

# Suuntana tulevaisuus



Pohjoisen Keski-Suomen  
ilmastosuunnitelma -hanke

TUTUSTU



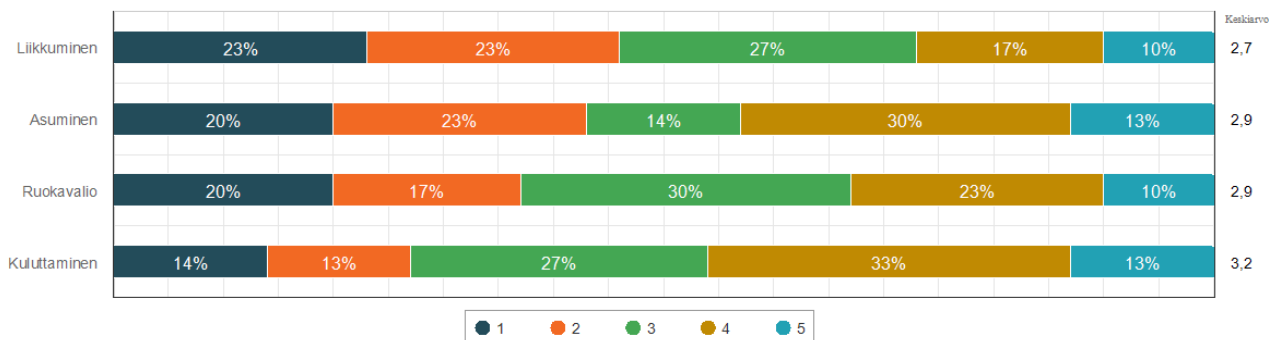
## Ilmastokysely 2024: Pihtiputaan asukkaiden vastaukset

Pihtiputaalla ilmastokyselyyn saatiin yhteensä 32 vastausta (vastausprosentti 0,85 %). Vastaajista 27 % asuvat taajamassa ja 73 % haja-asutusalueella. Pihtiputaalla ilmastotyöryhmään ilmoittautui kyselyn kautta seitsemän henkilöä, joten kuntaan saadaan koottua oma ilmastotyöryhmä.

Vastauskoonti on jaettu neljään osaan: vastaajien asumista ja liikkumista koskevat kysymykset sekä heidän odotuksensa oman kuntansa ilmastotyölle ja -viestinnälle.

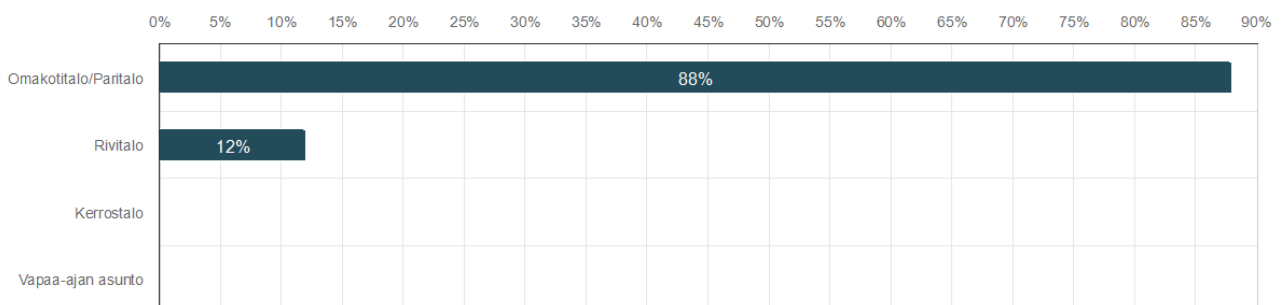
### Asuminen

- Ilmasto- ja ympäristönäkökulmien vaikutus arjen valintoihin (vastauksia 30 kpl)

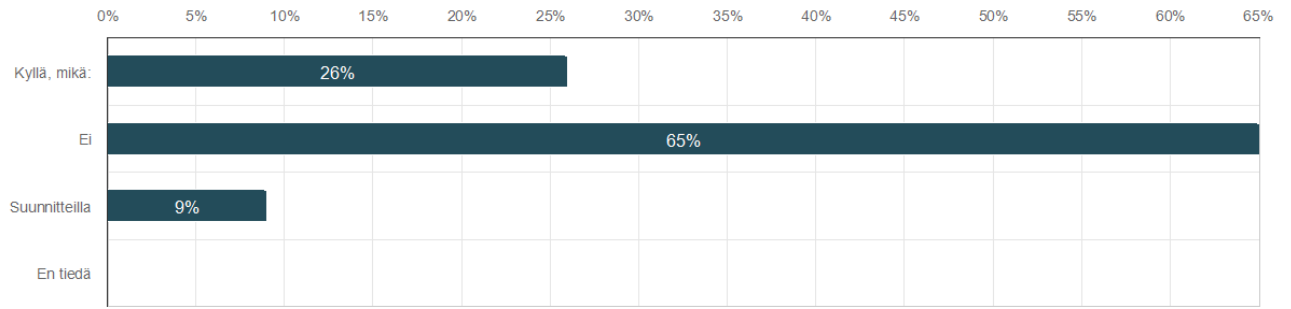


1 = Ei lainkaan, 2 = Vähän vaikutusta, 3 = Vaikuttaa jonkin verran, 4 = Vaikuttaa melko paljon, 5 = Vaikuttaa erittäin paljon.

- Asumismuoto (vastauksia 26 kpl)



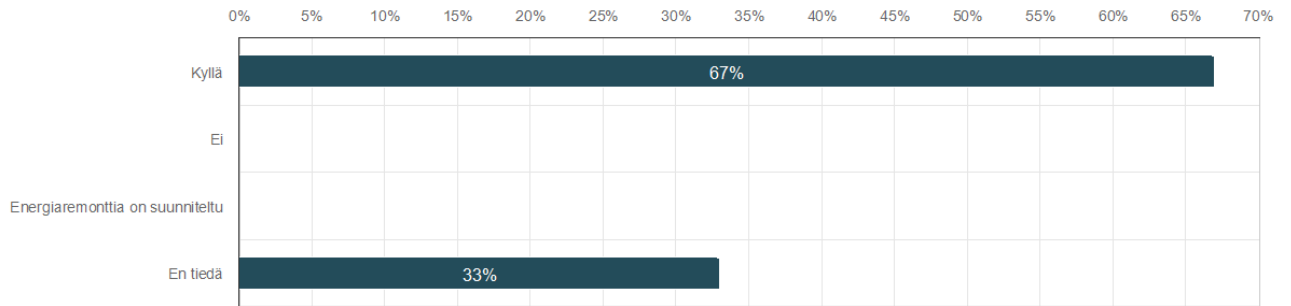
○ Omakotitalot: suuremmat energiaremontit esim. lämmitystavan muutos (vastauksia 23 kpl)



