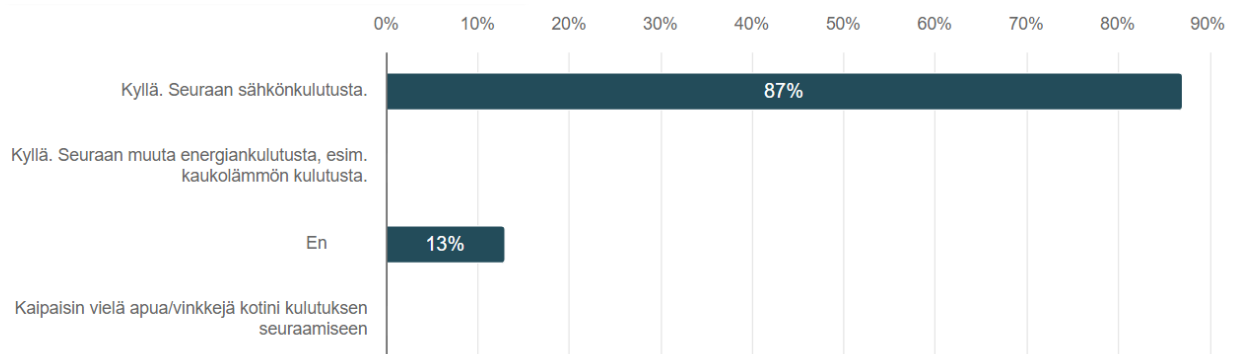
Lisätekstikentässä annetut vastaukset:

- Koko talon iso isäeristys ja suorasähköllä lämmittämisen vähentäminen ilmalämpöpumpulla
- Öljystä maalämpöön

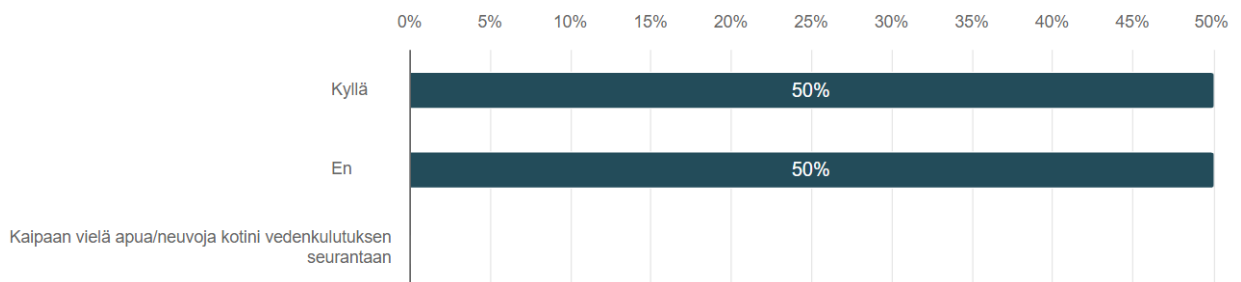
o Omakotitalot: pienemmät energiansäästöremontit (vastaajia 8 kpl, vastauksia 14 kpl)



o Omakotitalot: energian-/sähkönkulutuksen seuranta (vastauksia 8 kpl)

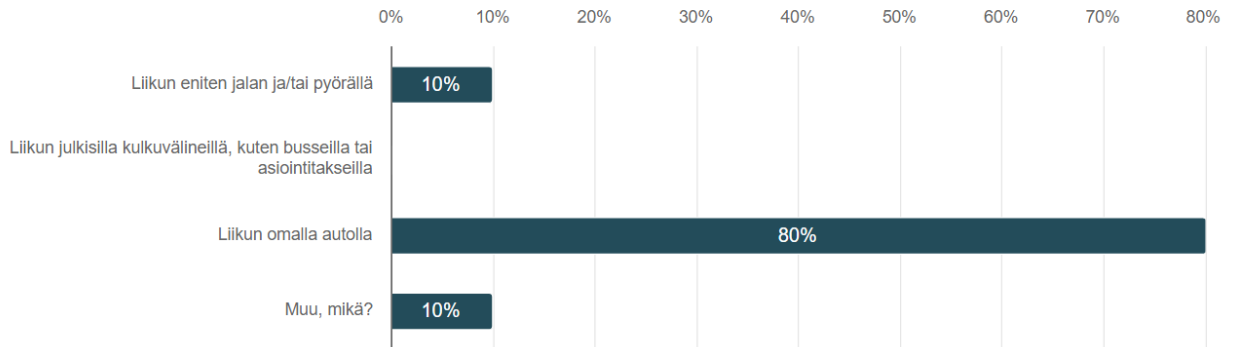


o Omakotitalot: vedenkulutuksen seuranta (vastauksia 8 kpl)