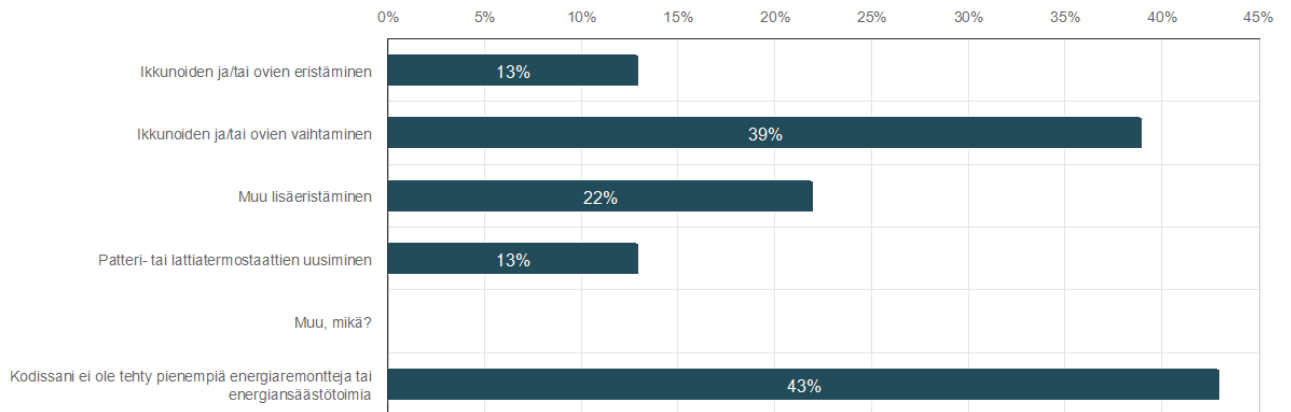
Lisätekstikenttään annetut vastaukset:

- Maalämpö
- Maalämpöön siirtyminen
- Maalämpö
- Öljystä luovuttu
- Kaukolämpö
- Ulkokuoriremontti

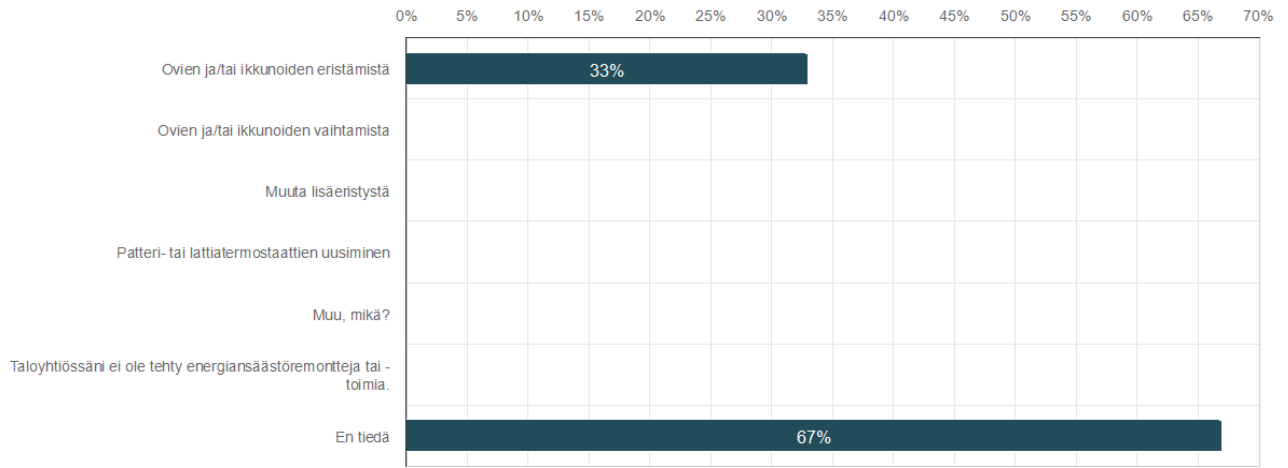
○ Taloyhtiöt: suuremmat energiaremontit esim. lämmitystavan muutos (vastauksia 3 kpl)



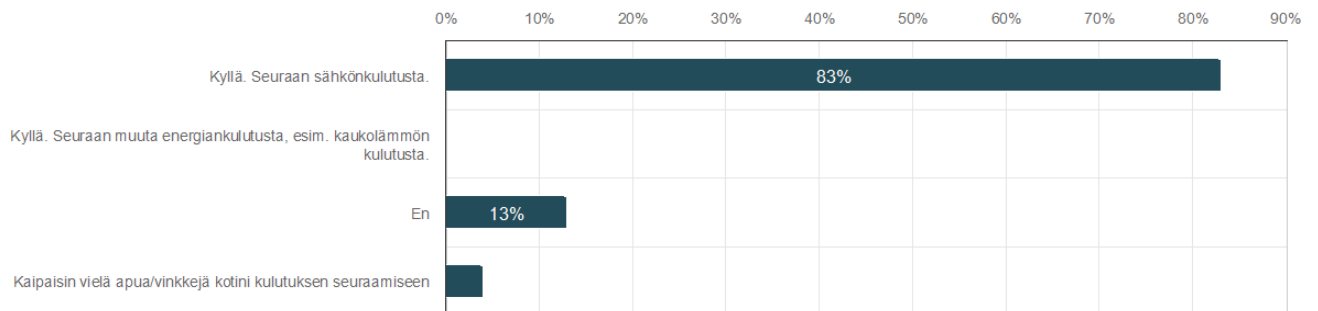
○ Omakotitalot: pienemmät energiansäästöremontit (vastauksia 23 kpl)



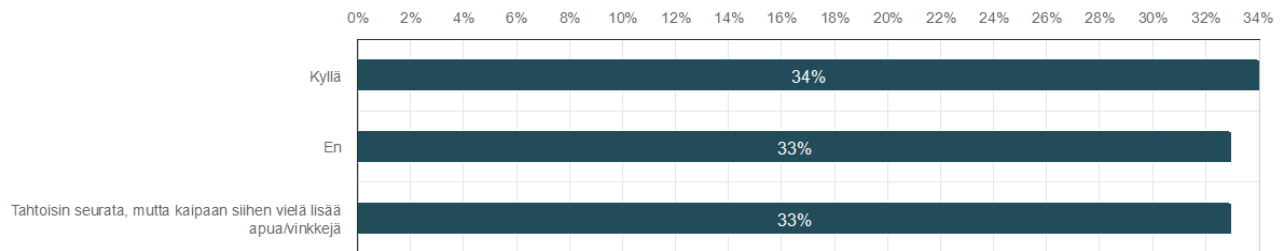
o Taloyhtiöt: pienemmät energiansäästöremontit (vastauksia 3 kpl)