Liikkuminen

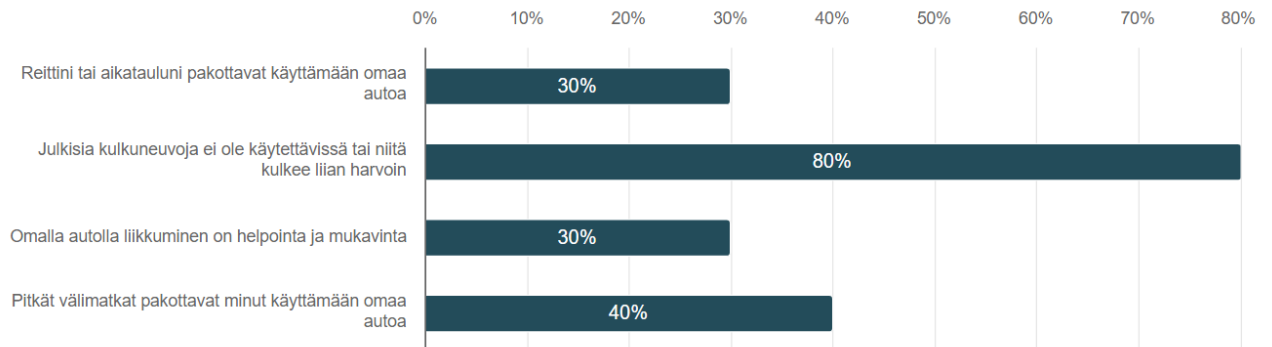
o Arjen käytetyin liikkumismuoto (vastauksia 10 kpl)



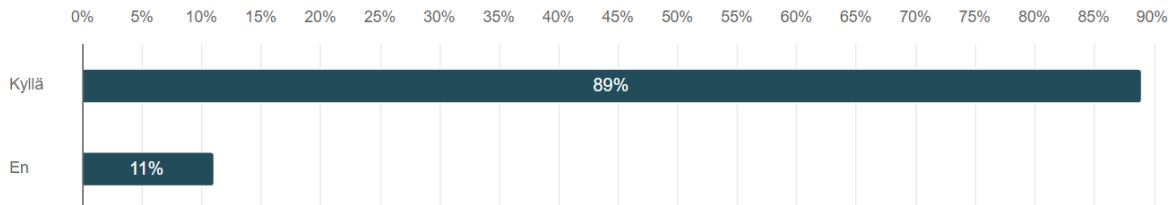
Muu, mikä -kohdassa annetut vastaukset:

- Käytän hyvin vähän henkilöautoa

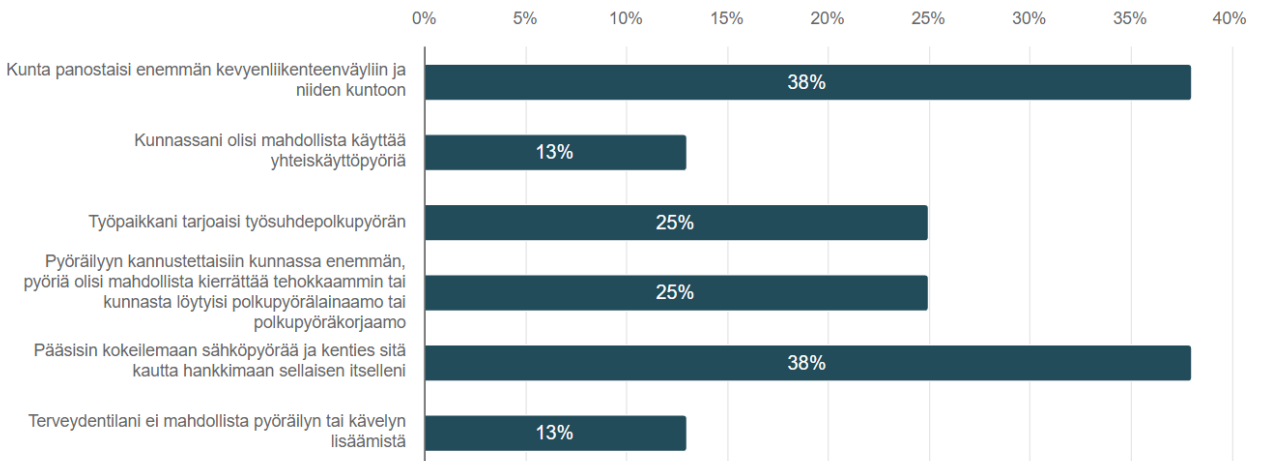
o Autoilijoiden motiivit (vastaajia 10 kpl, vastauksia 18 kpl)



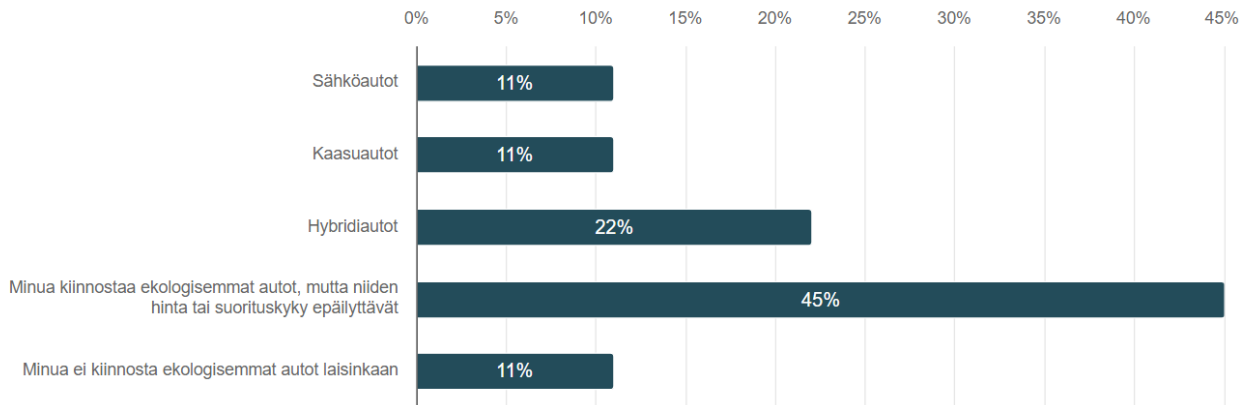
o Mahdollisuus liikkua jalkaisin tai pyörällä edes osa matkoista (vastauksia 9 kpl)



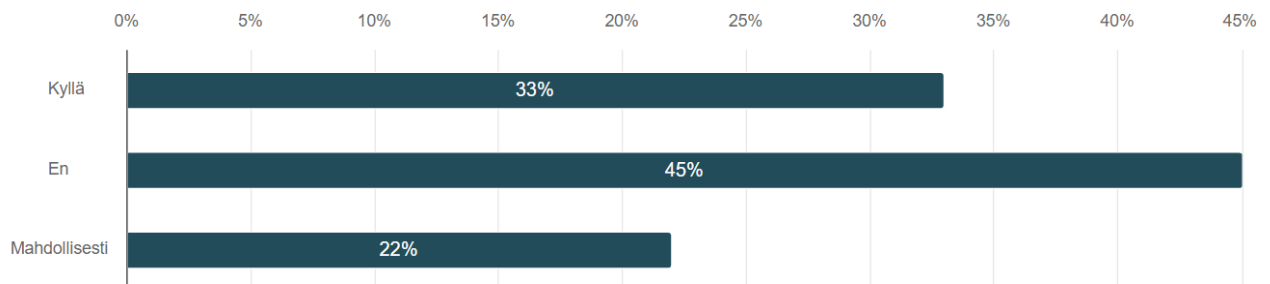
o Jalkaisin tai pyörällä liikkumiseen kannustavat tekijät (vastaajia 8 kpl, vastauksia 12 kpl)



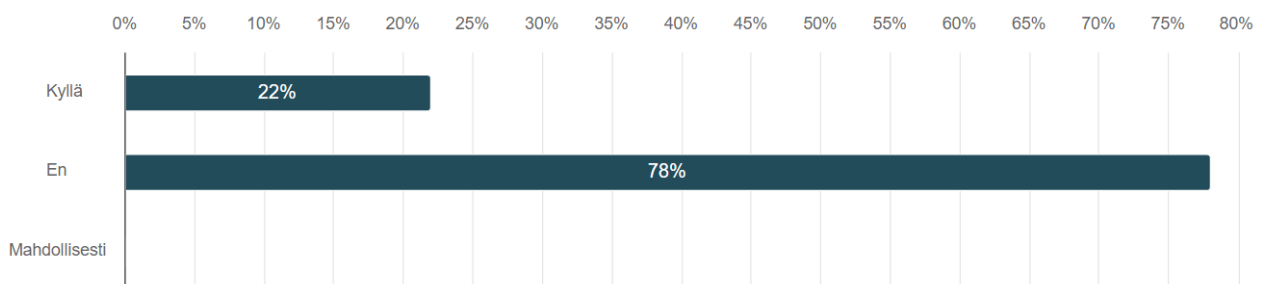
- Kiinnostus autojen vaihtoehtoisia käyttövoimia kohtaan (vastauksia 9 kpl)