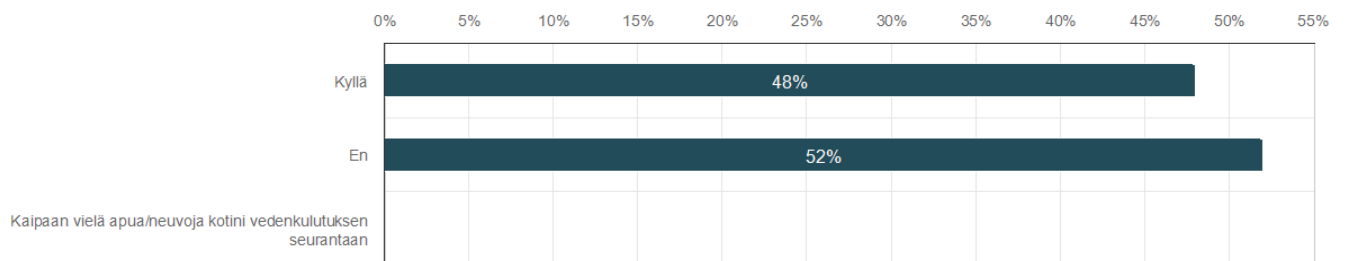
o Omakotitalot: energian-/sähkönkulutuksen seuranta (vastauksia 23 kpl)



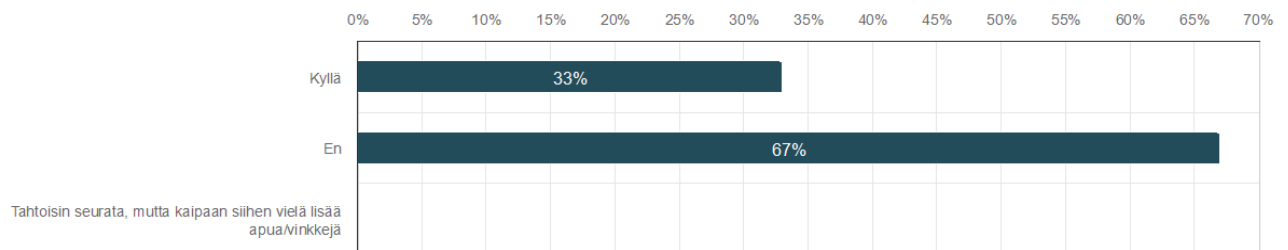
o Taloyhtiöt: energian-/sähkönkulutuksen seuranta (vastauksia 3 kpl)



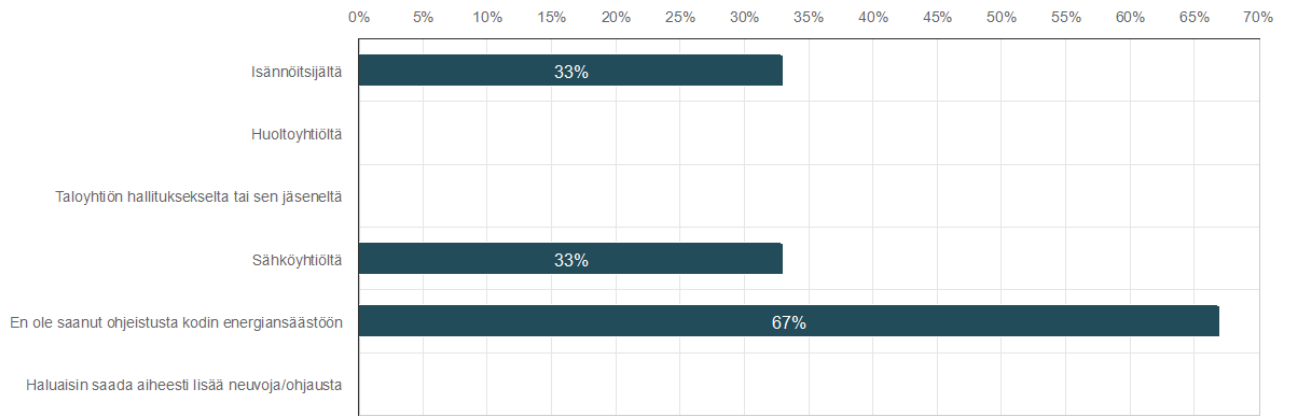
o Omakotitalot: vedenkulutuksen seuranta (vastauksia 23 kpl)



o Taloyhtiöt: vedenkulutuksen seuranta (vastauksia 22 kpl)

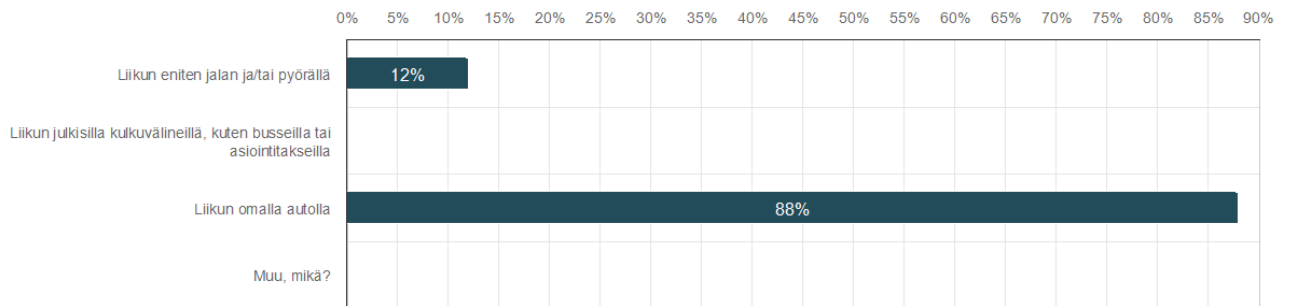


- Taloyhtiöt: saatu ohjeistus/neuvoja sähkön säästämiseksi (vastauksia 3 kpl)