- Kiinnostus käyttämään kimpapakyytejä, mikäli ne olisivat helposti sovittavissa/toteutettavissa (vastauksia 9 kpl)

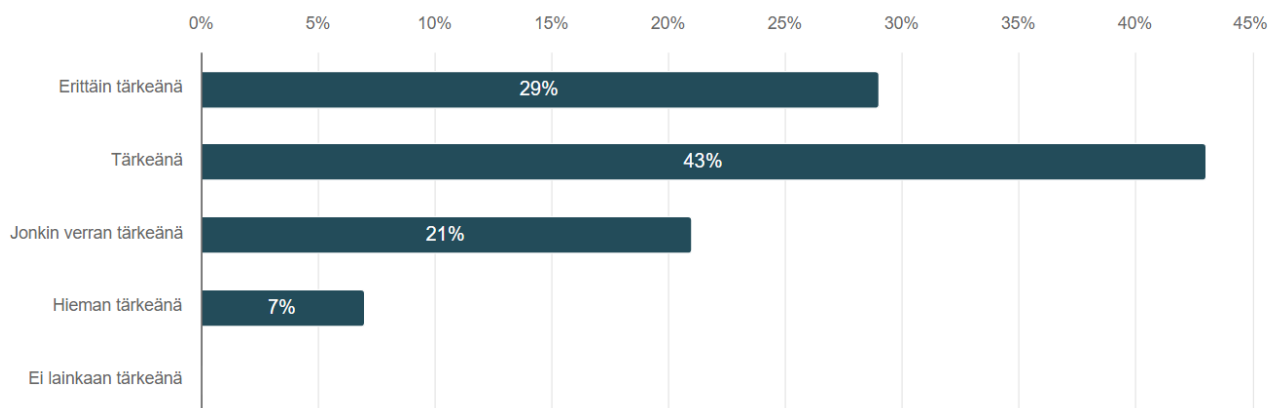


- Kiinnostus käyttämään yhteiskäyttöautoja, mikäli ne tulisivat mahdolliseksi kunnassa, taloyhtiössä tai kyläyhteisössä (vastauksia 9 kpl)