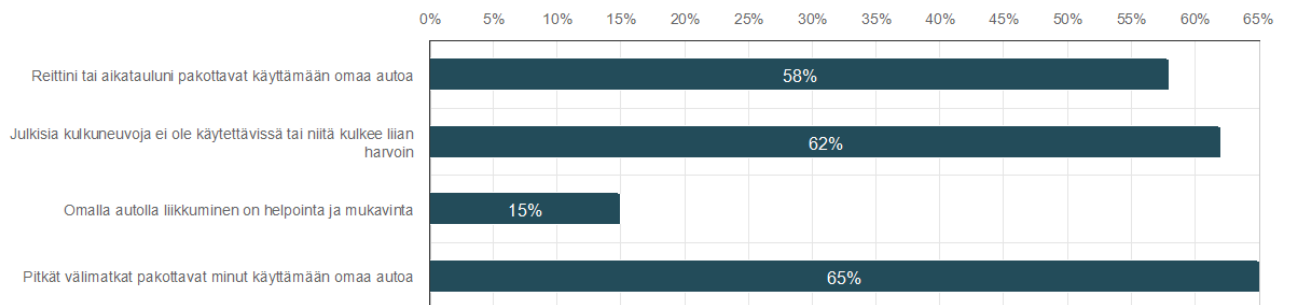


## Liikkuminen

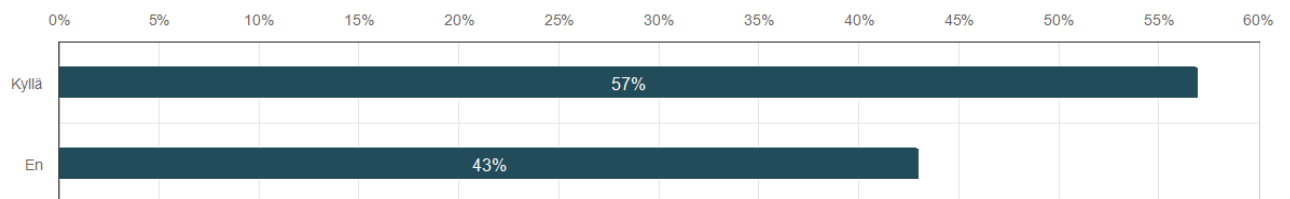
- Arjen käytetyin liikkumismuoto (vastauksia 26 kpl)



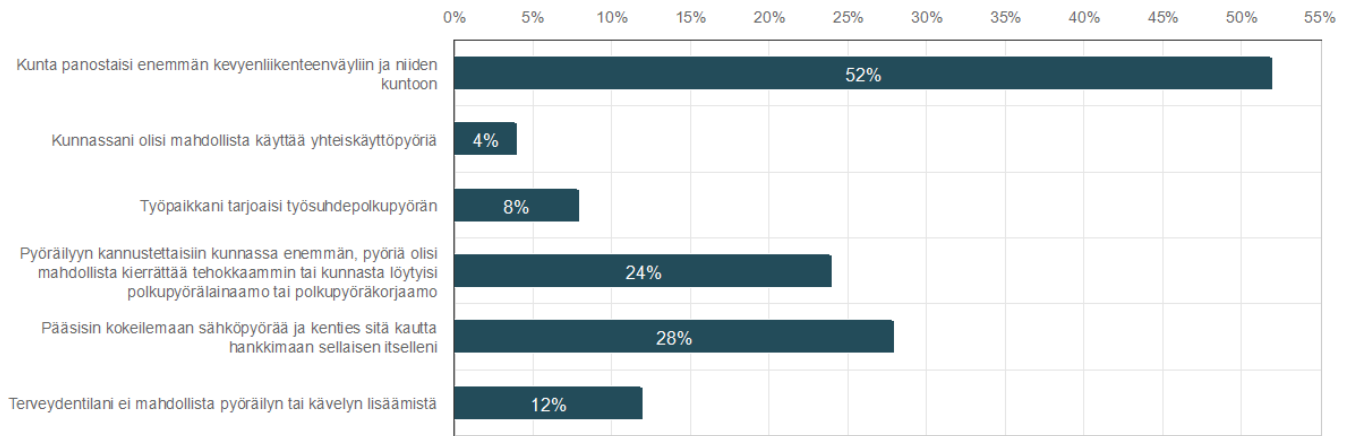
- Autoilijoiden motiivit (vastauksia 26 kpl)



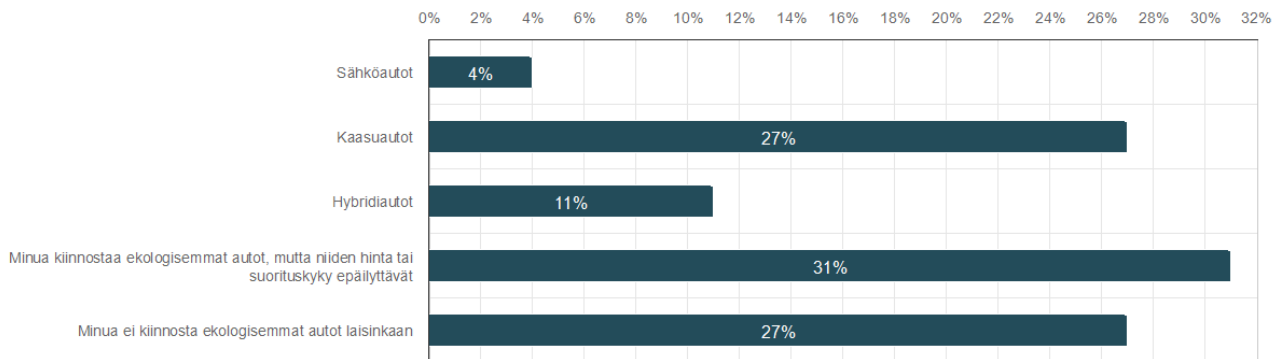
- Mahdollisuus liikkua jalkaisin tai pyörällä edes osa matkoista (vastauksia 23 kpl)



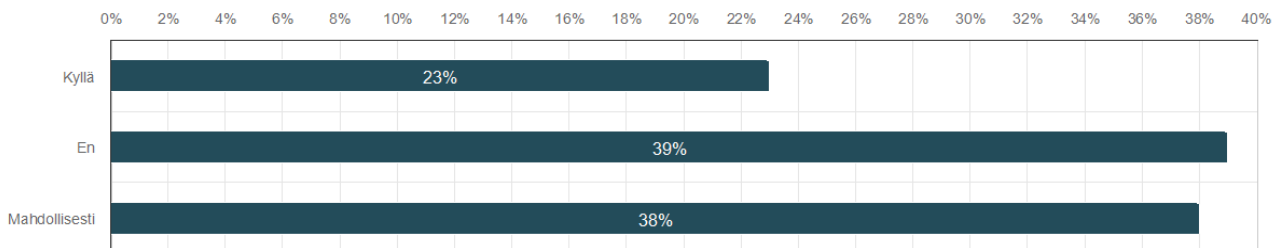
o Jalkaisin tai pyörällä liikkumiseen kannustavat tekijät (vastauksia 25 kpl)



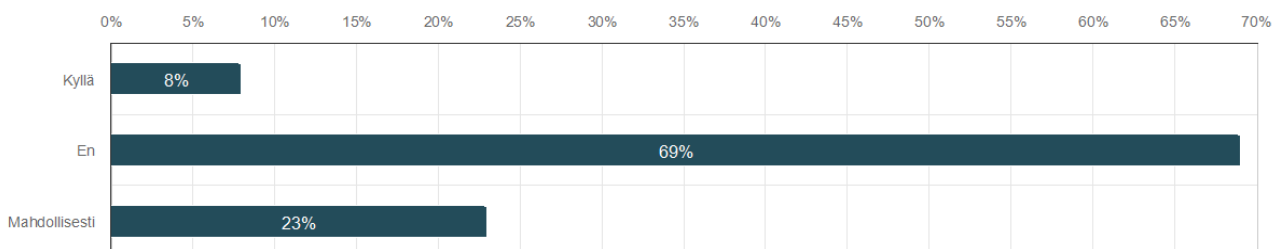
o Kiinnostus autojen vaihtoehtoisia käyttövoimia kohtaan (vastauksia 26 kpl)



o Kiinnostus käyttämään kimpapakyytejä, mikäli ne olisivat helposti sovittavissa/toteutettavissa (vastauksia 26 kpl)

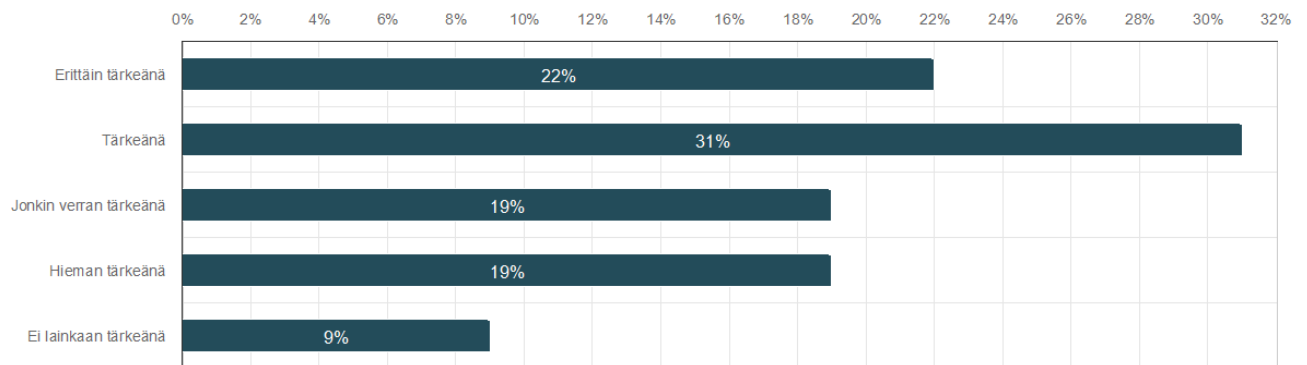


o Kiinnostus käyttämään yhteiskäyttöautoja, mikäli ne tulisivat mahdolliseksi kunnassa, taloyhtiössä tai kyläyhteisössä (vastauksia 26 kpl)

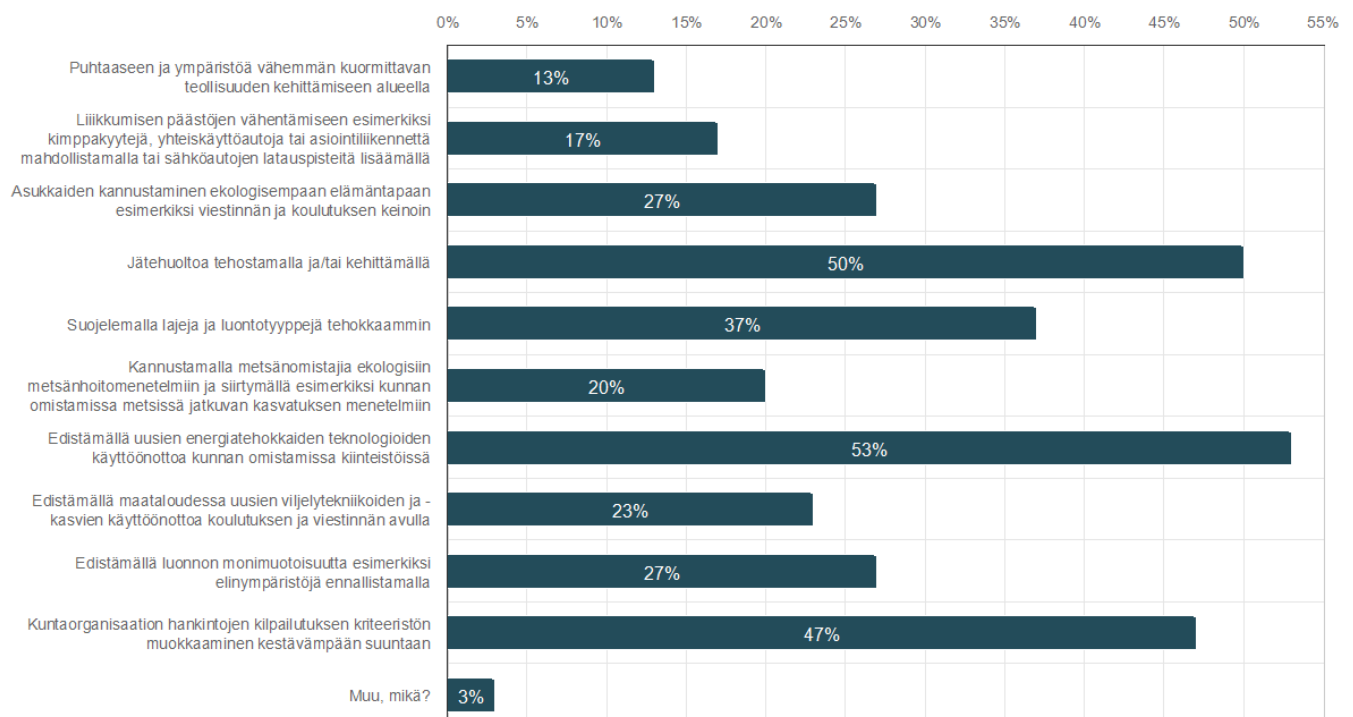


## Kunnan rooli

- o Kuinka tärkeäksi ilmastotyö koetaan omassa kunnassa (vastauksia 32 kpl)