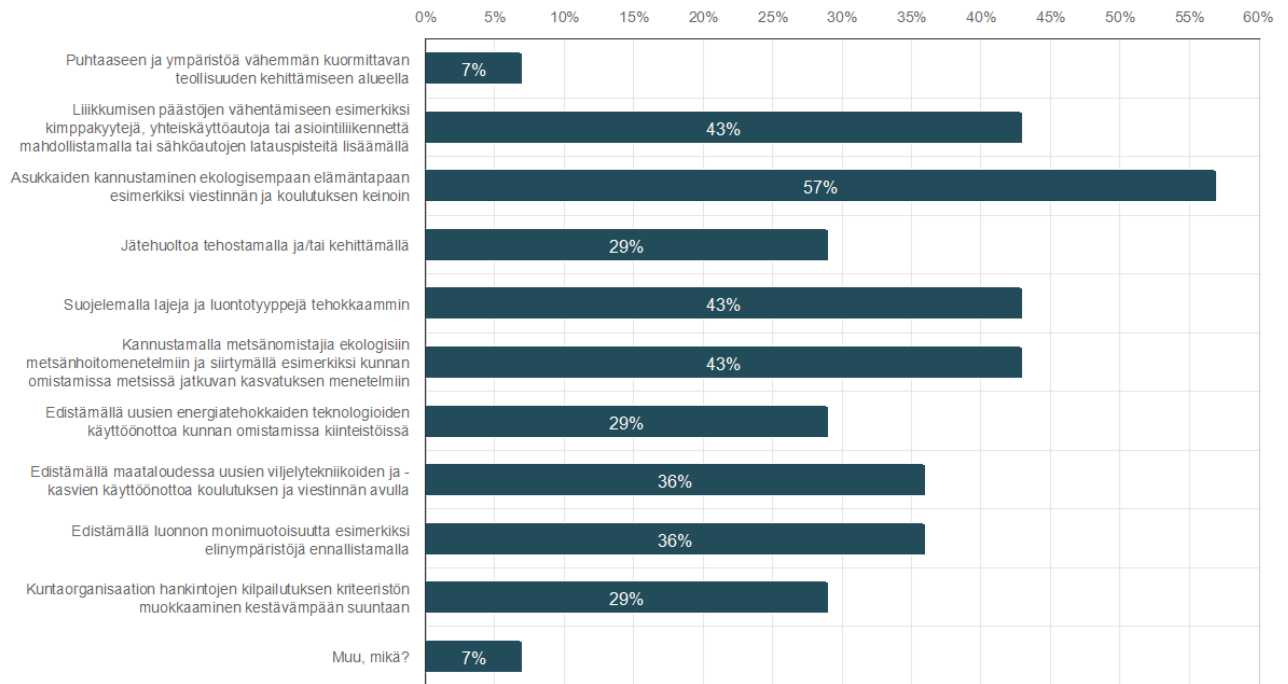


Kunnan rooli ilmastotyössä

- Kuinka tärkeäksi ilmastotyö koetaan omassa kunnassa (vastauksia 14 kpl)



- Kunnan päästövähennyksien kohdentaminen, 1–3 tärkeintä sektoria per vastaaja (vastaajia 14 kpl, vastauksia 50 kpl)

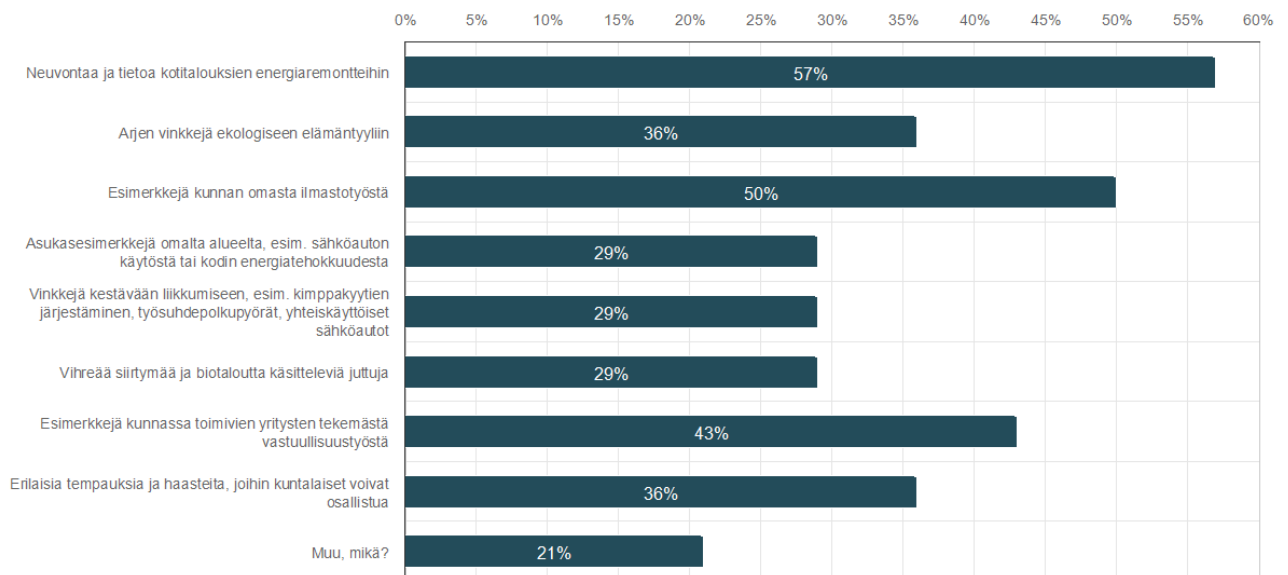


Muu, mikä -kohdassa annetut vastaukset:

- Huolta ympäristöstä, erityisesti vesistöistä

Ilmastoviestintä

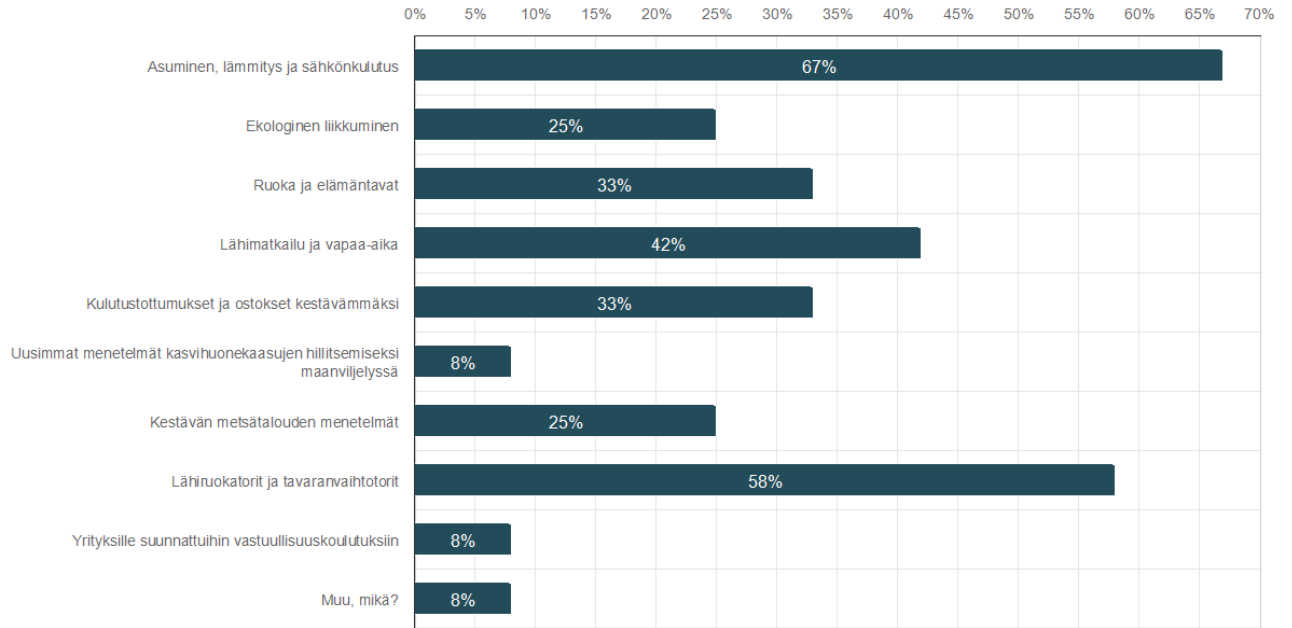
- Millaista ilmastoviestintää kunnalta toivotaan? (vastaajia 14 kpl, vastauksia 46 kpl)



Muu, mikä -kohdassa annetut vastaukset:

- Oikeasti luontoystävällistä agendaa, ei luontoa tuhoavaa "vihreää siirtymää"
- Tuulivoimalat, turvetuotanto
- Sähköauton latauspisteitä lisää.

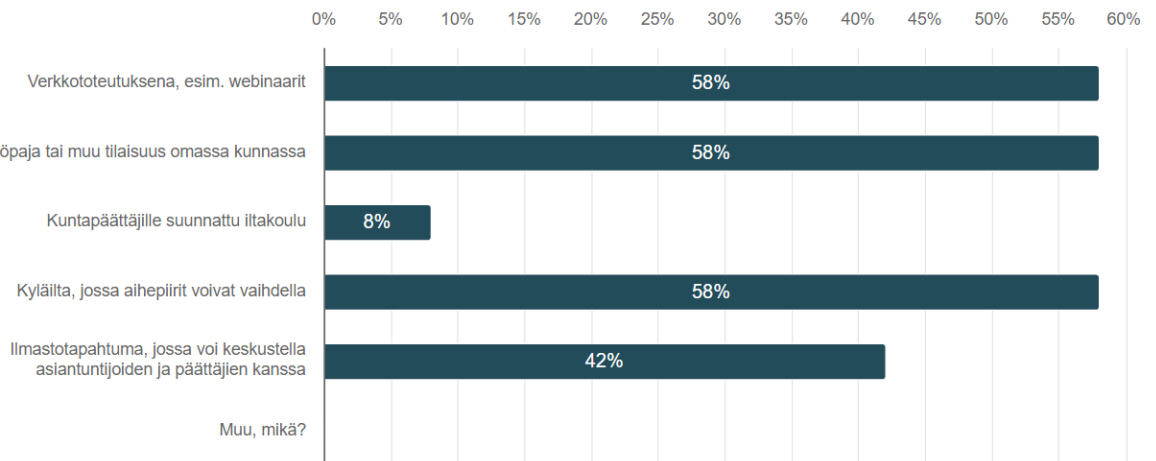
- Kiinnostus osallistumaan ilmastoaiheisiin tapahtumiin, joiden aiheena on... (vastaajia 12 kpl, vastauksia 37 kpl)