- o Kunnan päästövähennyksien kohdentaminen, 1–3 tärkeintä sektoria per vastaaja (vastauksia 30 kpl)

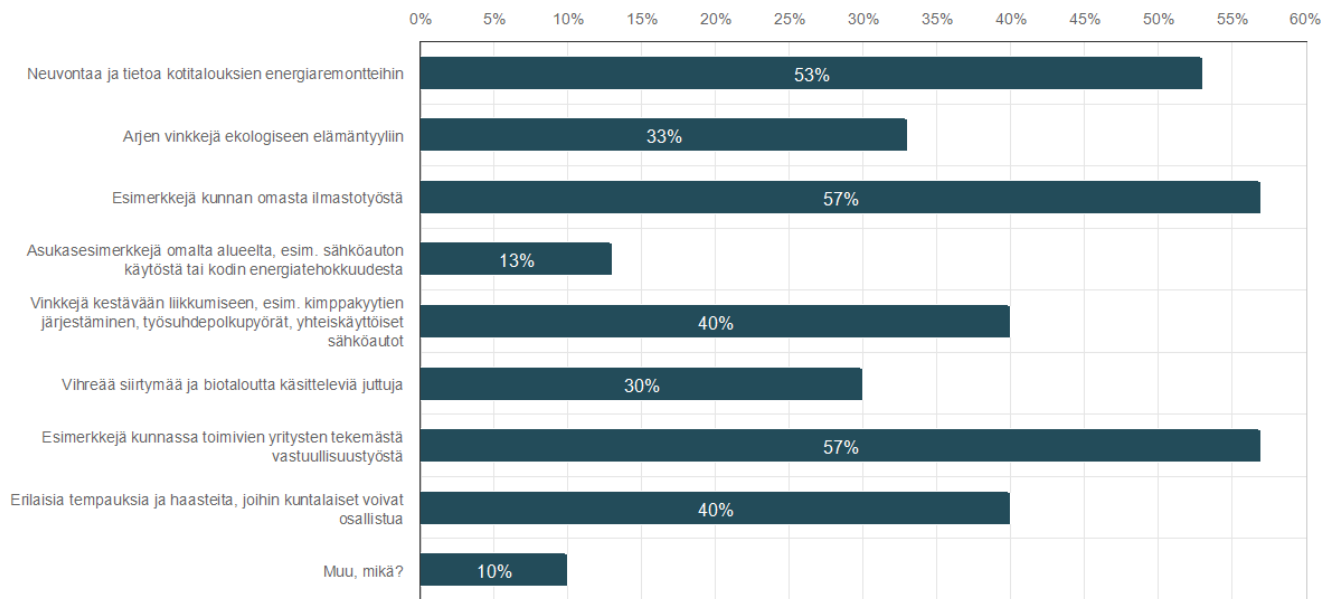


Muu, mikä -kohdassa annetut vastaukset:

- Tuuliteollisuuden kaavoituksen lopettaminen, aiheuttaa valtavat kasvihuonekaasupäästöt SF6-kaasun muodossa, joka on 23500 kertaa voimakkaampi kasvihuonekaasu kuin hiilidioksidi.

# Ilmastoviestintä

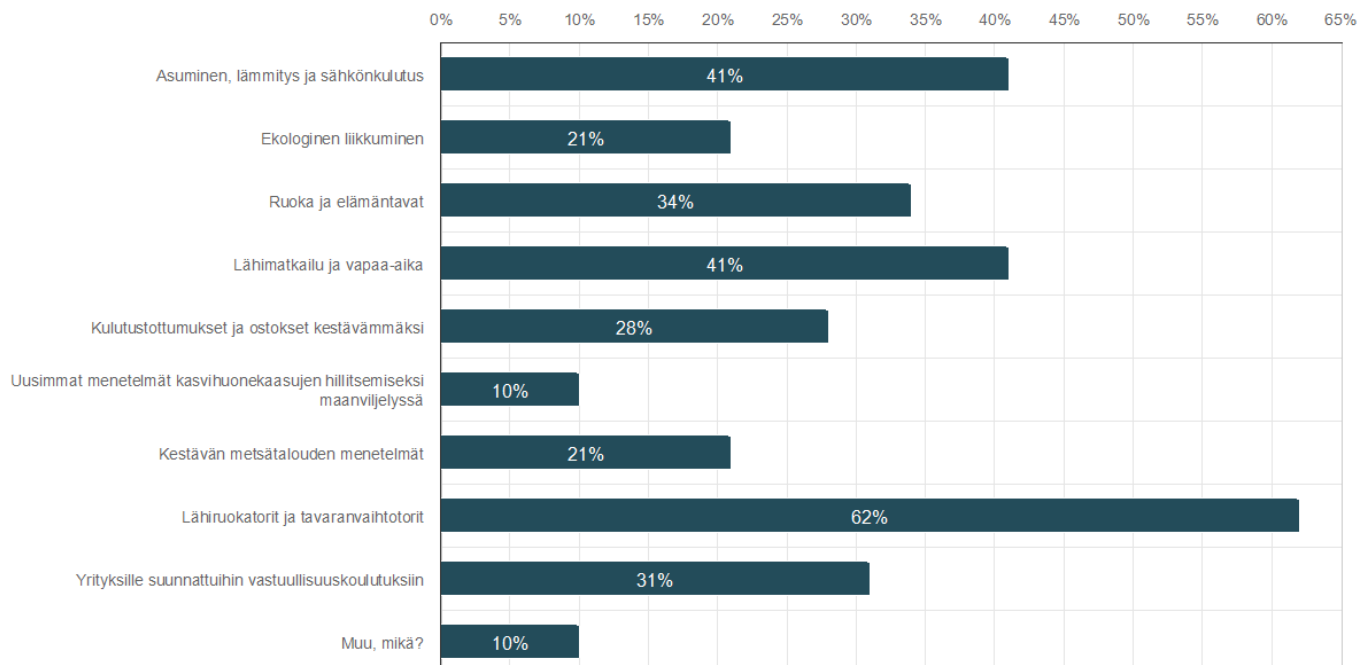
## o Millaista ilmastoviestintää kunnalta toivotaan? (vastauksia 30 kpl)



### Muu, mikä -kohdassa annetut vastaukset:

- Asukkaiden ihmisarvon kunnioittamista
- Hiilineutraaliushössötyksen lopettamista. Hiili on hyvis , ei pahis. Isompi hiilidioksidimäärä tukee kasvien hyvinvointia.
- Mahdollisuus joka kylältä ajaa polkupyörällä keskustaan töihin ja asioille!