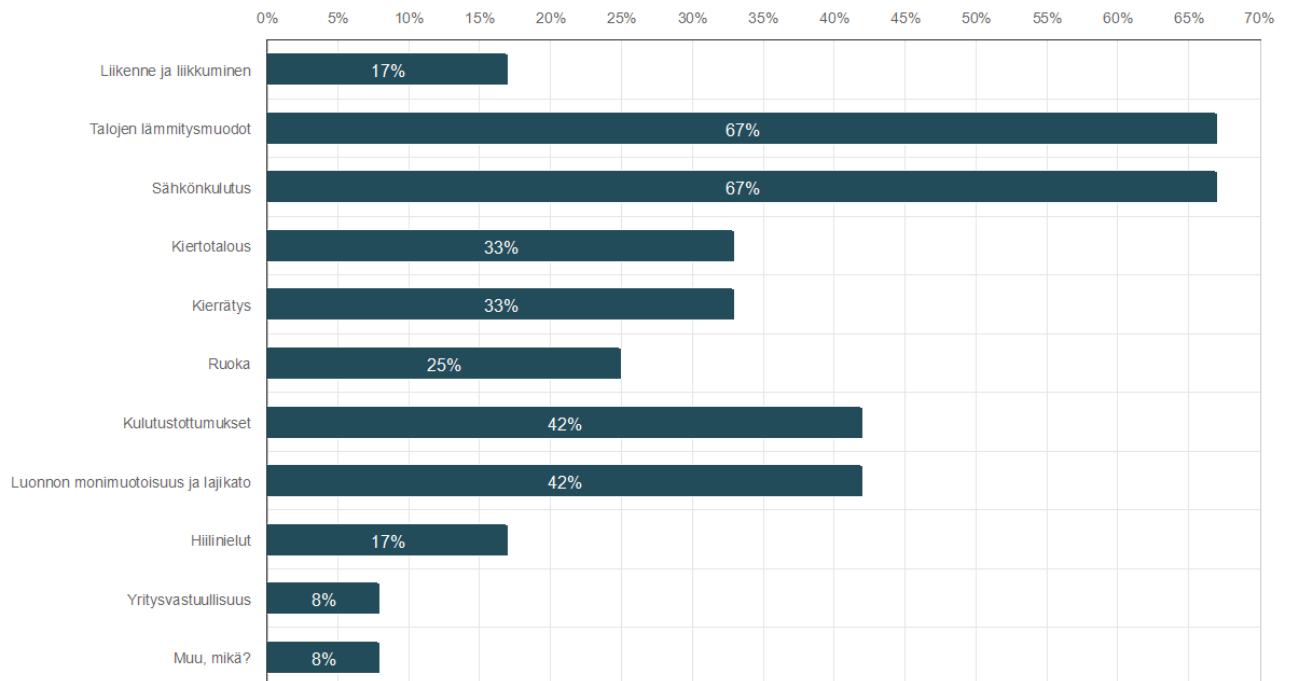
Muu, mikä -kohdassa annetut vastaukset:

- Vesistöjen valuma-alueitten kunnostaminen

- Kiinnostus osallistumaan tapahtumiin, joiden toteutustapa on... (vastaajia 12 kpl, vastauksia 27 kpl)



o **Aiheet, joista halutaan saada lisätietoa** (vastaajia 12 kpl, vastauksia 43 kpl)



Muu, mikä -kohdassa annetut vastaukset:

- Vesistöt

Kyselyn toteutus ja tulosten luotettavuus

Kysely toteutettiin 16.1.–18.2.2024 osana Pohjoisen Keski-Suomen ilmastosuunnitelma –hanketta. Otanta-alueena oli Kannonkosken, Karstulan, Kinnulan, Kivijärven, Kyyjärven ja Pihtiputaan kunnat sekä Saarijärven ja Viitasaaren kaupungit. Verkossa (Webropol-lomake) ja alueen kirjastoissa paperisena vastattavissa olleeseen kyselyyn kertyi yhteensä 259 vastausta, mikä edustaa 0,94 % koko alueen väestöstä. Yksittäisissä kunnissa vastausprosentti nousi jopa 2,2:een. Kysely on kohtuullisen pitkä (kysymyksiä yli 30 kpl) ja sen vastaamiseen pyydettiin varaamaan noin 15 minuuttia.

Noin 90 % vastauksista saatiin verkkokyselyn kautta. Verkkokyselyssä vastaajaa johdatettiin kysymyksestä toiseen ohjatusti, jolloin vastaajan antama vastaus vaikutti siihen, mitä kysymyksiä seuraavaksi nousi esille. Esimerkiksi jos vastaaja ilmoitti omaksi asumismuodokseen omakotitalon, eivät taloyhtiöasumiseen liittyvät kysymykset avautuneet tälle vastaajalle. Suurin osa kysymyksistä oli pakollisia. Mahdollisesti ajansäästöllisistä syistä osa vastaajista (noin 40 kpl) oli jättänyt kyselyn kesken ja siten vastaamatta osaan kysymyksistä. Nämä vastaukset eivät kirjaudu käytettyyn kyselyjärjestelmään, joten ne eivät vaikuta kokonaisvastaajamäärään tai kyselytuloksiin.