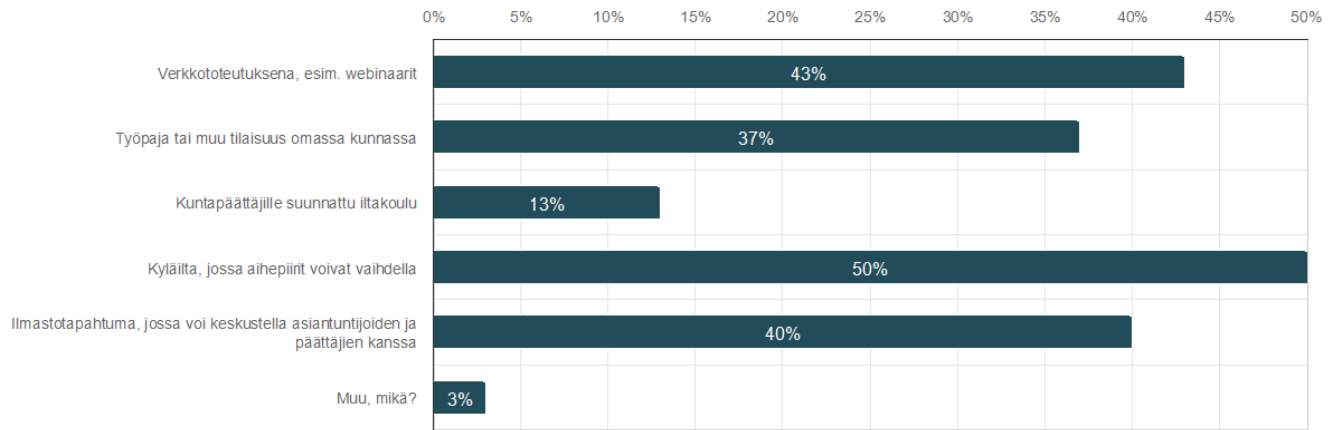
## o Kiinnostus osallistumaan ilmastoaiheisiin tapahtumiin, joiden aiheena on... (vastauksia 29 kpl)



### Muu, mikä -kohdassa annetut vastaukset:

- Etä/hybridityö
- Ei mikään noista
- Polkupyöräreitit joka kylälle töihin kulkemista varten!

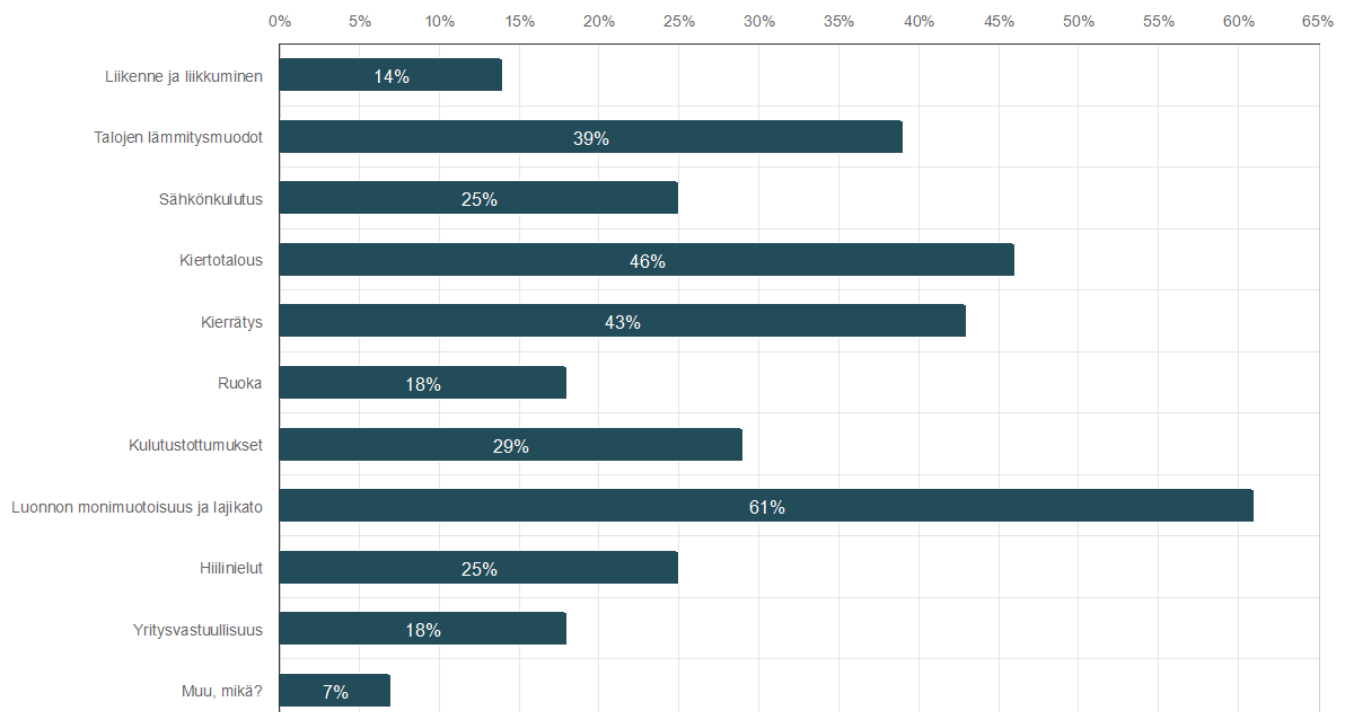
o Kiinnostus osallistumaan tapahtumiin, joiden toteutustapa on... (vastauksia 30 kpl)



Muu, mikä -kohdassa annetut vastaukset:

- Ei mikään. Kunnan viranhaltijoilla ei ole luottamusta, enkä halua olla heidän kanssaan tekemisissä.

o Aiheet, joista halutaan saada lisätietoa (vastauksia 30 kpl)



Muu, mikä -kohdassa annetut vastaukset:

- Ei mikään
- Työmatka pyöräilyn mahdollisuus joka Pihtiputaan sivukylältä!

## Kyselyn toteutus ja tulosten luotettavuus

Kysely toteutettiin 16.1.–18.2.2024 osana Pohjoisen Keski-Suomen ilmastosuunnitelma –hanketta. Otanta-alueena oli Kannonkosken, Karstulan, Kinnulan, Kivijärven, Kyyjärven ja Pihtiputaan kunnat sekä Saarijärven ja Viitasaaren kaupungit. Verkossa (Webropol-lomake) ja alueen kirjastoissa paperisena vastattavissa olleeseen kyselyyn kertyi yhteensä 259 vastausta, mikä edustaa 0,94 % koko alueen väestöstä. Yksittäisissä kunnissa vastausprosentti nousi jopa 2,2:een. Kysely on kohtuullisen pitkä (kysymyksiä yli 30 kpl) ja sen vastaamiseen pyydettiinkin varaamaan noin 15 minuuttia.

Noin 90 % vastauksista saatiin verkkokyselyn kautta. Verkkokyselyssä vastaajaa johdatettiin kysymyksestä toiseen ohjatusti, jolloin vastaajan antama vastaus vaikutti siihen, mitä kysymyksiä



seuraavaksi nousi esille. Esimerkiksi jos vastaaja ilmoitti omaksi asumismuodokseen omakotitalon, eivät taloyhtiöasumiseen liittyvät kysymykset avautuneet tälle vastaajalle. Suurin osa kysymyksistä oli pakollisia. Mahdollisesti ajansäästöllisistä syistä osa vastaajista (noin 40 kpl) oli jättänyt kyselyn kesken ja siten vastaamatta osaan kysymyksistä. Nämä vastaukset eivät kirjaudu käytettyyn kyselyjärjestelmään, joten ne eivät vaikuta kokonaisvastaajamäärään tai kyselytuloksiin.

Alueen kirjastoissa vastattavissa olleiden paperisten vastauslomakkeiden osalta ei voitu toteuttaa vastaavia teknisiä kysymyksenohjauksia kuin verkkoversiossa. Siten paperiversioon oli saatettu rastittaa useampi vastausvaihtoehto, kuin mitä kysymysohjeessa pyydettiin. Vastaavasti paperiversiot poissulkivat niin sanotut kysymyspolut, joten vastaajat saattoivat vastata kaikkiin kysymyksiin. Esimerkiksi omakotiasuja saattoi vastata myös yhtiömuotoista asumista koskeviin kysymyksiin, etenkin jos omistaa kakkos- tai sijoitusasunnon. Tällaisissa tapauksissa vastauksia ei kirjattu koontia varten kahteen kertaan, koska se olisi vaikuttanut merkittävästi kokonaisvastaajien määrään. Vastaaja kirjattiin ensisijaisen asumismuodon mukaan sen kunnan vakituiseksi asukkaaksi.

Sama "vastaajan kaksoisrooli" ilmeni paperiversioissa esimerkiksi liikkumisen osalta siten että osa ilmoitti ensisijaiseksi liikkumismuodokseen arjessa kävelyn ja pyöräilyn, mutta vastasi myös autoilua koskeviin kysymyksiin, koska käytti henkilöautoa pidemmällä matkoilla. Edellä mainituista syistä yksittäisten kysymysten osalta vastauksen antaneiden lukumäärä saattaa olla eri kuin kyselyn kokonaisvastaajien määrä.

Paperiversiot oli tulostettu kirjastoissa kaksipuoleisina. Osalta kyselyyn vastanneista oli mahdollisesti jäänyt huomaamatta kysymyspaperin taustapuoli, jolloin he saattoivat jättää vastaamatta joihinkin kysymyskohtiin. Osa vastaajista on saattanut jättää vastaamatta tiettyihin kysymyksiin ajansäästämiseksi tai on vastannut vain itseä kiinnostaviin kysymyksiin, mikä selittää vaihtelevan vastausmäärän kysymyksittäin (verrattuna kokonaisvastaajamäärään).

Kaikissa vastauslomakkeissa, sekä verkossa että paperiversioissa, vastaajat olivat ilmoittaneet kotikuntansa, joten kuntakohtaisia vastaajamääriä voidaan pitää luotettavina. Yhtään paperista vastauslomaketta ei tarvinnut hylätä sen vuoksi, että vastaaja olisi jättänyt vastaamatta kotikuntaa koskevaan kysymykseen tai olisi rastittanut useamman kunnan kotikunnakseen.

Tuloskoonnissa voi olla pientä epätarkkuutta monivalintakysymyksiin liittyvissä grafiikoissa. Yksittäiset vastaajat ovat mahdollisesti tarkoituksella tai epähuomiossa valinneet vastausvaihtoehdon "muu, mikä?" mutta jättää vastausta täydentävän tekstilaatikon tyhjäksi. Näissä tapauksissa grafiikasta saattaa ilmetä, että vastausvaihtoehto on valittu esimerkiksi viiden henkilön toimesta, mutta grafiikan alapuolella on avattu vain neljä kirjoitettua vastausta.

Ilmastokyselyssä oli oma osionsa myös alaikäisille vastaajille. Heidän kysymyksensä koskivat pääosin toimintaa ja tapahtumia koulumaailmassa. Lasten ja nuorten vastauksia ei kuitenkaan saatu kuin yksittäisiä vastauksia (yhteensä 3 kpl), joten niitä ei ole erikseen avattu tässä koonnissa. Lasten ja nuorten vastauksia ja ajatuksia on mahdollista kerätä myöhemmin hankkeen aikana esimerkiksi kouluvierailujen tai muiden tapahtumien yhteydessä.

.....

**Lisätietoja:**

Projektipäällikkö Jenni Lemettinen

Puh. 040 627 7128, [jenni.lemettinen@viitasaari.fi](mailto:jenni.lemettinen@viitasaari.fi)

Ilmastokoordinaattori Hanna Nousiainen

Puh. 040 558 7919, [hanna.nousiainen@viitasaari.fi](mailto:hanna.nousiainen@viitasaari.fi)

Ilmastokoordinaattori Juho Liimatainen

Puh. 040 481 1234, [juho.liimatainen@viitasaari.fi](mailto:juho.liimatainen@viitasaari.fi)

*Pohjoisen Keski-Suomen ilmastosuunnitelma –hankkeesta voit lukea lisää [hankkeen verkkosivulta](#).*

*Hanke on saanut 100-prosenttisen rahoituksen ympäristöministeriöltä.*