Alueen kirjastoissa vastattavissa olleiden paperisten vastauslomakkeiden osalta ei voitu toteuttaa vastaavia teknisiä kysymyksenohjauksia kuin verkkoversiossa. Siten paperiversioon oli saatettu rastittaa useampi vastausvaihtoehto, kuin mitä kysymysohjeessa pyydettiin. Vastaavasti paperiversiot poissulkivat niin sanotut kysymyspolut, joten vastaajat saattoivat vastata kaikkiin kysymyksiin. Esimerkiksi omakotiasuja saattoi vastata myös yhtiömuotoista asumista koskeviin kysymyksiin, etenkin jos omistaa kakkos- tai sijoitusasunnon. Tällaisissa tapauksissa vastauksia ei kirjattu koontia varten kahteen kertaan, koska se olisi vaikuttanut merkittävästi kokonaisvastaajien määrään. Vastaaja kirjattiin ensisijaisen asumismuodon mukaan sen kunnan vakituiseksi asukkaaksi.

Sama "vastaajan kaksoisrooli" ilmeni paperiversioissa esimerkiksi liikkumisen osalta siten että osa ilmoitti ensisijaiseksi liikkumismuodokseen arjessa kävelyn ja pyöräilyn, mutta vastasi myös

autoilua koskeviin kysymyksiin, koska käytti henkilöautoa pidemmällä matkoilla. Edellä mainituista syistä yksittäisten kysymysten osalta vastauksen antaneiden lukumäärä saattaa olla eri kuin kyselyn kokonaisvastaajien määrä.

Paperiversiot oli tulostettu kirjastoissa kaksipuoleisina. Osalta kyselyyn vastanneista oli mahdollisesti jäänyt huomaamatta kysymyspaperin taustapuoli, jolloin he saattoivat jättää vastaamatta joihinkin kysymyskohtiin. Osa vastaajista on saattanut jättää vastaamatta tiettyihin kysymyksiin ajansäästämiseksi tai on vastannut vain itseä kiinnostaviin kysymyksiin, mikä selittää vaihtelevan vastausmäärän kysymyksittäin (verrattuna kokonaisvastaajamäärään).

Kaikissa vastauslomakkeissa, sekä verkossa että paperiversioissa, vastaajat olivat ilmoittaneet kotikuntansa, joten kuntakohtaisia vastaajamääriä voidaan pitää luotettavina. Yhtään paperista vastauslomaketta ei tarvinnut hylätä sen vuoksi, että vastaaja olisi jättänyt vastaamatta kotikuntaa koskevaan kysymykseen tai olisi rastittanut useamman kunnan kotikunnakseen.

Tuloskoonnissa voi olla pientä epätarkkuutta monivalintakysymyksiin liittyvissä grafiikoissa. Yksittäiset vastaajat ovat mahdollisesti tarkoituksella tai epähuomiossa valinneet vastausvaihtoehdon "muu, mikä?" mutta jättää vastausta täydentävän tekstilaatikon tyhjäksi. Näissä tapauksissa grafiikasta saattaa ilmetä, että vastausvaihtoehto on valittu esimerkiksi viiden henkilön toimesta, mutta grafiikan alapuolella on avattu vain neljä kirjoitettua vastausta.

Ilmastokyselyssä oli oma osionsa myös alaikäisille vastaajille. Heidän kysymyksensä koskivat pääosin toimintaa ja tapahtumia koulumaailmassa. Lasten ja nuorten vastauksia ei kuitenkaan saatu kuin yksittäisiä vastauksia (yhteensä 3 kpl), joten niitä ei ole erikseen avattu tässä koonnissa. Lasten ja nuorten vastauksia ja ajatuksia on mahdollista kerätä myöhemmin hankkeen aikana esimerkiksi kouluvierailujen tai muiden tapahtumien yhteydessä.

.....

Lisätietoja:

Projektipäällikkö Jenni Lemettinen

Puh. 040 627 7128, jenni.lemettinen@viitasaari.fi

Ilmastokoordinaattori Hanna Nousiainen

Puh. 040 558 7919, hanna.nousiainen@viitasaari.fi

Ilmastokoordinaattori Juho Liimatainen

Puh. 040 481 1234, juho.liimatainen@viitasaari.fi

Pohjoisen Keski-Suomen ilmastosuunnitelma -hankkeesta voit lukea lisää [hankkeen verkkosivulta](#).

Hanke on saanut 100-prosenttisen rahoituksen ympäristöministeriöltä.